

ANEXO I

Tarifas por Nível para o Anel II e Coeficiente Tarifário para o Anel III

Item1-Tarifas por Nível dos Serviços de Característica Semi-Urbana, componentes do Anel II -
ÁreaE1/E2- RMN (Serviços de Transporte Regular e Serviços de Transporte Opcional de Médio Porte)

Nível	Tarifa (R\$)	Origem/Destino das linhas
1	2,50 (dois reais e cinquenta centavos)	Natal/Parnamirim,via quarto centenário (C,E,L,C1,C2,C3,C4) Natal/Parnamirim,via Parque Industrial(D) Natal/Genipabu
2	2,90 (dois reais e noventa centavos)	Natal/Parnamirim(A,J,F1,PN) Natal/Extremoz
3	3,10 (três reais e dez centavos)	Natal/Macaíba,via BR-101 Natal/Vila de Fátima Natal/Pirangi Natal/Parnamirim,via Alecrim e TRR(B)
4	3,95 (três reais e noventa e cinco centavos)	Natal/CearáMirim Natal/Pitangui Natal/Jacumã Natal/Traíras
5	5,00 (cinco reais)	Natal/NísiaFloresta Natal/Barreta Natal/Barra de Tabatinga(TRR) Natal/Coqueiros Natal / Monte Alegre

Rio Grande do Norte											
Departamento de Estradas de Rodagem											
Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros - Característica Semi-Urbana (RMN)											
Reajuste de diesel >>>>											
Diesel	2,04	\$ Veic Padrão		Encargos		Impostos		(anel 1)	(anel 2)	(anel 3)	
R	2,89		332.000	dias ano	365	Sobre Rodoviário	3,500%	3,500%	7,760%		
U	3,30		241.800	dias Aux doença	15	Sobre Urbano	3,500%	3,500%	7,760%		
M	4,73		200.000	% doentes	5%						
V	6,00		220.900	Semana Mês	4,2857	Coefficientes	(anel 1 - única)	(anel 2 e 3)	Expresso	Executivo	
Lubrificantes	0,00363			dias Av.Prévio	30	Asfalto	2,100000	0,124622	0,132100	0,189426	
			(micro)	(van)	ind Rotatividade	10%	Terra	2,100000	0,149547	0,158520	0,227311
Rodagem	0,1012	0,0865	0,0463	Feriados Ano	15						
Pneu Novo	1.400,00	770,13	470,52	Semanas Ano	52	Desc. Impostos	(anel 1)	(anel 2)	(anel 3)		
Câmara	90,80	49,95	50,41	Fator Adic. Noturno	0,3714	ICMS	0,000%	0,000%	5,010%		
Protetor	35,61	19,59	0,00	inter dia AdNot 1	30%	PIS					
Recapagem (\$)	326,01	193,81	0,00	inter dia AdNot 2	30%	COFINS					
Recapagem (q)	3	2	0	domingo no ano	52	INSS	2,000%	2,000%	2,000%		
Vida Útil	150.000	90.000	45.000			TFA	1,500%	1,500%	0,750%		
				Frota							
Pessoal		(gratificação)		Valor Residual	10%	Mês Referência	mai/2013				
F.U. Despachante	0,51			Vida Útil	10	Dias Úteis	21				
F.U. Fiscal	0,10	vale alimentação		Coef. Deprec Outros Ativos	0,0001	Sábados	4				
Carga Horária	07:20	7,5000%		Tx. Anual de Remuneração	12%	Domingos	6		0,112398		
Sal Motorista	1.365,17	189,61		Coef. Remun Outros Ativos	0,0400						
Sal Cobrador	819,10	189,61		Fator Reserva	10%	PEq Atribuído		AP	micro	AP	
Sal Fiscal	1.433,44	189,61		Coef.Peças	5,00%	Rod	21,13	48,0%	15,88	80%	
Sal Despachante	1.255,95	189,61				Urb	21,13	48,0%			
F.U. Man	0,38			Velocidade Média							
Sal Man	1.088,44			Área 1 a 8	50,0	PEq Referência		Gratuidades			
Pessoal ADM	15%			Área E1 Anel 1	25,0	63% Lotação (44 pass)	27,67	Idosos		11,34%	
Coef.Desp Adm	3,4%			Área E2 Anel 1	25,0			Estudantes		24,59%	
Adm Central	1%			Área E1 Anel 2	25,0	Km Itinerário		Idosos		11,34%	
				Área E2 Anel 2	25,0	Simulação	1,00				

Rio Grande do Norte						Modo de Avaliação			c		PEq considerado		p		μ				
Departamento de Estradas de Rodagem						C - considerada tarifa calculada					V - Oficial								
Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros						P - considerada tarifa praticada					P - Projetado								
Demonstrativo de Custos Mensais (REGIÃO METROPOLITANA)																			
Referência:	mai/2013																		
Grupos	Custos Variáveis					Custo Capital		Custo Pessoal			ADM	Despesas	Despesas	Custo	C T				
	Diesel	Lub	Rodag	Peças	Total C V	Deprec	Remun	Salários	Encargos	Total	Central + enc	ADM	GRAT. MOTOR	Total C T	Imp	+	Impostos		
Linhas Anel 2	799.358	9.834	132.306	162.629	1.104.127	218.143	138.400	886.294	608.912	1.600.296	10.636	109.755	51.330	3.232.687	113.144	3.345.831	2911138,92	5	
Área E 1	351.269	4.463	59.011	71.241	485.985	82.820	57.025	394.033	284.419	724.986	4.728	48.079	22.012	1.425.635	49.897	1.475.533			
Área E 2	448.089	5.371	73.295	91.387	618.142	135.323	81.375	492.261	324.493	875.311	5.907	61.675	29.318	1.807.051	63.247	1.870.298			
Barros	72.698	871	11.891	20.536	105.997	31.718	17.979	77.969	51.166	137.422	936	13.860	7.468	315.379	11.038	326.417	308.233,42	-18.183,49	
Cabral	23.185	243	3.318	5.639	32.386	0	1.777	28.235	17.303	49.343	339	3.806	0	87.662	3.068	90.731		-90.730,52	
Campos	55.857	669	9.137	14.376	80.039	4.555	5.243	86.067	56.733	154.241	1.033	9.702	0	254.812	8.918	263.730	213.218,74	-50.511,64	
Cidade Dunas	47.698	572	7.802	8.215	64.286	15.536	9.204	43.168	29.607	77.488	518	5.544	3.857	176.433	6.175	182.608	154.281,43	-28.326,38	
Oceano	72.999	1.053	13.193	14.832	102.076	5.110	5.879	83.183	56.207	148.437	998	10.010	6.686	279.196	9.772	288.968	267.455,79	-21.511,95	
Riograndense	25.651	417	4.970	9.697	40.735	0	3.351	51.573	53.285	111.532	619	6.545	0	162.803	5.698	168.501	89.840,19	-78.660,55	
Transv	439.171	5.264	71.837	77.012	593.284	145.649	86.284	456.423	305.073	816.159	5.477	51.974	27.241	1.726.067	60.412	1.786.479	1.566.693,64	-219.785,58	
Field	62.099	744	10.158	12.322	85.323	15.544	8.684	59.677	39.538	105.675	716	8.316	6.077	230.336	8.062	238.397			
Total Sistema	799.358	9.834	132.306	162.629	1.104.127	218.143	138.400	886.294	608.912	1.600.296	10.636	109.755	51.330	3.232.687	113.144	3.345.831			
R\$ / KM	0,6030	0,0074	0,0998	0,1227	0,8329	0,1646	0,1044	0,6686	0,4593	1,2072	0,0080	0,0828	0,0387	2,4386	0,0854	2,5240			
Partic %	23,9%	0,3%	4,0%	4,9%	33,0%	6,5%	4,1%	26,5%	18,2%	47,8%	0,3%	3,3%	1,5%	96,6%	3,4%	100,0%			
	24,7%	0,3%	4,1%	5,0%	34,2%	6,7%	4,3%	27,4%	18,8%	49,5%	0,3%	3,4%	1,6%	100,0%					
PARÂMETROS DE ANÁLISE RESULTANTES																			
Grupos	C T			Custo				Pessoal Alocado			Frota						PEq Equilibrio		
	+	Partic %	Km	/	PEq	Coef.	ajuste	Equipes Ope	Apoio OPE	Manut	Ope	Exced	Linhas	F.U.	Resultado	PMA	Equili	(%)	
	Impostos			Km															
Linhas Anel 1	0	0,0%	0	0,00	0,00	0,0000	0%	0	0	0	0		0	0,00	0	0	0,00	0%	
Linhas Anel 2	3.345.831	100,0%	1.325.626	2,52	19,95	0,1265	-13%	333	116	67	174		49	2,12	(435.599)	102.980	46,08	131%	
												hor							
Área E 1	1.475.533	43,9%	601.664	2,45	20,01	0,1226	-16%	149	52	30	77	10.766	21	2,14	(242.914)	107.473	48,18	141%	
Área E 2	1.870.298	56,1%	723.963	2,58	19,91	0,1298	-10%	183	65	37	97	15.589	28	2,10	(192.685)	99.246	44,34	123%	
Barros	326.417	9,1%	117.455	2,78	21,13	0,1315	-6%	30	13	8	22	2	11	1,53	(18.183)	89.773	40,68	92%	
Cabral	90.731	2,9%	32.777	2,77	21,13	0,1310	-25%	9	3	2	4	42	2	2,16	(22.415)	96.780	56,13	166%	
Campos	263.730	7,0%	90.247	2,92	11,30	0,2586	-19%	25	10	6	15	2	9	1,83	(51.419)	35.821	33,20	194%	
Cidade Dunas	182.608	6,0%	77.064	2,37	21,13	0,1121	-16%	19	6	3	9	9	1	2,39	(28.326)	113.421	50,02	137%	
Oceano	288.968	9,1%	141.931	2,04	18,19	0,1119	-7%	36	12	7	17	18	4	2,26	(21.512)	111.462	39,65	118%	
Riograndense	168.501	3,2%	56.266	2,99	16,55	0,1810	-47%	15	6	5	12	13	8	1,36	(78.661)	83.290	61,31	271%	
Transv	1.786.479	54,9%	709.555	2,52	21,13	0,1191	-12%	175	57	32	82	12	12	2,38	(219.786)	112.620	48,47	129%	
Field	238.397	7,8%	100.332	2,38	21,13	0,1124	2%	25	9	5	13	(0)	2	2,12	4.702	103.722	41,33	96%	
Total Sistema	3.345.831	100,0%	1.325.626	2,52	19,95	0,1265	-12,99%	333	116	67	174	98	49	2,12	(440.302)	102.980	46,08	131%	
				sobre o coeficiente atual >>>			1,50%												
Observações:																	-21,62%		
																	131.382		
1- Foi desenvolvido um modo de cálculo automático que considera a tarifa calculada (C) ou a praticada (P), possibilitando comparar o desempenho do sistema face aos dois cenários;																			
2- Basicamente esse mecanismo retorna variações na Receita em cada uma das situações;																			
3- Uma vez identificada a receita e calculado o custo foi possível encontrar o resultado individual de cada uma das linhas, que posteriormente foram agrupadas por Anel, Área e Empresa.																			