

**ANEXO 7**  
**NORMAS E CRITÉRIOS APLICÁVEIS AO SISTEMA VIÁRIO**

**TABELA VII.1 - CARACTERÍSTICAS FÍSICO-OPERACIONAIS DAS VIAS**

CARACTERÍSTICAS	UNID.	EXPRESSA	ARTERIAL I	ARTERIAL II	COLETORA I	COLETORA II	MARGINAL	LOCAL
Velocidade Diretriz	Km/h	100	80	60	50	40	40	30
Número mínimo de faixas por sentido	un	2	2	2	1	1	2	1
Faixa externa de segurança	m	0,50	0,40	0,40	-	-	-	-
Faixa interna de segurança	m	0,50	0,40	0,40	-	-	-	-
Largura mínima do canteiro central	m	16,00(1)	16,00(1)	1,00	-	-	-	-
Largura da faixa lateral de domínio	m	27,00(1)	27,00(1)	14,00	-	-	-	-
Largura da faixa de rolamento	m	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Raio mínimo de curva	m	375,00	250,00	150,00	110,00	70,00	-	-
Rampa máxima	%	4	6	8	10	12	10	12
Distancia mínima entre acessos	m	800(1)	500(1)	-	-	-	-	-
Largura mínima do Passeio	m	5,00 (na VM)	5,00 (na VM)	3,00	2,5u0	2,50	3,00	2,50
Parada de ônibus	-	Permitido apenas na VM	Permitido com baia	Permitido	Permitido	Permitido	Permitido	Permitido
Estacionamento	-	Permitido apenas na VM	Permitido apenas na VM	Permitido sob controle	Permitido em paralelo	Permitido em paralelo	Permitido em paralelo	Permitido em paralelo
Acesso às propriedades adjacentes	-	Através VM	Através VM	Direto sob controle	Direto	Direto	Direto	Direto
Taxa máxima de superelevação	%	8	6	4	2	2	2	2
Largura mínima da faixa de estacionamento	m	-	-	2,50	2,50	2,50	2,50	2,00
Travessia de pedestres	-	Passagem em desnível	Passagem em desnível ou travessia em nível	Passagem em desnível ou travessia em nível	Travessia em nível	Travessia em nível	Travessia em nível	Travessia em nível
Controle de tráfego nas interseções	-	Passagem em desnível	Passagem em desnível ou cruzamento regulamentado	Cruzamento regulamentado	Cruzamento regulamentado	Cruzamento regulamentado	Cruzamento regulamentado	Cruzamento regulamentado
Número de pistas	-	2	2	1 ou 2	1	1	1	1

(1) Poderá ser ajustada pelo Plano Funcional