

REGULAMENTO TÉCNICO DA QUALIDADE PARA MATERIAIS DE ATRITO DESTINADOS AO USO EM FREIOS DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES

1. OBJETIVO

Este Regulamento Técnico da Qualidade estabelece os requisitos obrigatórios para materiais de atrito para freios, utilizados em veículos rodoviários automotores, a serem atendidos por toda cadeia fornecedora do produto no mercado nacional.

2. SIGLAS

Para efeitos deste RTQ são adotadas as siglas contidas nos documentos citados no item 3, complementadas pela que segue.

RTQ	Regulamento Técnico da Qualidade
-----	----------------------------------

3. DOCUMENTOS

ABNT NBR 5505:2019	Material de fricção para lonas e pastilhas do freio de veículos rodoviários, industriais e similares - Verificação da estabilidade do raio, da dilatação e do crescimento
ABNT NBR 5537:2002	Veículos rodoviários automotores - Guarnição do freio - Verificação da resistência ao cisalhamento entre a guarnição e o suporte metálico para pastilhas de freios a disco e sapatas de freios a tambor
ABNT NBR ISO 6310:2016	Veículos rodoviários - Guarnições de Freios - Métodos de ensaio de deformação à compressão
EPA/600/R-93/116:1993	Test Method: Method for the Determination of Asbestos in Bulk Building Material.

4. DEFINIÇÕES

Para fins deste RTQ, são adotadas as definições contidas nos documentos citados no item 3.

5. REQUISITOS TÉCNICOS

5.1 As pastilhas e lonas de freios devem apresentar, gravadas em seu corpo, ou em sua embalagem, em áreas facilmente visíveis e legíveis, em língua portuguesa, com resistência mecânica suficiente para suportar o manuseio e intempéries, as seguintes informações:

- a) Nome do fornecedor ou sua marca, razão social, CNPJ, nome fantasia (quando constar no CNPJ);
- b) Endereço do fornecedor;
- c) País de origem ou sua referência;
- d) Denominação comercial (Marca);
- e) Data de fabricação (mês e ano);
- f) número do lote de fabricação e/ou número de lote da matéria prima;
- g) Modelo e tipo de pastilha ou lona de freio;
- h) Aplicação: Linhas de veículos, eixos (dianteiro ou traseiro) e tipos de freios (este quando aplicável) para os quais o produto se destina (ver nota 2);
- i) Serviço de Atendimento ao Consumidor - SAC do detentor do registro do produto junto ao Inmetro; e
- j) Informações sobre destinação adequada após seu uso, em atendimento à legislação local, quando existente.

Nota: Caso as informações descritas no item 5.1 estejam gravadas apenas na embalagem, esta deve conter alguma informação que permita sua rastreabilidade com a respectiva peça que nela está contida.

Nota 2: Caso não haja informações na embalagem para todas as aplicações, é facultada a opção de apresentar estas informações, de forma clara e indelével, em catálogo que deve estar disponível no ponto de venda.

5.2 O conjunto de materiais de atrito (lonas e pastilhas) deve ser isento de asbestos e amianto em sua composição, em conformidade com as normas EPA/600/R-93/116:1993.

5.3 Os conjuntos de pastilhas e guarnição de freio devem possuir aderência e resistência ao cisalhamento, em conformidade com a norma ABNT NBR 5537:2002.

5.4 Os conjuntos de pastilha de freio devem apresentar resistência à compressibilidade, em conformidade com a norma ABNT NBR ISO 6310:2016. Estes requisitos não se aplicam aos componentes de freio de estacionamento.

5.5 Os conjuntos de guarnição das lonas de freio devem resistir à dilatação e crescimento, em conformidade com a norma ABNT NBR 5505:2019.

5.6 O conjunto pastilha ou lona de freio não pode apresentar nenhuma anormalidade quanto à integridade física e deve possuir resistência mecânica adequada ao uso. Não são admitidos rompimento ou desprendimento da plaqueta metálica, fissura, quebra, deslocamento do material de atrito na sapata metálica colada ou deslocamento da lona de freio nos rebites em caso de lonas rebitadas.