



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

2015

Dezembro / 2015

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

GOVERNADOR DO ESTADO

CARLOS ALBERTO RICHA

SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

JOSÉ RICHA FILHO

DIRETORA GERAL

ANDREA REGINA ABRÃO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DIRETOR GERAL

NELSON LEAL JUNIOR

Sumário

1. APRESENTAÇÃO	5
2. INTRODUÇÃO	5
3. DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS	6
3.1. Sistema Rodoviário Estadual	6
3.2. Rodovias Estaduais	6
3.3. Rodovias Estaduais Coincidentes	6
3.4. Acessos Estaduais	7
3.5. Trechos Rodoviários	7
3.6. Sobreposição de Rodovias	7
3.7. Rodovias Concedidas	7
3.8. Decreto Governamental	8
3.9. Codificação dos Trechos Rodoviários de Jurisdição Estadual	8
4. NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO DAS RODOVIAS.....	9
4.1. Rodovias Estaduais	9
4.2. Rodovias Estaduais Coincidentes	9
4.3. Acessos Estaduais	9
5. SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS.....	10
5.1. Planejada	10
5.2. Não Pavimentada	10
5.3. Pavimentada	10
5.4. Duplicada	10
5.5. Em Obras	11
6. LOCALIZAÇÃO GEOREFERENCIADA DOS TRECHOS.....	12
7. DIVISÃO EM TRECHOS DA REDE SOB JURISDIÇÃO ESTADUAL	13
7.1. Divisão em trechos das rodovias Estaduais	14
7.2. Alterações da malha rodoviária estadual em relação à versão do S.R.E. 2014	14
8. QUADRO RESUMO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL.....	15
APÊNDICES.....	17
ANEXOS	77
ANEXO 1. Trechos Rodoviários objeto da MP- 082/2002	80
ANEXO 2. Rodovias federais delegadas ao Estado e administradas pelo DER/PR	83
ANEXO 3. Rodovias federais delegadas ao Estado e concedidas à iniciativa privada.....	84

ANEXO 4. Rede rodoviária municipal – extensões globais por município	88
ANEXO 5. Quadro resumo da rede estadual pavimentada a ser considerada no cálculo dos recursos da CIDE	97
ANEXO 6. Divisão em trechos das Rodovias Federais.....	98
Anexo 7. Quadros-resumos da rede rodoviária total no Estado do Paraná.....	118
7.1. Quadro-resumo da rede rodoviária total conforme a jurisdição.	118
7.2. Quadro-resumo das rodovias federais conforme a responsabilidade.....	118
7.3. Quadro-resumo das rodovias estaduais conforme a responsabilidade.	118
7.4. Quadro-resumo das rodovias administradas pelo DER.	118
7.5. Quadro-resumo das rodovias concessionadas pelo Governo Estadual.....	118
Anexo 8. Cópias dos documentos relativos às estadualizações e municipalizações de rodovias constantes do presente S.R.E.....	122
Anexo 9. Mapa do Sistema Rodoviário Estadual 2015	129

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

1. APRESENTAÇÃO

O presente documento, intitulado SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL – S.R.E., tem o objetivo de caracterizar a malha rodoviária sob a jurisdição do Estado do Paraná, constituída pelas rodovias estaduais, estaduais coincidentes e acessos estaduais.

2. INTRODUÇÃO

O Plano Nacional de Viação – PNV, aprovado em 10/09/73, nos termos da Lei n.º 5.917, e publicado no Diário Oficial da União em 12/09/73, estabelece em seu artigo 11, a obrigatoriedade dos Estados Federativos de elaborarem seus respectivos Sistemas Rodoviários Estaduais.

A Resolução 08/2006, de 2 de maio de 2006, do Conselho de Administração do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, altera a denominação das Rodovias Estaduais Transitórias para Rodovias Estaduais Coincidentes.

A Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, do Ministério dos Transportes, em seu Anexo, apresenta os critérios básicos, definições, procedimentos e prazos estabelecidos para o envio das informações referentes ao cálculo da extensão da malha viária pavimentada a ser utilizada na planilha de recursos da CIDE.

O S.R.E. 2015 apresenta os trechos rodoviários estaduais com as coordenadas geográficas dos pontos de início e final de cada trecho. As informações foram obtidas a partir de levantamentos efetuados por técnicos do DER, com o auxílio de receptores GPS de navegação, em toda a malha rodoviária estadual do Estado do Paraná. O citado trabalho conduziu ao aprimoramento e atualização contínua da caracterização dos trechos rodoviários, com alterações principalmente nos pontos de início e final de trecho, bem como em suas extensões.

3. DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS

3.1. Sistema Rodoviário Estadual

O Sistema Rodoviário Estadual é o conjunto das rodovias sob jurisdição do governo estadual, dentro do território paranaense e compreende tanto a infraestrutura rodoviária, quanto a estrutura operacional, conforme definido no Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais, do DNIT.

3.2. Rodovias Estaduais

São estradas de rodagem, sob jurisdição do governo estadual, constantes deste Sistema Rodoviário Estadual, cuja administração pode ser direta ou por concessão à iniciativa privada. Conforme descrito no item 4.1, são precedidas da sigla “PR” e constituem a maior parte da rede rodoviária.

Essas rodovias deverão satisfazer a pelo menos uma das seguintes condições:

- conectar a Capital do Estado às sedes de municípios;
- conectar entre si as sedes municipais;
- conectar duas ou mais rodovias federais e/ou estaduais;
- propiciar a ligação de interesse inter-regional, aos principais portos marítimos e fluviais;
- permitir conexão de caráter nacional e internacional;
- conectar rodovias federais e/ou estaduais com outros modais de transportes;
- propiciar uma única conexão das sedes municipais ao Sistema Rodoviário Estadual;
- propiciar a ligação entre dois pontos ou mais, definidos por uma diretriz planejada;
- outras condicionantes de interesse público;

3.3. Rodovias Estaduais Coincidentes

São rodovias existentes, sob jurisdição estadual, cujos traçados coincidem com as diretrizes de rodovias federais planejadas. Eram denominadas Rodovias Estaduais Transitórias e tiveram sua nomenclatura alterada pela Resolução nº 8 do DNIT, de 08 de maio de 2006, sendo, no Paraná atualmente precedidas da sigla “PRC”. Deverão também satisfazer a pelo menos uma das condições descritas no item anterior.

3.4. Acessos Estaduais

São segmentos rodoviários, sob jurisdição estadual, devendo satisfazer a pelo menos uma das seguintes condições:

- propiciar o acesso à instalações estaduais, pontos de fronteiras, estâncias hidro-minerais, localidades e/ou pontos de patrimônio cultural, pontos de atração turística e terminais modais.
- conectar sedes municipais ao Sistema Rodoviário Estadual, através de uma única via de extensão igual ou superior a 1 (um) km, desde que o acesso da sede municipal caracterize-se como ponto terminal da ligação com o Sistema Rodoviário Estadual.
- outras condicionantes de interesse público.

3.5. Trechos Rodoviários

Toda rodovia é constituída por um ou mais trechos rodoviários. O trecho pode ser definido como um segmento da rodovia limitado por dois pontos entre os quais não há variação significativa de tráfego, ou de largura, ou número de pistas, ou de tipo de superfície de rolamento. O trecho pode ser delimitado também por uma cidade, ou por uma interseção rodoviária, ou por limites de unidades de conservação rodoviária. Ou ainda, por mudanças na jurisdição da rodovia.

3.6. Sobreposição de Rodovias

Quando duas ou mais rodovias se sobrepõem em determinado trecho, uma delas prevalece sobre as demais e passa a ser a denominação da rodovia naquele segmento. Esta rodovia é chamada de “**principal**” para o trecho em questão e as demais são consideradas “**secundárias**”.

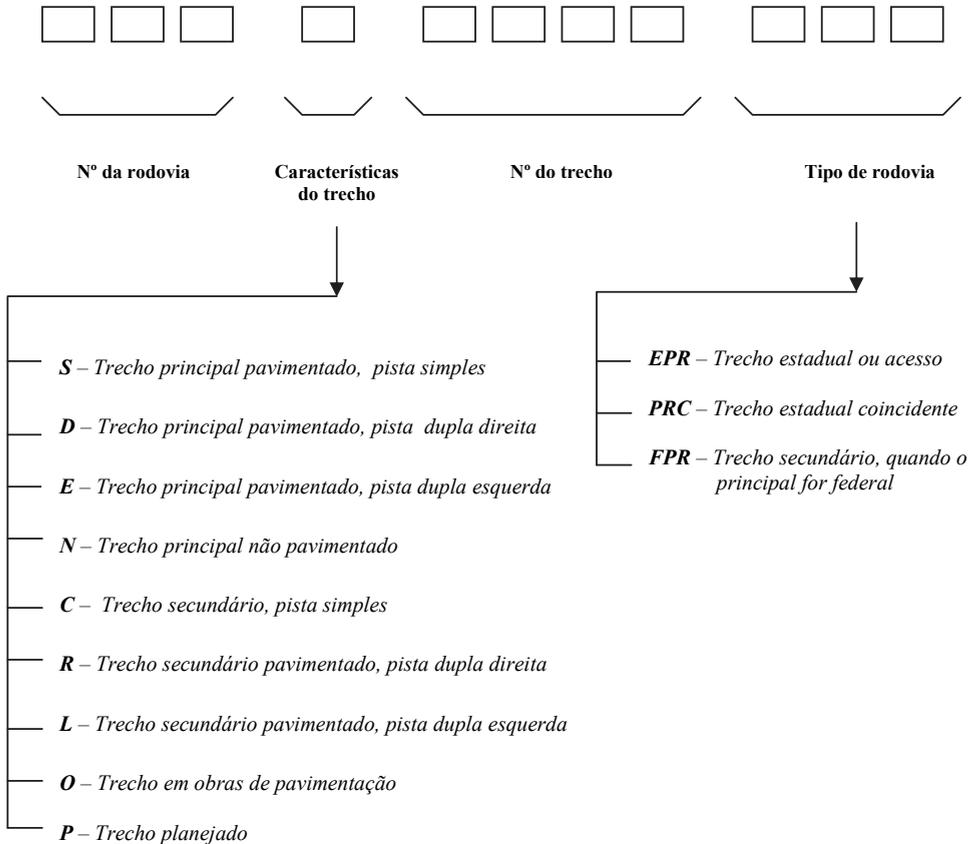
3.7. Rodovias Concedidas

São rodovias que sofreram processo de transferência à iniciativa privada para exploração por prazo determinado, devendo, por contrato, garantir aos usuários adequados serviços de trafegabilidade e conforto com a contrapartida da cobrança de pedágio, revertendo ao poder concedente, no final do período contratado, a rodovia em perfeito estado em sua condição física e operacional.

3.8. Decreto Governamental

O presente Sistema Rodoviário Estadual é aprovado por Decreto do Governador do Estado do Paraná.

3.9. Codificação dos Trechos Rodoviários de Jurisdição Estadual



4. NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO DAS RODOVIAS

4.1. Rodovias Estaduais

A nomenclatura das Rodovias Estaduais é definida pela justaposição do prefixo PR a três algarismos.

O primeiro algarismo indica a categoria da rodovia, de acordo com as definições abaixo:

0 (zero): Radiais - são as rodovias que partem da Capital do Estado para qualquer direção, promovendo a ligação de importantes pontos do Estado.

1 (um): Longitudinais - são as rodovias que se orientam na direção-geral Norte-Sul, atravessando o Paraná, conectando as divisas interestaduais.

2 (dois): Transversais - são as rodovias que se orientam na direção-geral Leste-Oeste, atravessando o Paraná, conectando as divisas do Estado de São Paulo com o Mato Grosso do Sul, República do Paraguai e República da Argentina.

3 (três): Diagonais - são as rodovias que se orientam nas direções-gerais Nordeste-Sudoeste e Noroeste-Sudeste, atravessando o Paraná, permitindo a integração de várias regiões do Estado.

4, 5, 6 (quatro, cinco e seis): Ligações - são as rodovias que seguem em qualquer direção, não se enquadrando nas categorias precedentes e ligando pontos importantes de interesse estadual.

Os dois outros algarismos, no caso das Rodovias Longitudinais, Transversais e Diagonais, indicarão a posição da rodovia em relação a Curitiba e aos limites extremos do Estado (Norte, Sul, Leste, Oeste, Noroeste, Sudoeste, Nordeste, Sudeste) numa sistemática de cálculo semelhante à utilizada pelo DNIT.

Para as ligações, os dois últimos algarismos representarão, em ordem crescente, o afastamento dos pontos dessas rodovias em relação ao paralelo extremo leste do Estado (Ararapira).

Para qualquer categoria de rodovia, os dois últimos algarismos poderão variar de 0 (zero) a 99 (noventa e nove).

4.2. Rodovias Estaduais Coincidentes

Sua nomenclatura é definida pela justaposição do prefixo PRC aos mesmos três algarismos da rodovia federal planejada com diretriz coincidente.

4.3. Acessos Estaduais

Os Acessos Estaduais são identificados pelo prefixo PR seguido de hífen e de número entre 800 e 999.

5. SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

De acordo com instrução do DNIT, para designação da situação física das rodovias no Sistema Rodoviário Estadual, estabeleceu-se o seguinte critério:

5.1. Planejada

Sob a denominação de PLANEJADA (PLA), devem ser consideradas as rodovias fisicamente inexistentes, mas para as quais são previstos pontos de passagem que estabelecem uma diretriz destinada a atender a uma demanda potencial de tráfego. Estes pontos de passagem não são obrigatórios até que a realização de estudos e/ou projetos estabeleçam o traçado definitivo da rodovia.

5.2. Não Pavimentada

Devem ser consideradas NÃO PAVIMENTADAS (NPV), as rodovias construídas de acordo com as normas rodoviárias em determinada classe estabelecida pelo DER, que apresentam superfície de rolamento sem pavimentação. Estas rodovias, normalmente apresentam superfície em revestimento primário e permitem tráfego o ano todo.

5.3. Pavimentada

Sob esta denominação devem ser consideradas as rodovias PAVIMENTADAS EM PISTA SIMPLES (PAV), que apresentam sua superfície com pavimento asfáltico, de concreto ou de alvenaria poliédrica, construídas de acordo com as normas rodoviárias de projeto geométrico e que se enquadram em determinada classe estabelecida pelo DER/PR.

5.4. Duplicada

Devem ser entendidas como DUPLICADAS (DUP) as rodovias pavimentadas com duas ou mais pistas. De acordo com a Portaria 197-MT, de 19 de setembro de 2006, no “Quadro Resumo da Rede Rodoviária Estadual Pavimentada a ser Considerada no Cálculo dos Recursos da CIDE”, foram computadas as extensões de cada uma das pistas, sem levar em conta o número de faixas. Já no “Quadro Resumo da Rede Rodoviária Estadual”, as extensões em pista dupla foram calculadas considerando-se apenas a pista direita, em relação ao sentido de crescimento da rodovia.

5.5. Em Obras

Assim devem ser considerados os trechos de rodovias nos quais se esteja executando serviços de pavimentação ou duplicação. Deste modo, o trecho será designado como EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO EM PISTA SIMPLES (EOP) ou como EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO OU PAVIMENTAÇÃO EM PISTA DUPLA (EOD).

6. LOCALIZAÇÃO GEORREFERENCIADA DOS TRECHOS

A partir de levantamentos efetuados por técnicos do DER/PR em toda a malha rodoviária federal e estadual do Paraná, foram obtidas as coordenadas geográficas dos pontos de início e final de cada trecho rodoviário, que permitem a localização no campo destes pontos.

Os levantamentos foram executados com o auxílio de receptor GPS de navegação e além das coordenadas destes pontos iniciais e finais apresentadas no capítulo 7, foram também obtidas as “trilhas” georreferenciadas representativas do eixo das rodovias, a partir de pontos automaticamente criados pelo aparelho GPS a aproximadamente cada 50 metros de percurso, com o auxílio de antena externa fixada sobre o teto de um automóvel. Com estas “trilhas” e o uso de “software” apropriado, foram obtidas as extensões dos trechos.

São apresentadas as coordenadas geográficas (latitude, longitude e altitude), expressas em graus, minutos e segundos e referidas ao datum WGS 84.

Saliente-se que, como os levantamentos foram efetuados com GPS de navegação, cuja precisão é relativamente baixa, tais coordenadas não devem ser utilizadas em estudos ou procedimentos que exijam maior precisão, como projetos de engenharia. São porém, perfeitamente adequadas à localização de pontos de início ou de final de trechos, à obtenção das extensões de trechos, assim como a sua representação em mapa rodoviário digital georreferenciado a ser utilizado na maioria das atividades gerenciais no meio rodoviário.

Deste modo, os trechos que compõem o Sistema Rodoviário Estadual, hierarquizados entre principais e secundários, serão apresentados no **APÊNDICE 1** .

7. DIVISÃO EM TRECHOS DA REDE SOB JURISDIÇÃO ESTADUAL

São relacionados a seguir todos os trechos rodoviários sob jurisdição estadual, divididos em Rodovias Estaduais Propriamente Ditas, Rodovias Estaduais Coincidentes (PRCs) e Acessos Estaduais, apresentados individualmente com as seguintes características:

- Código de identificação
- Descrição do ponto inicial e do ponto final
- Quilômetros inicial e final do trecho
- Extensão em quilômetros
- Situação física
- Códigos dos trechos coincidentes
- Coordenadas geográficas dos pontos de início e final
- Entidade responsável pelo trecho
- No caso de trechos administrados pelo DER/PR, é apresentada a Superintendência Regional do DER onde o trecho está situado, conforme a seguinte convenção:
 - DER SR1: Superintendência Regional Leste
 - DER SR2: Superintendência Regional Campos Gerais
 - DER SR3: Superintendência Regional Norte
 - DER SR4: Superintendência Regional Noroeste
 - DER SR5: Superintendência Regional Oeste
 - Escritório Regional do DER/PR onde o trecho se situa
- No âmbito das Concessões Estaduais - coluna "C" - a indicação se é principal (trecho concedido) ou ofertado (cuja conservação está a cargo da concessionária).
- Tipo de Rodovia:
 - **Rodovias Estaduais** propriamente ditas, cujos nomes variam entre PR-082 e PR-691 e cujos trechos possuem códigos terminando com as letras EPR.
 - **Rodovias Estaduais Coincidentes**, cujos nomes variam entre PRC-158 e PRC-487 e cujos trechos possuem códigos terminando com as letras PRC.
 - **Acessos Estaduais**, cujos nomes variam entre PR-800 e PR-987 e cujos trechos possuem códigos terminando também com as letras EPR.

As demais relações de trechos apresentadas nos capítulos seguintes, seguem o mesmo padrão descritivo.

São também mostradas as travessias urbanas de jurisdição municipal, coincidentes sempre com trechos planejados das rodovias estaduais que atravessam os núcleos urbanos.

7.1. Divisão em trechos das rodovias Estaduais

São apresentados no **APÊNDICE 1** trechos rodoviários das Rodovias Estaduais, Estaduais Coincidentes e Acessos.

7.2. Alterações da malha rodoviária estadual em relação à versão do S.R.E. 2014

No **APÊNDICE 2** é apresentada a relação de alterações consideradas significativas para a malha rodoviária do Estado, constantes da atual versão, comparativamente à versão anterior (S.R.E. 2014).

8. QUADRO RESUMO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

O Quadro Resumo do Sistema Rodoviário Estadual apresenta as extensões das rodovias de jurisdição estadual e é dividido em duas partes, a saber:

a – Rodovias Estaduais administradas pelo DER,

b – Rodovias Estaduais concessionadas.

Em cada uma destas partes as rodovias são subdivididas nas categorias a seguir descritas:

Rodovias Estaduais propriamente ditas, cujos nomes variam entre PR-082 e PR-691 e cujos trechos possuem códigos terminando com as letras EPR.

Rodovias Estaduais Coincidentes, cujos nomes variam entre PRC-158 e PRC-487 e cujos trechos possuem códigos terminando com as letras PRC.

Acessos Estaduais, cujos nomes variam entre PR-800 e PR-987 e cujos trechos possuem códigos terminando também com as letras EPR.

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
COORDENAÇÃO DE GESTÃO DE PLANOS E PROGRAMAS DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2015

8. QUADRO RESUMO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

a) RODOVIAS ESTADUAIS ADMINISTRADAS PELO DER

TIPO DE RODOVIA	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Rodovias Estaduais (PRs 082-691)	1.478,04	8.390,37	62,49	8.452,86	78,09	34,72	112,81	10.043,71
Rodovias Estaduais Coincidentes (PRCs)	127,63	866,78	2,86	869,64	0,00	0,00	0,00	997,27
Acessos Estaduais (PRs 800-987)	18,54	201,60	2,51	204,11	0,00	0,00	-	222,65
TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS MANTIDAS PELO DER (Km) <i>somando todos os tipos</i>	1.624,21	9.458,75	67,86	9.526,61	78,09	34,72	112,81	11.263,63

b) RODOVIAS ESTADUAIS CONCESSIONADAS

TIPO DE RODOVIA	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Rodovias Estaduais (PRs 082-691)	0,00	396,11	165,52	561,63	0,00	45,08	45,08	606,71
Rodovias Estaduais Coincidentes (PRCs)	0,00	0,00	7,88	7,88	0,00	0,00	0,00	7,88
Acessos Estaduais (PRs 800-987)	0,00	27,11	30,01	57,12	0,00	0,00	0,00	57,12
TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS CONCESSIONADAS(Km) <i>somando todos os tipos</i>	0,00	423,22	203,41	626,63	0,00	45,08	45,08	671,71

TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS (Km) <i>somando DER + Concessionadas</i>	1.624,21	9.881,97	271,27	10.153,24	78,09	79,80	157,89	11.935,34
---	-----------------	-----------------	---------------	------------------	--------------	--------------	---------------	------------------

TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS PLANEJADAS (incluindo travessias urbanas)								3.416,93
--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------

APÊNDICES

APÊNDICE 1

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
082R0005FPR	CURITIBA (FINAL TR. MUN.)	ENTR.BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)			5,30	DUP	277BPR050D											Estadual
082L0005FPR	CURITIBA (FINAL TR. MUN.)	ENTR.BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)			5,30	DUP	277BPR050E											Estadual
082R0010FPR	ENTR. BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)	ACESSO CAMPO LARGO			14,90	DUP	277BPR0055D	376BPR0450E										Estadual
082L0010FPR	ENTR. BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)	ACESSO CAMPO LARGO			14,90	DUP	277BPR0055E	376BPR0450D										Estadual
082R0015FPR	ACESSO CAMPO LARGO	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)			2,10	DUP	277BPR0058D	376BPR0445E										Estadual
082L0015FPR	ACESSO CAMPO LARGO	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)			2,10	DUP	277BPR0058E	376BPR0445D										Estadual
082R0020FPR	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	ENTR. PR-423 (A)			5,90	DUP	277BPR0060D	376BPR0440E										Estadual
082L0020FPR	ENTR. ROD. MUNIC. (P/ PR-510)	ENTR. PR-423 (B) (ITAQUI)			5,90	DUP	277BPR0060E	376BPR0440D										Estadual
082R0025FPR	ENTR. PR-423 (A)	AC. I FÁB. CIMENTO ITAMBÉ			3,80	DUP	277BPR0065	376BPR0530										Estadual
082L0025FPR	ENTR.PR-423 (B) (ITAQUI)	AC. II FÁB. CIMENTO ITAMBÉ			3,60	DUP	277BPR0545 277BPR0520	376BPR0435										Estadual
082R0030FPR	AC. I FÁB. CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA			6,50	DUP	277BPR0070	376BPR0531										Estadual
082L0030FPR	AC. I FÁB. CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA			6,70	DUP	277BPR0510	376BPR0430										Estadual
082R0035FPR	ACESSO SANTA	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÁ)			7,00	DUP	277BPR0075D	376BPR0425E										Estadual
082L0035FPR	ACESSO SANTA	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÁ)			7,00	DUP	277BPR0075E	376BPR0425D										Estadual
082R0040FPR	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÁ)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)			40,60	DUP	376BPR0420E											Estadual
082L0040FPR	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÁ)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)			40,60	DUP	376BPR0420D											Estadual
082R0043FPR	ENTR. PR-810 (AC.VILA VELHA)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)			3,30	DUP	376BPR0415E(b)											Estadual
082L0043FPR	ENTR. PR-810 (AC.VILA VELHA)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)			3,30	DUP	376BPR0415D(b)											Estadual
082R0045FPR	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)			5,10	DUP	376BPR0415E(a)											Estadual
082L0045FPR	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)			5,10	DUP	376BPR0415D(a)											Estadual
082R0050FPR	ENTR. PR-513 (P/ ITAIACOCA)	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)			7,60	DUP	376BPR0410E											Estadual
082L0050FPR	ENTR. PR-513 (P/ ITAIACOCA)	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)			7,60	DUP	376BPR0410D											Estadual
082R0055FPR	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)			10,50	DUP	376BPR0400E											Estadual
082L0055FPR	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)			10,50	DUP	376BPR0400D											Estadual
082R0060FPR	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)	ENTR. BR-373(B) (CAETANO)			11,50	DUP	373BPR0320D	376BPR0390E 487BPR0340E										Estadual
082L0060FPR	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)	ENTR. BR-373(B) (CAETANO)			11,50	DUP	373BPR0320E	376BPR0390D 487BPR0340D										Estadual
082C0065FPR	ENTR. BR-373(B) (CAETANO)	FINAL DUPLICAÇÃO			21,11	EOD	376BPR0370(b)											Estadual
082C0067EPR	FINAL DUPLICAÇÃO	ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)			14,59	PAV	376BPR0370(a)											Estadual
082C0070FPR	ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)	ACESSO RESERVA / ALTO AMPARO			9,70	PAV	376BPR0350											Estadual
082C0075FPR	ACESSO RESERVA / ALTO AMPARO	ENTR. PR-441 (P/ RESERVA)			19,40	PAV	376BPR0340											Estadual
082C0077FPR	ENTR. PR-441 (P/ RESERVA)	ENTR. BR-376 (B) PR-160 (IMBAÚ)			24,50	PAV	376BPR0330											Estadual
082P0080EPR	IMBAÚ	ROSÁRIO DO IVAÍ	213,40	278,40	65,00	PLA												Estadual
082S0090EPR	ROSÁRIO DO IVAÍ	ENTR. PR-535 (P/ RIO BRANCO DO IVAÍ)	278,40	296,40	18,00	PAV			388	-24 15' 17,67"	-51 15' 21,26"	193	-24 11' 13,85"	-51 22' 23,04"	DER SR3	Vale do Ivaí	Estadual	
082S0100EPR	ENTR. PR-535 (P/ RIO BRANCO DO IVAÍ)	RIBEIRÃO BONITO (A)	296,40	303,93	7,53	PAV			193	-24 11' 13,85"	-51 22' 23,04"	1554	-24 11' 04,90"	-51 25' 28,07"	DER SR3	Vale do Ivaí	Estadual	
082P0105EPR	RIBEIRÃO BONITO (A)	RIBEIRÃO BONITO (B)	303,93	304,53	0,60	PLA	082M0105MUN		1554	-24 11' 04,90"	-51 25' 28,07"	389	-24 11' 08,87"	-51 25' 44,26"		Vale do Ivaí	Estadual	

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
082S0110EPR	RIBEIRÃO BONITO (B)	ENTR. PR-451 (GRANDES RIOS)	304,53	312,65	8,12	PAV			389	-24 11' 08,87"	-51 25' 44,26"	390	-24 08' 45,91"	-51 28' 43,61"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
082P0120EPR	GRANDES RIOS	ENTR. PRC-466 (PLACA LUAR)	314,59	339,59	25,00	PLA												Estadual
082S0150EPR	ENTR. PRC-466 (PLACA LUAR)	AC. LUNARDELLI	339,59	349,99	10,40	PAV			166	-24 08' 31,37"	-51 41' 52,08"	391	-24 04' 32,82"	-51 44' 47,87"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
082S0160EPR	AC. LUNARDELLI	ENTR. PR-650 (SÃO JOÃO DO IVAÍ)	349,99	364,47	14,48	PAV			391	-24 04' 32,82"	-51 44' 47,87"	153	-23 59' 28,58"	-51 49' 29,69"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
082S0170EPR	ENTR. PR-650 (SÃO JOÃO DO IVAÍ)	ENTR. PR-457 (P/ S. PEDRO DO IVAÍ)	364,47	370,93	6,46	PAV			153	-23 59' 28,58"	-51 49' 29,69"	392	-23 57' 02,36"	-51 51' 30,75"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
082S0190EPR	ENTR. PR-457 (P/ S. PEDRO DO IVAÍ)	ACESSO A LUAR	370,93	377,51	6,58	PAV			392	-23 57' 02,36"	-51 51' 30,75"	393	-23 56' 57,82"	-51 55' 00,13"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
082S0195EPR	ACESSO A LUAR	RIO CORUMBATÁ	377,51	382,51	5,00	PAV			393	-23 56' 57,82"	-51 55' 00,13"	394	-23 56' 10,29"	-51 57' 42,33"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
082S0200EPR	RIO CORUMBATÁ	ENTR. PRC-369 (FÊNIX)	382,51	384,78	2,27	PAV			394	-23 56' 10,29"	-51 57' 42,33"	138	-23 55' 47,55"	-51 58' 56,47"	DER SR4	Centro		Estadual
082S0205EPR	ENTR. PRC-369 (FÊNIX)	ACESSO A FÊNIX	384,78	385,26	0,48	PAV			138	-23 55' 47,55"	-51 58' 56,47"	395	-23 55' 42,33"	-51 59' 12,36"	DER SR4	Centro		Estadual
082S0210EPR	ACESSO A FÊNIX	AC. SECUND. QUINTA DO SOL	385,26	403,61	18,35	PAV			395	-23 55' 42,33"	-51 59' 12,36"	396	-23 51' 15,27"	-52 07' 25,00"	DER SR4	Centro		Estadual
082S0220EPR	AC. SECUND. QUINTA DO SOL	ENTR. PR-465 (PLAN.) (AC. QUINTA DO SOL)	403,61	405,30	1,69	PAV			396	-23 51' 15,27"	-52 07' 25,00"	397	-23 51' 00,67"	-52 08' 18,55"	DER SR4	Centro		Estadual
082S0230EPR	ENTR. PR-465 (PLAN.) (AC. QUINTA DO SOL)	ENTR. PR-317(A) (ENG. BELTRÃO)	405,30	418,68	13,38	PAV			397	-23 51' 00,67"	-52 08' 18,55"	398	-23 48' 16,40"	-52 15' 12,50"	DER SR4	Centro		Estadual
082D0250EPR	ENTR. PR-317 (A) (ENG. BELTRÃO)	ACESSO ENG. BELTRÃO	418,68	419,14	0,46	DUP	317R0220EPR		398	-23 48' 16,40"	-52 15' 12,50"	115	-23 48' 14,27"	-52 15' 28,00"	VIAPAR	Centro	P	Estadual
082E0250EPR	ENTR. PR-317 (A) (ENG. BELTRÃO)	ACESSO ENG. BELTRÃO	418,68	419,14	0,46	DUP	317L0220EPR		398	-23 48' 16,40"	-52 15' 12,50"	115	-23 48' 14,27"	-52 15' 28,00"	VIAPAR	Centro	P	Estadual
082O0260EPR	ACESSO ENG. BELTRÃO	ENTR. PR-317 (B) (ENG. BELTRÃO)	419,14	421,25	2,11	EOD	317C0225EPR		115	-23 48' 14,27"	-52 15' 28,00"	113	-23 48' 41,73"	-52 16' 31,46"	VIAPAR	Centro	P	Estadual
082S0270EPR	ENTR. PR-317 (B) (ENG. BELTRÃO)	ENTR. PR-558	421,25	440,68	19,43	PAV			113	-23 48' 41,73"	-52 16' 31,46"	97	-23 45' 44,82"	-52 26' 15,88"	DER SR4	Centro		Estadual
082S0290EPR	ENTR. PR-558	AC. TERRA BOA	440,68	443,75	3,07	PAV			97	-23 45' 44,82"	-52 26' 15,88"	399	-23 45' 54,24"	-52 27' 49,26"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
082S0300EPR	AC. TERRA BOA	ENTR. PR-323 (CIANORTE) (A)	443,75	463,07	19,32	PAV			399	-23 45' 54,24"	-52 27' 49,26"	832	-23 40' 07,65"	-52 34' 55,21"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
082P0310EPR	ENTR. PR-323 (CIANORTE) (A)	CIANORTE (B)	463,07	467,65	4,58	PLA	082M0310MUN		832	-23 40' 07,65"	-52 34' 55,21"	400	-23 38' 39,40"	-52 36' 27,37"		S.R. Noroeste		Estadual
082S0320EPR	CIANORTE (B)	ENTR. PR-498 (P/ SÃO TOMÉ)	467,65	478,14	10,49	PAV			400	-23 38' 39,40"	-52 36' 27,37"	401	-23 34' 06,55"	-52 37' 26,36"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
082S0330EPR	ENTR. PR-498 (P/ SÃO TOMÉ)	RIO DOS ÍNDIOS	478,14	484,67	6,53	PAV			401	-23 34' 06,55"	-52 37' 26,36"	402	-23 31' 53,42"	-52 40' 13,73"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
082S0351EPR	RIO DOS ÍNDIOS	AC. I INDIANÓPOLIS	484,67	491,82	7,15	PAV			402	-23 31' 53,42"	-52 40' 13,73"	403	-23 29' 08,56"	-52 41' 54,13"	DER SR4	Caiuá		Estadual
082S0353EPR	AC. I INDIANÓPOLIS	AC. II INDIANÓPOLIS	491,82	492,81	0,99	PAV			403	-23 29' 08,56"	-52 41' 54,13"	404	-23 28' 53,40"	-52 42' 22,00"	DER SR4	Caiuá		Estadual
082S0360EPR	AC. II INDIANÓPOLIS	ENTR. PR-180 (RONDON)	492,81	502,86	10,05	PAV			404	-23 28' 53,40"	-52 42' 22,00"	405	-23 25' 14,59"	-52 46' 10,97"	DER SR4	Caiuá		Estadual
082S0370EPR	ENTR. PR-180 (RONDON)	RIBEIRÃO DO RATO	502,86	507,28	4,42	PAV			405	-23 25' 14,59"	-52 46' 10,97"	406	-23 26' 31,52"	-52 48' 18,50"	DER SR4	Caiuá		Estadual
082S0390EPR	RIBEIRÃO DO RATO	INÍCIO PISTA DUPLA USINA ÁLCOOL	507,28	520,85	13,57	PAV			406	-23 26' 31,52"	-52 48' 18,50"	78	-23 22' 15,03"	-52 54' 01,91"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082D0392EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (USINA ÁLCOOL)	520,85	521,33	0,48	DUP			78	-23 22' 15,03"	-52 54' 01,91"	407	-23 22' 16,84"	-52 54' 18,35"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082E0392EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (USINA ÁLCOOL)	520,85	521,33	0,48	DUP			78	-23 22' 15,03"	-52 54' 01,91"	407	-23 22' 16,84"	-52 54' 18,35"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082S0393EPR	FINAL PISTA DUPLA (USINA ÁLCOOL)	ENTR. PR-482 (A) (CIDADE GAÚCHA)	521,33	523,69	2,36	PAV			407	-23 22' 16,84"	-52 54' 18,35"	76	-23 21' 45,46"	-52 55' 33,45"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082S0395EPR	ENTR. PR-482 (A) (CIDADE GAÚCHA)	CIDADE GAÚCHA (A)	523,69	525,06	1,37	PAV			76	-23 21' 45,46"	-52 55' 33,45"	1446	-23 22' 19,06"	-52 56' 05,03"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082P0400EPR	CIDADE GAÚCHA (A)	CIDADE GAÚCHA (B)	525,06	528,31	3,25	PLA	082M0400MUN		1446	-23 22' 19,06"	-52 56' 05,03"	1927	-23 23' 33,10"	-52 57' 15,44"		Entre Rios		Estadual
082S0410EPR	CIDADE GAÚCHA (B)	NOVA OLÍMPIA (A)	528,31	547,19	18,89	PAV			1927	-23 23' 33,10"	-52 57' 15,44"	1425	-23 28' 08,17"	-53 05' 08,15"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082P0415EPR	NOVA OLÍMPIA (A)	NOVA OLÍMPIA (B)	547,19	547,70	0,51	PLA	082M0415MUN	482P0080EPR	1425	-23 28' 08,17"	-53 05' 08,15"	409	-23 27' 59,23"	-53 05' 23,38"		Entre Rios		Estadual
082S0420EPR	NOVA OLÍMPIA (B)	ENTR. PR-482 (B) (NOVA OLÍMPIA)	547,70	550,91	3,21	PAV	482C0075EPR		409	-23 27' 59,23"	-53 05' 23,38"	410	-23 26' 24,11"	-53 05' 30,60"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082S0431EPR	ENTR. PR-482 (B) (NOVA OLÍMPIA)	SANTA FELICIDADE (A)	550,91	563,42	12,51	PAV			410	-23 26' 24,11"	-53 05' 30,60"	1415	-23 24' 50,24"	-53 11' 51,05"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
082P0431EPR	SANTA FELICIDADE (A)	SANTA FELICIDADE (B)	563,42	563,92	0,50	PLA	082M0431MUN		1415	-23 24' 50,24"	-53 11' 51,05"	411	-23 24' 44,91"	-53 12' 07,32"		Entre Rios		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia	
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude					
082S0432EPR	SANTA FELICIDADE (B)	DOURADINA (A)	563,92	575,42	11,50	PAV			411	-23 24' 44,91"	-53 12' 07,32"	1406	-23 23' 12,66"	-53 17' 42,79"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
082P0432EPR	DOURADINA (A)	DOURADINA (B)	575,42	576,60	1,18	PLA	082M0432MUN		1406	-23 23' 12,66"	-53 17' 42,79"	412	-23 22' 50,08"	-53 17' 57,49"		Entre Rios		Estadual	
082S0433EPR	DOURADINA (B)	IVATÉ (A)	576,60	585,06	8,46	PAV			412	-23 22' 50,08"	-53 17' 57,49"	1386	-23 24' 32,56"	-53 22' 15,25"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
082P0435EPR	IVATÉ (A)	ENTR. PR-182 (PLA) (IVATÉ)	585,06	585,40	0,34	PLA	082M0435MUN		1386	-23 24' 32,56"	-53 22' 15,25"	1930	-23 24' 35,55"	-53 22' 26,66"		Entre Rios		Estadual	
082P0437EPR	ENTR. PR-182 (PLA) (IVATÉ)	IVATÉ (B)	585,40	586,04	0,64	PLA	082M0437MUN		1930	-23 24' 35,55"	-53 22' 26,66"	413	-23 24' 19,78"	-53 22' 36,92"		Entre Rios		Estadual	
082S0451EPR	IVATÉ (B)	AC. HERCULÂNDIA	586,04	589,51	3,47	PAV			413	-23 24' 19,78"	-53 22' 36,92"	414	-23 23' 01,24"	-53 23' 55,90"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
082S0452EPR	AC. HERCULÂNDIA	ENTR. PR-682 (ICARAÍMA)	589,51	610,22	20,71	PAV			414	-23 23' 01,24"	-53 23' 55,90"	1176	-23 24' 33,63"	-53 34' 38,48"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
082S0453EPR	ENTR. PR-682 (ICARAÍMA)	ICARAÍMA (A)	610,22	614,16	3,94	PAV	682C0020EPR		1176	-23 24' 33,63"	-53 34' 38,48"	1180	-23 23' 54,51"	-53 36' 42,88"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
082P0455EPR	ICARAÍMA (A)	ENTR. PR-485 (ICARAÍMA) (B)	614,16	615,93	1,77	PLA	082M0455MUN	682P0017EPR	1180	-23 23' 54,51"	-53 36' 42,88"	415	-23 23' 46,52"	-53 37' 44,23"		Entre Rios		Estadual	
082S0470EPR	ENTR. PR-485 (ICARAÍMA) (B)	ENTR. BR-487 (AC. PONTE S/ RIO PARANÁ)	615,93	629,30	13,37	PAV			415	-23 23' 46,52"	-53 37' 44,23"	385	-23 22' 00,17"	-53 43' 55,37"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
090S0010EPR	ENTR. PR-418 (CURITIBA)	CAMPO MAGRO	10,00	18,00	8,00	PAV			314	-25 23' 19,93"	-49 21' 20,58"	419	-25 22' 14,53"	-49 25' 35,84"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	
090S0012EPR	CAMPO MAGRO	ENTR. PR-510 (A) (BATEIAS)	18,00	27,54	9,54	PAV			419	-25 22' 14,53"	-49 25' 35,84"	420	-25 21' 45,00"	-49 30' 35,29"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	
090S0014EPR	ENTR. PR-510 (A) (BATEIAS)	ENTR. PR-510 (B) / 509(PLAN.) (BATEIAS)	27,54	28,47	0,93	PAV	510C0080EPR		420	-25 21' 45,00"	-49 30' 35,29"	308	-25 21' 16,13"	-49 30' 25,81"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	
090S0030EPR	ENTR. PR-510 (B)/509(PLAN.) (BATEIAS)	FINAL DO PAVIMENTO (2ª PONTE RIO DO CERNE)	28,47	36,85	8,38	PAV			308	-25 21' 16,13"	-49 30' 25,81"	1745	-25 17' 58,42"	-49 32' 50,21"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	
090N0035EPR	FINAL DO PAVIMENTO (2ª PONTE RIO DO CERNE)	RIO AÇUNGUI	36,85	49,69	12,84	NPV			1745	-25 17' 58,42"	-49 32' 50,21"	417	-25 14' 06,39"	-49 35' 59,09"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	
090N0040EPR	RIO AÇUNGUI	ENTR. PR-513 (LAGEADO)	49,69	70,53	20,84	NPV			417	-25 14' 06,39"	-49 35' 59,09"	300	-25 07' 13,26"	-49 41' 21,99"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090N0050EPR	ENTR. PR-513 (LAGEADO)	INÍCIO DO PAVIMENTO (ABAPÁ)	70,53	101,26	30,73	NPV			300	-25 07' 13,26"	-49 41' 21,99"	1830	-24 56' 48,88"	-49 49' 16,24"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090S0075EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (ABAPÁ)	ENTR. PR-340 (P/ CASTROLANDA)	101,26	120,09	18,83	PAV			1830	-24 56' 48,88"	-49 49' 16,24"	1831	-24 47' 56,45"	-49 51' 48,37"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090N0090EPR	ENTR. PR-340 (P/ CASTROLANDA)	ENTR. PR-151 (A) (PIRAÍ DO SUL)	120,09	150,85	30,76	NPV			1831	-24 47' 56,45"	-49 51' 48,37"	284	-24 34' 08,61"	-49 56' 14,72"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090R0110EPR	ENTR. PR-151 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-151 (B) (PIRAÍ DO SUL)			1,49	DUP	151E0200EPR											Estadual	
090L0110EPR	ENTR. PR-151 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-151 (B) (PIRAÍ DO SUL)			1,49	DUP	151D0200EPR												Estadual
090S0150EPR	ENTR. PR-151 (B) (PIRAÍ DO SUL)	ACESSO I PIRAI DO SUL.	152,34	153,19	0,85	PAV			421	-24 33' 21,17"	-49 56' 06,93"	422	-24 33' 00,07"	-49 56' 25,02"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	
090S0153EPR	ACESSO I PIRAI DO SUL	ACESSO II PIRAI DO SUL	153,19	155,16	1,97	PAV			422	-24 33' 00,07"	-49 56' 25,02"	423	-24 32' 15,15"	-49 57' 10,68"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	
090S0156EPR	ACESSO II PIRAI DO SUL	FIM TRECHO OFERTADO	155,16	177,36	22,20	PAV			423	-24 32' 15,15"	-49 57' 10,68"	424	-24 24' 04,01"	-50 04' 21,85"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	
090S0160EPR	FIM TRECHO OFERTADO	ENTR. PR-239 (A) (P/ ARAPOTI)	177,36	193,10	15,74	PAV			424	-24 24' 04,01"	-50 04' 21,85"	425	-24 17' 44,59"	-50 07' 54,83"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090S0170EPR	ENTR. PR-239 (A) (P/ ARAPOTI)	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	193,10	198,28	5,18	PAV	239C0090EPR		425	-24 17' 44,59"	-50 07' 54,83"	426	-24 17' 18,45"	-50 10' 44,52"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090S0190EPR	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-239(B)(PLAN.) (VENTANIA)	198,28	204,96	6,68	PAV	239C0110EPR		426	-24 17' 18,45"	-50 10' 44,52"	258	-24 16' 04,49"	-50 14' 11,48"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090S0200EPR	ENTR. PR-239(B)(PLAN.) (VENTANIA)	ENTR. PRC-153 (P/ IBAITI)/BR-153 (P/ TIBAGI)	204,96	209,83	4,87	PAV			258	-24 16' 04,49"	-50 14' 11,48"	427	-24 14' 07,58"	-50 13' 56,77"	DER SR2	Cerne		Estadual	
090S0210EPR	ENTR. PRC-153 (P/ IBAITI) / ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)	ACESSO À BARRO PRETO	209,83	222,08	12,25	PAV			427	-24 14' 07,58"	-50 13' 56,77"	1812	-24 10' 06,26"	-50 18' 17,60"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
090S0215EPR	ACESSO À BARRO PRETO	ALECRIM	222,08	240,89	18,81	PAV			1812	-24 10' 06,26"	-50 18' 17,60"	429	-24 02' 32,07"	-50 24' 01,95"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
090S0220EPR	ALECRIM	ENTR. PR-160 (A) (CURIÚVA)	240,89	246,98	6,09	PAV			429	-24 02' 32,07"	-50 24' 01,95"	249	-24 01' 34,91"	-50 26' 18,80"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
090S0230EPR	ENTR. PR-160(A) (CURIÚVA)	ENTR. PR-160(B) (CURIÚVA)	246,98	249,71	2,73	PAV	160C0240EPR		249	-24 01' 34,91"	-50 26' 18,80"	430	-24 00' 13,15"	-50 26' 47,42"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
090S0250EPR	ENTR. PR-160(B) (CURIÚVA)	ENTR. BR-272(PLAN.) AC. A SAPOEMA	249,71	268,57	18,86	PAV			430	-24 00' 13,15"	-50 26' 47,42"	431	-23 54' 44,44"	-50 35' 11,67"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
090S0270EPR	ENTR. BR-272(PLAN.) AC. A SAPOEMA	AC. SÃO JERÔNIMO DA SERRA	268,57	301,14	32,57	PAV			431	-23 54' 44,44"	-50 35' 11,67"	432	-23 42' 42,94"	-50 44' 21,89"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
090S0290EPR	AC. SÃO JERÔNIMO DA SERRA	ENTR. ROD. MUN. P/ CONGONHINHAS (NÃO PAV.)	301,14	302,09	0,95	PAV			432	-23 42' 42,94"	-50 44' 21,89"	433	-23 42' 12,89"	-50 44' 19,73"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	
090S0295EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ CONGONHINHAS (NÃO PAV.)	AC. NOVA STA. BÁRBARA	302,09	316,18	14,09	PAV			433	-23 42' 12,89"	-50 44' 19,73"	434	-23 35' 20,30"	-50 45' 56,31"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
090S0300EPR	AC. NOVA STA. BÁRBARA	AC. SANTA CECÍLIA DO PAVÃO	316,18	324,79	8,61	PAV			434	-23 35' 20,30"	-50 45' 56,31"	435	-23 31' 09,86"	-50 47' 32,45"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0310EPR	AC. SANTA CECÍLIA DO PAVÃO	AC. SECUND. STA. CECÍLIA DO PAVÃO	324,79	325,64	0,85	PAV			435	-23 31' 09,86"	-50 47' 32,45"	436	-23 30' 45,38"	-50 47' 19,36"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0320EPR	AC. SECUND. STA. CECÍLIA DO PAVÃO	ENTR. PR-218 (P/ S. SEB. DA AMOREIRA)	325,64	333,44	7,80	PAV			436	-23 30' 45,38"	-50 47' 19,36"	437	-23 26' 47,20"	-50 47' 03,64"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0330EPR	ENTR. PR-218 (P/ S. SEB. DA AMOREIRA)	ACESSO CEBOLÃO	333,44	342,26	8,82	PAV			437	-23 26' 47,20"	-50 47' 03,64"	438	-23 23' 51,40"	-50 49' 33,87"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0335EPR	ACESSO CEBOLÃO	AC. I ASSAÍ	342,26	344,21	1,95	PAV			438	-23 23' 51,40"	-50 49' 33,87"	439	-23 23' 50,35"	-50 50' 40,33"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0340EPR	AC. I ASSAÍ	AC. II ASSAÍ	344,21	346,64	2,43	PAV			439	-23 23' 50,35"	-50 50' 40,33"	440	-23 22' 49,90"	-50 51' 16,32"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0345EPR	AC. II ASSAÍ	AC. NORTE ASSAÍ	346,64	349,26	2,62	PAV			440	-23 22' 49,90"	-50 51' 16,32"	441	-23 21' 29,70"	-50 51' 11,85"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0350EPR	AC. NORTE ASSAÍ	ENTR. BR-369 (A)	349,26	363,73	14,47	PAV			441	-23 21' 29,70"	-50 51' 11,85"	1813	-23 16' 59,45"	-50 57' 14,77"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
090R0370FPR	ENTR. BR-369 (A)	ENTR. PR-443 (JATAIZINHO)			4,20	DUP	369BPR0580D											Estadual
090L0370FPR	ENTR. BR-369 (A)	ENTR. PR-443 (JATAIZINHO)			4,20	DUP	369BPR0580E											Estadual
090R0380FPR	ENTR. PR-443 (JATAIZINHO)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÁ)			3,10	DUP	369BPR0590D(a)											Estadual
090L0380FPR	ENTR. PR-443 (JATAIZINHO)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÁ)			3,10	DUP	369BPR0590E(a)											Estadual
090R0385FPR	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÁ)	ENTR. BR-369(B) (IBIPORÁ)			4,00	DUP	369BPR0590D(b)											Estadual
090L0385FPR	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÁ)	ENTR. BR-369(B) (IBIPORÁ)			4,00	DUP	369BPR0590E(b)											Estadual
090S0390EPR	ENTR. BR-369 (B) (IBIPORÁ)	ENTR. PR-862 (B) (CONTORNO IBIPORÁ)	375,03	377,51	2,48	PAV			224	-23 16' 13,62"	-51 02' 49,84"	223	-23 15' 00,09"	-51 02' 50,25"	ECONORTE	Vale do Tibagi	O	Estadual
090S0400EPR	ENTR. PR-862 (B) (CONTORNO IBIPORÁ)	AC. SERTANÓPOLIS	377,51	402,45	24,94	PAV			223	-23 15' 00,09"	-51 02' 50,25"	442	-23 04' 04,26"	-51 02' 12,12"	ECONORTE	Vale do Tibagi	O	Estadual
090S0405EPR	AC. SERTANÓPOLIS	ENTR. PR-323 (A) (SERTANÓPOLIS)	402,45	404,79	2,34	PAV			442	-23 04' 04,26"	-51 02' 12,12"	826	-23 03' 23,44"	-51 03' 10,10"	ECONORTE	Vale do Tibagi	O	Estadual
090C0407EPR	ENTR. PR-323(A) (SERTANÓPOLIS)	ENTR. PR-323(B) (SERTANÓPOLIS)			0,30	PAV	323S0070EPR											Estadual
090S0410EPR	ENTR. PR-323 (B) (SERTANÓPOLIS)	ENTR. PR-445 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	405,09	421,60	16,51	PAV			222	-23 03' 18,28"	-51 03' 01,04"	1393	-23 00' 45,16"	-51 11' 33,58"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090P0413EPR	ENTR. PR-445 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	ENTR. PR-445 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	421,60	423,60	2,00	PLA	090M0413MUN	445P0093EPR	1393	-23 00' 45,16"	-51 11' 33,58"	1931	-22 59' 43,79"	-51 11' 44,45"		Vale do Tibagi		Estadual
090P0417EPR	ENTR. PR-445 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	423,60	424,30	0,70	PLA	090M0417MUN		1931	-22 59' 43,79"	-51 11' 44,45"	443	-22 59' 21,83"	-51 11' 42,27"		Vale do Tibagi		Estadual
090S0420EPR	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	ENTR. PR-537 (P/ FLORESTÓPOLIS) / 534(PLAN.)	424,30	427,44	3,14	PAV			443	-22 59' 21,83"	-51 11' 42,27"	202	-22 58' 00,38"	-51 12' 45,88"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0430EPR	ENTR. PR-537 (P/ FLORESTÓPOLIS) / 534(PLAN.)	ACESSO ALVORADA DO SUL	427,44	449,87	22,43	PAV			202	-22 58' 00,38"	-51 12' 45,88"	444	-22 47' 03,84"	-51 14' 09,36"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
090S0450EPR	ACESSO ALVORADA DO SUL	ENTR. PR-170 (PORTO CAPIM)	449,87	469,92	20,05	PAV			444	-22 47' 03,84"	-51 14' 09,36"	602	-22 41' 12,26"	-51 22' 03,97"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
092S0010EPR	PONTE RIO BARIQUI (CURITIBA)	ENTR. PR-418 (CONT. NORTE CURITIBA)	9,75	10,08	0,33	PAV			451	-25 21' 13,13"	-49 16' 50,81"	965	-25 21' 03,67"	-49 16' 52,95"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092S0015EPR	ENTR. PR-418 (CONT. NORTE CURITIBA)	AC. PRINCIPAL ALM. TAMANDARÉ	10,08	14,90	4,82	PAV			965	-25 21' 03,67"	-49 16' 52,95"	453	-25 18' 56,66"	-49 18' 07,14"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092S0020EPR	AC. PRINCIPAL ALM. TAMANDARÉ	ENTR. PR-509 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	14,90	15,12	0,22	PAV			453	-25 18' 56,66"	-49 18' 07,14"	1233	-25 18' 50,36"	-49 18' 10,05"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092S0030EPR	ENTR. PR-509 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	ACESSO TRANQUEIRA	15,12	21,40	6,28	PAV			1233	-25 18' 50,36"	-49 18' 10,05"	455	-25 15' 37,76"	-49 18' 09,11"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092S0035EPR	ACESSO TRANQUEIRA	ENTR. PR-800 (AC. ITAPERUÇU)	21,40	26,27	4,87	PAV			455	-25 15' 37,76"	-49 18' 09,11"	319	-25 13' 09,42"	-49 18' 12,06"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092S0040EPR	ENTR. PR-800 (AC. ITAPERUÇU)	RIO BRANCO DO SUL (A) (VIADUTO LINHA FÉRREA)	26,27	29,41	3,14	PAV			319	-25 13' 09,42"	-49 18' 12,06"	1620	-25 11' 46,30"	-49 18' 40,73"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092P0045EPR	RIO BRANCO DO SUL (A) (VIADUTO LINHA FÉRREA)	RIO BRANCO SUL (B) (FÁB. VOTORAN)	29,41	30,95	1,54	PLA	092M0045MUN		1620	-25 11' 46,30"	-49 18' 40,73"	449	-25 11' 28,64"	-49 19' 23,41"		S.R. Leste		Estadual
092S0050EPR	RIO BRANCO SUL (B) (FÁB. VOTORAN)	R. BRANCO DO SUL (R. 7 DE ABRIL)	30,95	33,61	2,66	PAV			449	-25 11' 28,64"	-49 19' 23,41"	450	-25 10' 18,08"	-49 19' 16,17"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092S0060EPR	R. BRANCO DO SUL (R. 7 DE ABRIL)	CERRO AZUL (A)	33,61	84,31	50,70	PAV			450	-25 10' 18,08"	-49 19' 16,17"	1621	-24 49' 50,43"	-49 15' 45,04"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092P0065EPR	CERRO AZUL (A)	CERRO AZUL (B)	84,31	85,49	1,18	PLA	092M0065MUN		1621	-24 49' 50,43"	-49 15' 45,04"	445	-24 49' 15,38"	-49 15' 48,87"		S.R. Leste		Estadual
092N0070EPR	CERRO AZUL (B)	CABECEIRA SUL PONTE RIO RIBEIRA	85,49	89,25	3,76	NPV			445	-24 49' 15,38"	-49 15' 48,87"	446	-24 47' 44,52"	-49 16' 15,55"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092N0080EPR	CABECEIRA SUL PONTE RIO RIBEIRA	DOUTOR ULISSES (A)	89,25	131,19	41,94	NPV			446	-24 47' 44,52"	-49 16' 15,55"	1616	-24 34' 08,05"	-49 25' 23,35"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
092P0083EPR	DOUTOR ULISSES (A)	DOUTOR ULISSES (B)	131,19	132,05	0,86	PLA	092M0083MUN		1616	-24 34' 08,05"	-49 25' 23,35"	447	-24 33' 51,07"	-49 25' 13,96"		S.R. Leste		Estadual
092N0085EPR	DOUTOR ULISSES (B)	CABEC. NORTE VIADUTO ESTR. DE FERRO (PISKA)	132,05	139,35	7,30	NPV			447	-24 33' 51,07"	-49 25' 13,96"	448	-24 31' 31,21"	-49 26' 49,64"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
092N0090EPR	CABEC. NORTE VIAD. ESTR. DE FERRO (PISKA)	ENTR. PR-151(A) (JAGUARIAÍVA)	139,35	192,44	53,09	NPV			448	-24 31' 31,21"	-49 26' 49,64"	456	-24 14' 32,79"	-49 41' 03,99"	DER SR2	Cerne		Estadual
092C0110EPR	ENTR. PR-151 (A) (JAGUARIAÍVA)	AC. I JAGUARIAÍVA			0,47	PAV	151S0160EPR											Estadual
092C0120EPR	AC. I JAGUARIAÍVA	AC. II JAGUARIAÍVA			4,31	PAV	151S0163EPR											Estadual
092C0125EPR	AC. II JAGUARIAÍVA	ENTR. PR-151 (B) (AC. III JAGUARIAÍVA)			2,28	PAV	151S0167EPR											Estadual
092S0130EPR	ENTR. PR-151 (B) (AC. III JAGUARIAÍVA)	AC. IV JAGUARIAÍVA	199,50	200,19	0,69	PAV			299	-24 16' 17,27"	-49 44' 08,19"	459	-24 15' 56,99"	-49 43' 58,38"	DER SR2	Cerne		Estadual
092S0140EPR	AC. IV JAGUARIAÍVA	AC. I ARAPOTI	200,19	217,90	17,71	PAV			459	-24 15' 56,99"	-49 43' 58,38"	460	-24 08' 48,02"	-49 49' 06,12"	DER SR2	Cerne		Estadual
092S0150EPR	AC. I ARAPOTI	AC. II ARAPOTI	217,90	218,52	0,62	PAV			460	-24 08' 48,02"	-49 49' 06,12"	461	-24 08' 31,72"	-49 49' 17,05"	DER SR2	Cerne		Estadual
092S0160EPR	AC. II ARAPOTI	AC. CALÓGERAS	218,52	238,84	20,32	PAV			461	-24 08' 31,72"	-49 49' 17,05"	462	-23 59' 29,50"	-49 49' 12,47"	DER SR2	Cerne		Estadual
092S0170EPR	AC. CALÓGERAS	ENTR. PR-422 (W. BRAZ)	238,84	252,03	13,19	PAV			462	-23 59' 29,50"	-49 49' 12,47"	294	-23 53' 03,97"	-49 49' 11,17"	DER SR2	Cerne		Estadual
092S0180EPR	ENTR. PR-422 (W.BRAZ)	AC. I WENCESLAU BRAZ	252,03	253,42	1,39	PAV	422C0070EPR		294	-23 53' 03,97"	-49 49' 11,17"	463	-23 52' 38,12"	-49 48' 42,82"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0185EPR	AC. I WENCESLAU BRAZ	AC. II WENCESLAU BRAZ	253,42	254,67	1,25	PAV			463	-23 52' 38,12"	-49 48' 42,82"	464	-23 52' 12,73"	-49 48' 15,11"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0190EPR	AC. II WENCESLAU BRAZ	AC. III WENCESLAU BRAZ	254,67	255,67	1,00	PAV			464	-23 52' 12,73"	-49 48' 15,11"	465	-23 51' 46,04"	-49 48' 07,74"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0195EPR	AC. III WENCESLAU BRAZ	ENTR. PRC-272 (A) (NÃO PAV.) (P/ SANTANA DO ITARARÉ)	255,67	272,80	17,13	PAV			465	-23 51' 46,04"	-49 48' 07,74"	466	-23 44' 04,16"	-49 47' 04,11"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0200EPR	ENTR. PRC-272 (A) (NÃO PAV.) (P/ SANTANA DO ITARARÉ)	AC. I SIQUEIRA CAMPOS	272,80	280,29	7,49	PAV	272BPR0260(a)		466	-23 44' 04,16"	-49 47' 04,11"	467	-23 41' 12,41"	-49 49' 17,81"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0202EPR	AC. I SIQUEIRA CAMPOS	AC. II SIQUEIRA CAMPOS	280,29	280,56	0,27	PAV	272BPR0260(b)		467	-23 41' 12,41"	-49 49' 17,81"	468	-23 41' 06,39"	-49 49' 24,76"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0204EPR	AC. II SIQUEIRA CAMPOS	ENTR. PR-424 (P/ SALTO DO ITARARÉ)	280,56	281,62	1,06	PAV	272BPR0260(c)		468	-23 41' 06,39"	-49 49' 24,76"	469	-23 40' 35,95"	-49 49' 39,25"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0206EPR	ENTR. PR-424 (P/ SALTO DO ITARARÉ)	ENTR. PRC-272 (B) (P/ TOMAZINA)	281,62	283,28	1,66	PAV	272BPR0260(d)		469	-23 40' 35,95"	-49 49' 39,25"	293	-23 40' 10,21"	-49 50' 27,05"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0210EPR	ENTR. PRC-272 (B) (P/ TOMAZINA)	ENTR. PR-852 (AC. QUATIGUÁ)	283,28	299,41	16,13	PAV			293	-23 40' 10,21"	-49 50' 27,05"	291	-23 33' 29,11"	-49 54' 02,48"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0230EPR	ENTR. PR-852 (AC. QUATIGUÁ)	AC. SECUND. I QUATIGUÁ	299,41	300,09	0,68	PAV			291	-23 33' 29,11"	-49 54' 02,48"	1710	-23 33' 13,52"	-49 54' 19,16"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0235EPR	AC. SECUND. I QUATIGUÁ	AC. SECUND. II QUATIGUÁ	300,09	302,46	2,37	PAV			1710	-23 33' 13,52"	-49 54' 19,16"	470	-23 32' 08,70"	-49 55' 02,41"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0240EPR	AC. SECUND. II QUATIGUÁ	AC. SECUND. JOAQUIM TÁVORA	302,46	305,64	3,18	PAV			470	-23 32' 08,70"	-49 55' 02,41"	471	-23 30' 32,00"	-49 55' 20,08"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0245EPR	AC. SECUND. JOAQUIM TÁVORA	AC. PRINCIPAL J. TÁVORA	305,64	307,08	1,44	PAV			471	-23 30' 32,00"	-49 55' 20,08"	472	-23 30' 01,29"	-49 55' 52,08"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0250EPR	AC. PRINC. JOAQUIM TÁVORA	ENTR. PR-218 (P/ GUAPIRAMA)	307,08	308,30	1,22	PAV	218C0070EPR		472	-23 30' 01,29"	-49 55' 52,08"	286	-23 29' 29,55"	-49 55' 55,05"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0270EPR	ENTR. PR-218 (P/ GUAPIRAMA)	ENTR. BR-153(A)	308,30	327,30	19,00	PAV			286	-23 29' 29,55"	-49 55' 55,05"	517	-23 23' 05,27"	-50 03' 35,56"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092C0280FPR	ENTR. BR-153(A)	ENTR. PR-439(A) (STO. ANT. DA PLATINA)			8,60	PAV	153BPR1255											Estadual
092R0290FPR	ENTR. PR-439(A) (STO. ANT. DA PLATINA)	FIM DA PISTA DUPLA			0,90	DUP	153BPR1253E	439R0070FPR										Estadual
092L0290FPR	ENTR. PR-439(A) (STO. ANT. DA PLATINA)	FIM DA PISTA DUPLA			0,90	DUP	153BPR1253D	439L0070FPR										Estadual
092C0295FPR	FIM DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-439(B) (P/ PLATINA)			1,10	PAV	153BPR1252	439C0080FPR										Estadual
092C0300FPR	ENTR. PR-439(B) (P/ PLATINA)	AC. A SANTO ANTÔNIO DA PLATINA			0,90	PAV	153BPR1250											Estadual
092C0305FPR	AC. A SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	ENTR. BR-153(B) (S.A.PLATINA)			1,00	PAV	153BPR1240											Estadual
092S0310EPR	ENTR. BR-153(B) (S.A.PLATINA)	ENTR. PR-515 (BARRA DO JACARÉ)	339,80	366,57	26,77	PAV			276	-23 16' 46,95"	-50 03' 21,09"	473	-23 06' 39,98"	-50 10' 45,51"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0330EPR	ENTR. PR-515 (BARRA DO JACARÉ)	ACESSO ANDIRÁ	366,57	374,96	8,39	PAV			473	-23 06' 39,98"	-50 10' 45,51"	474	-23 03' 32,20"	-50 12' 59,72"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0340EPR	ACESSO ANDIRÁ	ENTR. BR-369 (A) (ANDIRÁ)	374,96	378,45	3,49	PAV			474	-23 03' 32,20"	-50 12' 59,72"	885	-23 03' 30,23"	-50 14' 54,22"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092C0345FPR	ENTR. BR-369 (A) (ANDIRÁ)	ENTR. BR-369 (B) (ANDIRÁ)			2,20	PAV	369BPR0495											Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
092S0350EPR	ENTR. BR-369 (B) (ANDIRÁ)	ENTR. PR-517	380,65	384,56	3,91	PAV			259	-23 02' 43,84"	-50 13' 57,60"	257	-23 01' 40,14"	-50 15' 49,17"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
092S0370EPR	ENTR. PR-517	PORTO LEOPOLDINA	384,56	395,15	10,59	PAV			257	-23 01' 40,14"	-50 15' 49,17"	1598	-22 56' 14,99"	-50 15' 17,73"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151S0010EPR	PORTO EMIGDÃO (DIVISA PR/SP)	ACESSO PONTE NOVA	0,00	0,30	0,30	PAV			500	-23 05' 57,96"	-49 44' 33,85"	501	-23 05' 57,67"	-49 44' 43,82"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151S0020EPR	ACESSO PONTE NOVA	ENTR. PR-431 (RIBEIRÃO CLARO) (A)	0,30	12,93	12,63	PAV			501	-23 05' 57,67"	-49 44' 43,82"	975	-23 11' 16,81"	-49 45' 28,61"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151P0025EPR	ENTR. PR-431 (RIBEIRÃO CLARO) (A)	RIBEIRÃO CLARO (B)	12,93	14,66	1,73	PLA	151M0025MUN		975	-23 11' 16,81"	-49 45' 28,61"	502	-23 12' 07,17"	-49 45' 27,86"		Norte Pioneiro		Estadual
151S0030EPR	RIBEIRÃO CLARO (B)	AC. CACHOEIRA DO ESPÍRITO SANTO	14,66	24,69	10,03	PAV			502	-23 12' 07,17"	-49 45' 27,86"	503	-23 16' 47,36"	-49 44' 52,71"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151S0035EPR	AC. CACHOEIRA DO ESPÍRITO SANTO	CARLÓPOLIS (A)	24,69	48,32	23,63	PAV			503	-23 16' 47,36"	-49 44' 52,71"	1608	-23 25' 36,16"	-49 43' 23,48"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151P0037EPR	CARLÓPOLIS (A)	ENTR. PR-218 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	48,32	48,97	0,65	PLA	151M0037MUN		1608	-23 25' 36,16"	-49 43' 23,48"	1932	-23 25' 52,87"	-49 43' 24,29"		Norte Pioneiro		Estadual
151P0038EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	CARLÓPOLIS (B)	48,97	50,69	1,72	PLA	218M0017MUN		1932	-23 25' 52,87"	-49 43' 24,29"	1882	-23 26' 25,93"	-49 44' 12,89"		Norte Pioneiro		Estadual
151C0040EPR	CARLÓPOLIS (B)	ENTR. PR-151 (NÃO PAV.)			1,66	PAV	218S0020EPR											Estadual
151N0041EPR	ENTR. PR-218 (CARLÓPOLIS)	NOVA BRASÍLIA	52,35	65,52	13,17	NPV			298	-23 26' 56,47"	-49 45' 00,67"	491	-23 32' 41,58"	-49 44' 19,87"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151N0042EPR	NOVA BRASÍLIA	INÍCIO ASFALTO	65,52	68,40	2,88	NPV			491	-23 32' 41,58"	-49 44' 19,87"	493	-23 33' 35,39"	-49 43' 25,96"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151S0044EPR	INÍCIO ASFALTO	ALEMOA (FINAL ASFALTO)	68,40	73,25	4,85	PAV			493	-23 33' 35,39"	-49 43' 25,96"	494	-23 33' 32,04"	-49 41' 05,14"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151N0045EPR	ALEMOA (FINAL ASFALTO)	ENTR. PR-424 (A) (SALTO DO ITARARÉ)	73,25	81,85	8,60	NPV			494	-23 33' 32,04"	-49 41' 05,14"	505	-23 35' 59,38"	-49 37' 45,52"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151S0047EPR	ENTR. PR-424 (A) (SALTO DO ITARARÉ)	ENTR. PR-424 (B) (AC. SALTO ITARARÉ)	81,85	82,95	1,10	PAV	424C0020EPR		505	-23 35' 59,38"	-49 37' 45,52"	304	-23 36' 32,47"	-49 37' 57,72"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151N0050EPR	ENTR. PR-424 (B) (AC. SALTO ITARARÉ)	RIO FARTURINHA	82,95	91,17	8,22	NPV			304	-23 36' 32,47"	-49 37' 57,72"	495	-23 39' 49,53"	-49 36' 55,05"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
151N0060EPR	RIO FARTURINHA	ENTR. PRC-272 (A) (P/ SANT. DO ITARARÉ)	91,17	103,02	11,85	NPV			495	-23 39' 49,53"	-49 36' 55,05"	712	-23 44' 56,29"	-49 35' 55,51"	DER SR2	Cerne		Estadual
151C0070EPR	ENTR. PRC-272 (P/ SANT. DO ITARARÉ)	AC. I SANT. DO ITARARÉ			2,88	PAV	272S0013PRC	272BPR0230(b)										Estadual
151S0075EPR	AC. I SANT. DO ITARARÉ	AC. II SANTANA DO ITARARÉ	105,90	107,45	1,55	PAV			713	-23 45' 18,54"	-49 37' 29,84"	506	-23 46' 01,56"	-49 37' 53,14"	DER SR2	Cerne		Estadual
151S0080EPR	AC. II SANTANA DO ITARARÉ	ENTR. PR-422	107,45	131,82	24,37	PAV			506	-23 46' 01,56"	-49 37' 53,14"	297	-23 53' 50,68"	-49 44' 45,84"	DER SR2	Cerne		Estadual
151S0090EPR	ENTR. PR-422	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (A)	131,82	142,87	11,05	PAV	422C0030EPR		297	-23 53' 50,68"	-49 44' 45,84"	1611	-23 55' 12,00"	-49 39' 23,90"	DER SR2	Cerne		Estadual
151P0095EPR	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (A)	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (B)	142,87	143,85	0,98	PLA	151M0095MUN		1611	-23 55' 12,00"	-49 39' 23,90"	496	-23 55' 00,87"	-49 38' 57,78"		Cerne		Estadual
151N0110EPR	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (B)	INÍCIO P. DUPLA REIANÓPOLIS	143,85	159,30	15,45	NPV			496	-23 55' 00,87"	-49 38' 57,78"	306	-24 00' 54,35"	-49 33' 59,03"	DER SR2	Cerne		Estadual
151D0114EPR	INÍCIO P. DUPLA REIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA	159,30	159,69	0,39	DUP			306	-24 00' 54,35"	-49 33' 59,03"	497	-24 01' 02,43"	-49 33' 48,36"	DER SR2	Cerne		Estadual
151E0114EPR	INÍCIO P. DUPLA REIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA	159,30	159,69	0,39	DUP			306	-24 00' 54,35"	-49 33' 59,03"	497	-24 01' 02,43"	-49 33' 48,36"	DER SR2	Cerne		Estadual
151N0118EPR	FINAL P. DUPLA REIANÓPOLIS	SENGÉS (A)	159,69	174,67	14,98	NPV			497	-24 01' 02,43"	-49 33' 48,36"	1614	-24 06' 08,29"	-49 28' 14,84"	DER SR2	Cerne		Estadual
151P0119EPR	SENGÉS (A)	ENTR. PR-239 (A) (SENGÉS) (B)	174,67	176,49	1,82	PLA	151M0119MUN		1614	-24 06' 08,29"	-49 28' 14,84"	507	-24 06' 50,83"	-49 28' 22,28"		Cerne		Estadual
151S0120EPR	ENTR. PR-239 (A) (SENGÉS) (B)	ENTR. PR-239(B)(PLAN.)	176,49	186,17	9,68	PAV	239C0020EPR		507	-24 06' 50,83"	-49 28' 22,28"	508	-24 07' 49,43"	-49 33' 16,70"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual
151S0130EPR	ENTR. PR-239(B)(PLAN.)	ENTR. PR-092 (A) (JAGUARIAÍVA)	186,17	209,07	22,90	PAV			508	-24 07' 49,43"	-49 33' 16,70"	456	-24 14' 32,79"	-49 41' 03,99"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual
151S0160EPR	ENTR. PR-092 (A) (JAGUARIAÍVA)	AC. I JAGUARIAÍVA	209,07	209,54	0,47	PAV	092C0110EPR		456	-24 14' 32,79"	-49 41' 03,99"	457	-24 14' 35,81"	-49 41' 20,28"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual
151S0163EPR	AC. I JAGUARIAÍVA	AC. II JAGUARIAÍVA	209,54	213,85	4,31	PAV	092C0120EPR		457	-24 14' 35,81"	-49 41' 20,28"	458	-24 15' 43,67"	-49 43' 02,29"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual
151S0167EPR	AC. II JAGUARIAÍVA	ENTR. PR-092 (B) (AC. III JAGUARIAÍVA)	213,85	216,13	2,28	PAV	092C0125EPR		458	-24 15' 43,67"	-49 43' 02,29"	299	-24 16' 17,27"	-49 44' 08,19"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual
151S0170EPR	ENTR. PR-092 (B) (AC. III JAGUARIAÍVA)	INÍCIO DA P. DUPLA (MURETA)	216,13	255,81	39,68	PAV			299	-24 16' 17,27"	-49 44' 08,19"	287	-24 31' 21,71"	-49 55' 08,08"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151D0180EPR	INÍCIO DA P. DUPLA (MURETA)	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	255,81	256,40	0,59	DUP			287	-24 31' 21,71"	-49 55' 08,08"	288	-24 31' 40,30"	-49 55' 07,54"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151E0180EPR	INÍCIO DA P. DUPLA (MURETA)	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	255,81	256,40	0,59	DUP			287	-24 31' 21,71"	-49 55' 08,08"	288	-24 31' 40,30"	-49 55' 07,54"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151D0185EPR	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	AC. III PIRAI DO SUL / BROTAS	256,40	257,68	1,28	DUP			288	-24 31' 40,30"	-49 55' 07,54"	285	-24 32' 10,60"	-49 55' 36,60"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
151E0185EPR	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	AC. III PIRAI DO SUL / BROTAS	256,40	257,68	1,28	DUP			288	-24 31' 40,30"	-49 55' 07,54"	285	-24 32' 10,60"	-49 55' 36,60"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151D0190EPR	AC. III PIRAI DO SUL / BROTAS	ENTR. PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	257,68	260,79	3,11	DUP			285	-24 32' 10,60"	-49 55' 36,60"	421	-24 33' 21,17"	-49 56' 06,93"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151E0190EPR	AC. III PIRAI DO SUL / BROTAS	ENTR. PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	257,68	260,79	3,11	DUP			285	-24 32' 10,60"	-49 55' 36,60"	421	-24 33' 21,17"	-49 56' 06,93"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151D0200EPR	ENTR.PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-090 (B)	260,79	262,28	1,49	DUP	090L0110EPR		421	-24 33' 21,17"	-49 56' 06,93"	284	-24 34' 08,61"	-49 56' 14,72"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151E0200EPR	ENTR.PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-090 (B)	260,79	262,28	1,49	DUP	090R0110EPR		421	-24 33' 21,17"	-49 56' 06,93"	284	-24 34' 08,61"	-49 56' 14,72"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151D0210EPR	ENTR. PR-090 (B)	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	262,28	288,59	26,31	DUP			284	-24 34' 08,61"	-49 56' 14,72"	278	-24 47' 16,20"	-50 00' 58,34"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151E0210EPR	ENTR. PR-090 (B)	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	262,28	288,59	26,31	DUP			284	-24 34' 08,61"	-49 56' 14,72"	278	-24 47' 16,20"	-50 00' 58,34"	RODONORTE	Cerne	P	Estadual
151D0220EPR	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO	288,59	289,81	1,22	DUP	340L0125EPR		278	-24 47' 16,20"	-50 00' 58,34"	279	-24 47' 55,32"	-50 00' 53,20"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151E0220EPR	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO	288,59	289,81	1,22	DUP	340R0125EPR		278	-24 47' 16,20"	-50 00' 58,34"	279	-24 47' 55,32"	-50 00' 53,20"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151D0225EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	289,81	290,55	0,74	DUP	340L0127EPR		279	-24 47' 55,32"	-50 00' 53,20"	280	-24 48' 18,96"	-50 00' 49,70"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151E0225EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	289,81	290,55	0,74	DUP	340R0127EPR		279	-24 47' 55,32"	-50 00' 53,20"	280	-24 48' 18,96"	-50 00' 49,70"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151D0230EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	ACESSO A CARAMBÉI	290,55	310,21	19,66	DUP			280	-24 48' 18,96"	-50 00' 49,70"	269	-24 56' 59,43"	-50 06' 34,47"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151E0230EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	ACESSO A CARAMBÉI	290,55	310,21	19,66	DUP			280	-24 48' 18,96"	-50 00' 49,70"	269	-24 56' 59,43"	-50 06' 34,47"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151D0250EPR	ACESSO A CARAMBÉI	ENTR. PRC-373 (A) (P.GROSSA)	310,21	319,71	9,50	DUP			269	-24 56' 59,43"	-50 06' 34,47"	264	-25 01' 21,18"	-50 09' 05,11"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151E0250EPR	ACESSO A CARAMBÉI	ENTR. PRC-373 (A) (P.GROSSA)	310,21	319,71	9,52	DUP			269	-24 56' 59,43"	-50 06' 34,47"	264	-25 01' 21,18"	-50 09' 05,11"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual
151S0270EPR	ENTR. PRC-373 (A) (P. GROSSA)	P. GROSSA (ARROIO F. ROCHA) (A)	319,71	324,95	5,24	PAV			264	-25 01' 21,18"	-50 09' 05,11"	1600	-25 03' 22,72"	-50 08' 05,69"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
151P0275EPR	P. GROSSA (ARROIO F. ROCHA) (A)	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA) (B)	324,95	337,11	12,16	PLA	151M0275MUN		1600	-25 03' 22,72"	-50 08' 05,69"	265	-25 09' 02,94"	-50 08' 35,05"		S.R. Campos Gerais		Estadual
151S0310EPR	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA) (B)	AC. AEROPORTO P. GROSSA	337,11	341,94	4,83	PAV			265	-25 09' 02,94"	-50 08' 35,05"	509	-25 11' 27,89"	-50 08' 52,58"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
151S0315EPR	AC. AEROPORTO P. GROSSA	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	341,94	343,91	1,97	PAV			509	-25 11' 27,89"	-50 08' 52,58"	510	-25 12' 27,11"	-50 09' 06,83"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
151S0320EPR	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	RIO CANIÚ	343,91	359,40	15,49	PAV			510	-25 12' 27,11"	-50 09' 06,83"	511	-25 18' 56,03"	-50 05' 26,23"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
151S0330EPR	RIO CANIÚ	AC. PALMEIRA	359,40	374,60	15,20	PAV			511	-25 18' 56,03"	-50 05' 26,23"	512	-25 24' 43,06"	-49 59' 52,77"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
151S0350EPR	AC. PALMEIRA	ENTR. BR-277	374,60	377,22	2,62	PAV			512	-25 24' 43,06"	-49 59' 52,77"	282	-26 26' 05,85"	-49 59' 41,62"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
151S0370EPR	ENTR. BR-277	AC. SÃO JOÃO DO TRIUNFO	377,22	423,70	46,48	PAV			282	-25 26' 05,85"	-49 59' 41,62"	513	-25 40' 46,13"	-50 17' 57,45"	DER SR1	Xisto		Estadual
151S0390EPR	AC. SÃO JOÃO DO TRIUNFO	SÃO MATEUS DO SUL (A)	423,70	451,17	27,47	PAV			513	-25 40' 46,13"	-50 17' 57,45"	1593	-25 51' 31,24"	-50 23' 02,84"	DER SR1	Xisto		Estadual
151P0395EPR	SÃO MATEUS DO SUL (A)	ENTR. PR-364 (S. MATEUS DO SUL) (B)	451,17	452,84	1,67	PLA	151M0395MUN		1593	-25 51' 31,24"	-50 23' 02,84"	873	-25 51' 50,06"	-50 23' 42,07"		Xisto		Estadual
151S0400EPR	ENTR. PR-364 (S. MATEUS DO SUL) (B)	ENTR. BR-476 (A)	452,84	453,35	0,51	PAV	364C0020EPR		873	-25 51' 50,06"	-50 23' 42,07"	1143	-25 52' 06,61"	-50 23' 43,60"	DER SR1	Xisto		Estadual
151C0410FPR	ENTR. BR-476 (A)	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)				1,00	PAV	476BPR0125(d)	281C0104FPR 364C0018FPR									Estadual
151C0415FPR	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO				0,70	PAV	476BPR0125(c)	281C0102FPR 364C0018FPR									Estadual
151C0420FPR	FINAL PAV. CONCRETO	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)				0,20	PAV	476BPR0125(b)	281C0100FPR 364C0014FPR									Estadual
151C0425FPR	RIO IGUAÇU (S.MATEUS DO SUL)	ENTR. BR-476 (B)				2,20	PAV	476BPR0125(a)	281C0058FPR 364C0012FPR									Estadual
151S0430EPR	ENTR. BR-476 (B)	LAJEADO	457,45	469,32	11,87	PAV	364C0010EPR		1832	-25 53' 39,52"	-50 22' 34,82"	1726	-26 04' 12,47"	-50 20' 35,53"	DER SR1	Xisto		Estadual
151S0440EPR	LAJEADO	OLHO D'ÁGUA	469,32	479,60	10,28	PAV	364C0008EPR		1726	-25 59' 22,18"	-50 21' 48,67"	499	-26 04' 12,47"	-50 20' 35,53"	DER SR1	Xisto		Estadual
151S0450EPR	OLHO D'ÁGUA	DIVISA PR/SC (TRÊS BARRAS)	479,60	483,30	3,70	PAV	364C0005EPR		499	-26 04' 12,47"	-50 20' 35,53"	1596	-26 05' 54,07"	-50 19' 41,77"	DER SR1	Xisto		Estadual
160S0020EPR	PARANAGI	ENTR. PR-323 (MAIRIPORÁ)	0,00	11,96	11,96	PAV			560	-22 51' 01,77"	-50 52' 21,69"	230	-22 57' 03,58"	-50 51' 05,03"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
160S0030EPR	ENTR. PR-323 (MAIRIPORÁ)	ENTR. PR-443	11,96	16,90	4,94	PAV			230	-22 57' 03,58"	-50 51' 05,03"	561	-22 59' 36,24"	-50 50' 39,81"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
160S0050EPR	ENTR. PR-443	ACESSO SERTANEJA	16,90	23,69	6,79	PAV			561	-22 59' 36,24"	-50 50' 39,81"	562	-23 02' 10,99"	-50 48' 23,89"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
160S0070EPR	ACESSO SERTANEJA	ACESSO LEÓPOLIS	23,69	31,24	7,55	PAV			562	-23 02' 10,99"	-50 48' 23,89"	563	-23 04' 36,89"	-50 45' 09,29"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
160S0090EPR	ACESSO LEÓPOLIS	AC. SECUNDÁRIO LEÓPOLIS	31,24	31,93	0,69	PAV			563	-23 04' 36,89"	-50 45' 09,29"	564	-23 04' 40,99"	-50 44' 47,44"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
160S0095EPR	AC. SECUNDÁRIO LEÓPOLIS	AC. CORNÉLIO PROCÓPIO	31,93	47,22	15,29	PAV			564	-23 04' 40,99"	-50 44' 47,44"	565	-23 10' 34,08"	-50 39' 58,77"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
160S0100EPR	AC. CORNÉLIO PROCÓPIO	ENTR. BR-369 (A)	47,22	50,61	3,39	PAV			565	-23 10' 34,08"	-50 39' 58,77"	890	-23 11' 52,91"	-50 39' 15,33"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
160R0110FFPR	ENTR. BR-369 (A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. BR-369 (B) (CORN. PROC.)			1,60	DUP	369BPR0545E											Estadual
160L0110FFPR	ENTR. BR-369 (A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. BR-369 (B) (CORN. PROC.) (A)			1,60	DUP	369BPR0545D											Estadual
160P0130EPR	ENTR. BR-369 (B) (CORN. PROC.) (A)	CORNÉLIO PROCÓPIO (B)	52,21	52,88	0,67	PLA	160M0130MUN	240	-23 11' 21,06"	-50 38' 34,84"	566	-23 11' 37,90"	-50 38' 20,03"		Norte Velho		Estadual	
160S0150EPR	CORNÉLIO PROCÓPIO (B)	ACESSO NOVA FÁTIMA	52,88	81,65	28,77	PAV			566	-23 11' 37,90"	-50 38' 20,03"	567	-23 25' 34,71"	-50 34' 16,07"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
160S0160EPR	ACESSO NOVA FÁTIMA	ENTR. PR-218 (A) (NOVA FÁTIMA)	81,65	83,76	2,11	PAV			567	-23 25' 34,71"	-50 34' 16,07"	568	-23 26' 32,08"	-50 33' 45,74"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
160S0170EPR	ENTR. PR-218 (A) (NOVA FÁTIMA)	ENTR. PR-218 (B) (P/ STO. ANT. DO PARAÍSO)	83,76	89,88	6,12	PAV	218C0220EPR	568	-23 26' 32,08"	-50 33' 45,74"	246	-23 29' 37,96"	-50 33' 44,33"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
160S0190EPR	ENTR. PR-218 (B) (P/ STO. ANT. DO PARAÍSO)	AC. SECUND. CONGONHINHAS	89,88	96,70	6,82	PAV			246	-23 29' 37,96"	-50 33' 44,33"	569	-23 33' 00,36"	-50 32' 39,82"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
160S0195EPR	AC. SECUND. CONGONHINHAS	ENTR. PR-435 (AC. A CONGONHINHAS)	96,70	97,68	0,98	PAV			569	-23 33' 00,36"	-50 32' 39,82"	981	-23 33' 31,53"	-50 32' 40,25"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
160P0200EPR	CONGONHINHAS	ENTR. PRC-272 (FIGUEIRA)	97,68	140,68	43,00	PLA												Estadual
160S0230EPR	ENTR. PRC-272 (FIGUEIRA)	ENTR. PR-090(A) (CURIÚVA)	140,68	162,21	21,53	PAV			570	-23 50' 44,23"	-50 24' 38,34"	430	-24 00' 13,15"	-50 26' 47,42"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
160C0240EPR	ENTR. PR-090 (A) (CURIÚVA)	ENTR. PR-090(B)			2,81	PAV	090S0230EPR											Estadual
160S0250EPR	ENTR. PR-090(B)	ENTR. PR-962 (ACESSO A CURIÚVA)	165,02	166,05	1,03	PAV			249	-24 01' 34,91"	-50 26' 18,80"	248	-24 02' 03,33"	-50 26' 33,86"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
160S0270EPR	ENTR. PR-962 (ACESSO A CURIÚVA)	RIO DAS ANTAS	166,05	176,33	10,28	PAV			248	-24 02' 03,33"	-50 26' 33,86"	571	-24 05' 24,61"	-50 30' 37,38"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
160S0280EPR	RIO DAS ANTAS	ENTR. PR-239(PLAN.) (LAGOA)	176,33	195,72	19,39	PAV			571	-24 05' 24,61"	-50 30' 37,38"	572	-24 13' 41,07"	-50 32' 45,07"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
160S0290EPR	ENTR. PR-239(PLAN.) (LAGOA)	AC. AEROPORTO	195,72	204,71	8,99	PAV	239C0150EPR	572	-24 13' 41,07"	-50 32' 45,07"	1708	-24 16' 26,86"	-50 35' 36,95"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0300EPR	AC. AEROPORTO	AC. HARMONIA	204,71	209,23	4,52	PAV	239C0160EPR	1708	-24 16' 26,86"	-50 35' 36,95"	573	-24 18' 11,89"	-50 36' 43,59"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0310EPR	AC. HARMONIA	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)	209,23	209,79	0,56	PAV	239C0170EPR	573	-24 18' 11,89"	-50 36' 43,59"	574	-24 18' 11,67"	-50 37' 02,48"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0313EPR	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)	AC. II FÁBRICA KLABIN	209,79	212,13	2,34	PAV	239C0174EPR	574	-24 18' 11,67"	-50 37' 02,48"	575	-24 18' 34,04"	-50 36' 58,79"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0317EPR	AC. II FÁBRICA KLABIN	RIO TIBAGI (TEL. BORBA)	212,13	212,54	0,41	PAV	239C0177EPR	575	-24 18' 34,04"	-50 36' 58,79"	576	-24 18' 43,39"	-50 36' 52,72"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0320EPR	RIO TIBAGI (TEL. BORBA)	VIADUTO (TELÊMAGO BORBA)	212,54	214,80	2,26	PAV	239C0180EPR	576	-24 18' 43,39"	-50 36' 52,72"	577	-24 19' 29,58"	-50 37' 41,34"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0330EPR	VIADUTO (TELÊMAGO BORBA)	ENTR. PR-340 (A)	214,80	219,25	4,45	PAV	239C0190EPR	577	-24 19' 29,58"	-50 37' 41,34"	1906	-24 20' 45,66"	-50 39' 36,40"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0340EPR	ENTR. PR-340 (A)	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)	219,25	223,53	4,28	PAV	239C0192EPR	1906	-24 20' 45,66"	-50 39' 36,40"	578	-24 22' 48,95"	-50 40' 12,91"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0350EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA) (NÃO PAV.)	223,53	225,61	2,08	PAV	239C0193EPR	578	-24 22' 48,95"	-50 40' 12,91"	236	-24 23' 08,38"	-50 41' 14,64"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160S0370EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA) (NÃO PAV.)	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)	225,61	237,97	12,36	PAV	239C0195EPR	236	-24 23' 08,38"	-50 41' 14,64"	937	-24 26' 57,38"	-50 45' 34,44"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160P0380EPR	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)	IMBAÚ (B)	237,97	238,66	0,69	PLA	160M0380MUN	239P0196EPR	1958	-24 26' 46,48"	-50 45' 37,50"	559	-24 27' 00,36"	-50 45' 53,00"		S.R. Campos Gerais		Estadual
160N0390EPR	IMBAÚ (B)	RESERVA (A)	238,66	267,84	29,18	NPV	239C0197EPR	559	-24 27' 00,36"	-50 45' 53,00"	1575	-24 38' 39,16"	-50 51' 00,06"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	
160P0395EPR	RESERVA (A)	RESERVA (B)	267,84	270,02	2,18	PLA	160M0395MUN	239P0200EPR	1575	-24 38' 39,16"	-50 51' 00,06"	1905	-24 39' 27,35"	-50 51' 38,54"		S.R. Campos Gerais		Estadual
160P0400EPR	RESERVA (B)	IVAI	270,02	313,13	43,11	PLA												Estadual
160P0410EPR	IVAI	ENTR. BR-373 (PRUDENTÓPOLIS) (A)	313,13	342,13	29,00	PLA												Estadual
160P0415EPR	ENTR. BR-373 (PRUDENTÓPOLIS) (A)	PRUDENTÓPOLIS (B)	342,13	344,58	2,45	PLA	160M0415MUN	911	-25 12' 12,79"	-50 59' 11,94"	579	-25 13' 15,17"	-50 59' 04,75"		Centro Sul		Estadual	
160S0450EPR	PRUDENTÓPOLIS (B)	ENTR. BR-277	344,58	356,04	11,46	PAV			579	-25 13' 15,17"	-50 59' 04,75"	735	-25 19' 17,59"	-50 58' 03,53"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
160P0460EPR	ENTR. BR-277	GUAMIRIM	356,04	390,04	34,00	PLA												Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
160P0470EPR	GUAMIRIM	ENTR. BR-153 (A) (AC. PRINC. RIO AZUL)	390,04	411,04	21,00	PLA												Estadual
160C0480FPR	ENTR. BR-153 (A) (AC. PRINCIPAL RIO AZUL)	AC. SEC. I RIO AZUL			2,44	PAV	153BPR1440(a)											Estadual
160C0481FPR	AC. SECUND. II RIO AZUL	AC. SECUND. II RIO AZUL			1,63	PAV	153BPR1440(b)											Estadual
160C0482FPR	AC. SECUND. II RIO AZUL	AC. SECUND. I MALLET			19,57	PAV	153BPR1440(c)											Estadual
160C0483FPR	AC. SECUND. I MALLET	AC. NORTE MALLET			0,54	PAV	153BPR1440(d)											Estadual
160C0485FPR	AC. NORTE MALLET	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)			1,52	PAV	153BPR1440(e)											Estadual
160C0490FPR	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)	AC. I DORIZON			4,36	PAV	153BPR1443(a)											Estadual
160C0492FPR	AC. I DORIZON	AC. II DORIZON			2,17	PAV	153BPR1443(b)											Estadual
160C0494FPR	AC. II DORIZON	AC. III DORIZON			1,22	PAV	153BPR1443(c)											Estadual
160C0496FPR	AC. III DORIZON	AC. NORTE PAULO FRONTIN			10,23	PAV	153BPR1443(d)											Estadual
160C0500FPR	ACESSO NORTE PAULO FRONTIN	ENTR. BR-153 (B) (PAULO FRONTIN)			1,22	PAV	153BPR1443(e)											Estadual
160N0515EPR	ENTR. BR-153 (B) (PAULO FRONTIN)	ENTR. BR-476	455,94	474,18	18,24	NPV				232	-26 02' 42,92"	-50 49' 28,14"	528	-26 10' 19,58"	-50 54' 45,65"	DER SR1	Médio Iguaçú	Estadual
160P0530EPR	ENTR. BR-476	DIVISA PR/SC (JARARACA)	474,18	495,28	21,10	PLA												Estadual
170S0010EPR	DIVISA PR/SP (PORTO CAPIM)	ENTR. PR-090	0,00	2,99	2,99	PAV				601	-22 39' 53,11"	-51 22' 54,96"	602	-22 41' 12,26"	-51 22' 03,97"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0030EPR	ENTR. PR-090	AC. SECUND. PORECATU	2,99	10,38	7,39	PAV				602	-22 41' 12,26"	-51 22' 03,97"	603	-22 44' 50,32"	-51 22' 24,58"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0040EPR	AC. SECUND. PORECATU	ACESSO PRINC. PORECATU	10,38	12,32	1,94	PAV				603	-22 44' 50,32"	-51 22' 24,58"	604	-22 45' 46,90"	-51 22' 24,73"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0050EPR	ACESSO PRINC. PORECATU	ENTR. PR-450	12,32	14,52	2,20	PAV				604	-22 45' 46,90"	-51 22' 24,73"	194	-22 46' 51,91"	-51 22' 01,65"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0070EPR	ENTR. PR-450	ENTR. PR-537 (FLORESTÓPOLIS)	14,52	25,12	10,60	PAV				194	-22 46' 51,91"	-51 22' 01,65"	605	-22 52' 22,68"	-51 23' 34,33"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0090EPR	ENTR. PR-537 (FLORESTÓPOLIS)	ENTR. PR-534 (AC. A MIRASSELVA)	25,12	39,23	14,11	PAV				605	-22 52' 22,68"	-51 23' 34,33"	187	-22 58' 53,69"	-51 26' 27,71"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0100EPR	ENTR. PR-534 (ACESSO A MIRASSELVA)	ENTR. PR-536 (AC. PRADO FERREIRA)	39,23	46,29	7,06	PAV				187	-22 58' 53,69"	-51 26' 27,71"	606	-23 02' 40,89"	-51 26' 42,24"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0105EPR	ENTR. PR-536 (AC. PRADO FERREIRA)	ENTR. PR-340 (P/ JAGUAPITÁ)	46,29	54,35	8,06	PAV				606	-23 02' 40,89"	-51 26' 42,24"	183	-23 06' 30,25"	-51 28' 47,38"	DER SR3	Vale do Tibagi	Estadual
170S0110EPR	ENTR. PR-340 (P/ JAGUAPITÁ)	SÃO MARTINHO (P/ PR-547)	54,35	65,43	11,08	PAV	340C0275EPR			183	-23 06' 30,25"	-51 28' 47,38"	607	-23 11' 41,54"	-51 26' 27,29"	DER SR3	Vale do Ivaí	Estadual
170S0120EPR	SÃO MARTINHO (P/ PR-547)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	65,43	79,55	14,12	PAV	340C0270EPR			607	-23 11' 41,54"	-51 26' 27,29"	1555	-23 18' 28,54"	-51 23' 17,39"	DER SR3	Vale do Ivaí	Estadual
170P0130EPR	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	ENTR. BR-369 (A) (ROLÂNDIA)	79,55	81,76	2,21	PLA	170M0010MUN	340P0268FPR	1555	-23 18' 28,54"	-51 23' 17,39"	892	-23 18' 55,50"	-51 22' 32,84"		Vale do Ivaí	Estadual	
170C0140FPR	ENTR. BR-369 (A) (ROLÂNDIA)	ENTR. BR-986 (CONT. ROLÂNDIA)			4,50	PAV	369BPR0665	340C0267FPR										Estadual
170R0145FPR	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)			4,00	DUP	369BPR0670D	340L0265FPR										Estadual
170L0145FPR	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)			4,00	DUP	369BPR0670E	340R0265FPR										Estadual
170C0150FPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	ACESSO ARAPONGAS			4,80	PAV	369BPR0675	340C0264FPR										Estadual
170C0160FPR	ACESSO ARAPONGAS	INÍCIO P. DUPLA (ARAPONGAS)			2,70	PAV	369BPR0680	340C0262FPR										Estadual
170R0165FPR	INÍCIO P. DUPLA (ARAPONGAS)	ENTR. BR-369(B) (APUCARANA)			10,60	DUP	369BPR0685D	340L0260FPR										Estadual
170L0165FPR	INÍCIO P. DUPLA (ARAPONGAS)	ENTR. BR-369(B) (APUCARANA)			10,60	DUP	369BPR0685E	340R0260FPR										Estadual
170S0170EPR	ENTR. BR-369 (B) (APUCARANA)	ENTR. BR-376 (A) (APUCARANA)	108,36	120,01	11,65	PAV	340C0255EPR			1784	-23 31' 23,99"	-51 26' 38,18"	895	-23 34' 02,12"	-51 31' 11,86"	DER SR3	Vale do Ivaí	Estadual
170R0175FPR	ENTR. BR-376 (A) (APUCARANA)	ENTR. BR-376 (B)			0,40	DUP	376BPR0255E(c)	369BPR0705D(a) 466BPR0007D(a)										Estadual
170L0175FPR	ENTR. BR-376 (A) (APUCARANA)	ENTR. BR-376 (B)			0,40	DUP	376BPR0255D(c)	369BPR0705E(a) 466BPR0007E(a)										Estadual
170S0180EPR	ENTR. BR-369(D) (P/ PIRAPÓ)	ACESSO CAMBIRA	120,41	130,52	10,11	PAV				180	-23 33' 59,68"	-51 31' 25,71"	608	-23 38' 51,61"	-51 32' 13,71"	DER SR3	Vale do Ivaí	Estadual
170S0185EPR	ACESSO CAMBIRA	AC. SETE DE MAIO	130,52	135,84	5,32	PAV				608	-23 38' 51,61"	-51 32' 13,71"	609	-23 41' 07,99"	-51 30' 34,72"	DER SR3	Vale do Ivaí	Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
170S0190EPR	AC. SETE DE MAIO	NOVO ITACOLOMI	135,84	145,13	9,29	PAV			609	-23 41' 07,99"	-51 30' 34,72"	610	-23 45' 48,75"	-51 30' 28,13"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
170S0200EPR	NOVO ITACOLOMI	PONTE S/ RIO BOM	145,13	159,34	14,21	PAV			610	-23 45' 48,75"	-51 30' 28,13"	611	-23 51' 50,51"	-51 33' 05,93"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
170S0210EPR	PONTE S/ RIO BOM	ENTR. PR-453	159,34	171,75	12,41	PAV			611	-23 51' 50,51"	-51 33' 05,93"	179	-23 56' 56,24"	-51 32' 28,87"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
170S0220EPR	ENTR. PR-453	BORRAZÓPOLIS (A)	171,75	176,28	4,53	PAV	453C0050EPR		179	-23 56' 56,24"	-51 32' 28,87"	1853	-23 56' 21,17"	-51 34' 38,85"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
170P0223EPR	BORRAZÓPOLIS (A)	ENTR. PRC-468(PLAN.)	176,28	176,58	0,30	PLA	170M0220MUN		1853	-23 56' 21,17"	-51 34' 38,85"	1933	-23 56' 25,79"	-51 34' 48,21"		Vale do Ivaí		Estadual
170P0225EPR	ENTR. PRC-468(PLAN.)	BORRAZÓPOLIS (B)	176,58	177,33	0,75	PLA	466M0497MUN	466P0497PRC	1933	-23 56' 25,79"	-51 34' 48,21"	1064	-23 58' 49,10"	-51 34' 41,19"		Vale do Ivaí		Estadual
170C0230EPR	BORRAZÓPOLIS (B)	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)			12,82	NPV	466N0500PRC	466BPR0050										Estadual
170C0240EPR	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)	RIO IVAÍ			1,12	PAV	466S0600PRC	466BPR0060(a)										Estadual
170C0250EPR	RIO IVAÍ	AC. LIDIANÓPOLIS			9,20	PAV	466S0605PRC	466BPR0060(b)										Estadual
170C0260EPR	AC. LIDIANÓPOLIS	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)			5,94	PAV	466S0610PRC	466BPR0060(c)										Estadual
170C0270EPR	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)	ACESSO JARDIM ALEGRE			3,87	PAV	466S0620PRC	466BPR0070(a)										Estadual
170C0280EPR	ACESSO JARDIM ALEGRE	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE			1,60	PAV	466S0700PRC	466BPR0070(b)										Estadual
170C0290EPR	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÁ)			2,02	PAV	466S0720PRC	466BPR0070(c)										Estadual
170C0300EPR	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÁ)	AC. PRINC. IVAIPORÁ			3,66	PAV	466S0750PRC	466BPR0070(d)										Estadual
170C0310EPR	AC. PRINC. IVAIPORÁ	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÁ)			7,79	PAV	466S0770PRC	466BPR0080(a)										Estadual
170C0320EPR	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÁ)	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)			8,86	PAV	466S0780PRC	466BPR0080(b)										Estadual
170C0330EPR	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)	ACESSO A FURNAS			7,80	PAV	466S0790PRC	466BPR0080(c)										Estadual
170C0340EPR	ACESSO A FURNAS	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÁ			3,05	PAV	466S0800PRC	466BPR0080(d)										Estadual
170C0350EPR	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÁ	AC. MANOEL RIBAS			9,44	PAV	466S0840PRC	466BPR0080(e)										Estadual
170C0360EPR	AC. MANOEL RIBAS	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)			2,20	PAV	466S0860PRC	466BPR0080(f)										Estadual
170C0370EPR	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)	AC. I PITANGA			27,36	PAV	466S0900PRC	466BPR0090(a)										Estadual
170C0380EPR	AC. I PITANGA	ENTR. PR-460			1,00	PAV	466S0950PRC	466BPR0090(b)										Estadual
170C0390EPR	ENTR. PR-460	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)			0,51	PAV	466S1010PRC	466BPR0095(a)										Estadual
170C0400EPR	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)	AC. II PITANGA			0,32	PAV	466S1015PRC	466BPR0095(b)										Estadual
170C0410EPR	AC. II PITANGA	AC. III PITANGA			2,18	PAV	466S1020PRC	466BPR0095(c)										Estadual
170C0420EPR	AC. III PITANGA	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA DO OESTE)			10,12	PAV	466S1040PRC	466BPR0095(d)										Estadual
170C0430EPR	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA DO OESTE)	ENTR. PR-820 (P/ BOA VENTURA DE SÃO ROQUE)			21,60	PAV	466S1050PRC	466BPR0100(a)										Estadual
170C0440EPR	ENTR. PR-820 (P/ BOA VENTURA DE SÃO ROQUE)	ENTR. PR-452(PLAN.) (PONTE RIO BONITO)			2,27	PAV	466S1070PRC	466BPR0100(b)										Estadual
170C0450EPR	ENTR. PR-452(PLAN.) (PONTE RIO BONITO)	AC. I TURVO			9,31	PAV	466S1100PRC	466BPR0110(a)										Estadual
170C0460EPR	AC. I TURVO	AC. II TURVO			1,03	PAV	466S1200PRC	466BPR0110(b)										Estadual
170C0470EPR	AC. II TURVO	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)			23,20	PAV	466S1300PRC	466BPR0110(c)										Estadual
170C0480EPR	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)	ENTR. BR-277 (A) (GUARAPUAVA)			15,29	PAV	466S1400PRC	466BPR0110(d)										Estadual
170C0490EPR	ENTR. BR-277 (A) (GUARAPUAVA)	ENTR. BR-277(B)			5,70	PAV	277BPR0210	373BPR0430 364C0105FPR										Estadual
170S0500EPR	ENTR. BR-277(B) (GUARAPUAVA)	AC. I GUARAPUAVA	376,59	376,89	0,30	PAV			181	-25 23' 26,71"	-51 31' 15,93"	1735	-25 23' 35,36"	-51 31' 10,91"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
170S0510EPR	AC. I GUARAPUAVA	AC. II GUARAPUAVA	376,89	380,62	3,73	PAV			1735	-25 23' 35,36"	-51 31' 10,91"	1736	-25 24' 44,60"	-51 29' 34,66"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
170S0520EPR	AC. II GUARAPUAVA	AC. III GUARAPUAVA	380,62	382,54	1,92	PAV			1736	-25 24' 44,60"	-51 29' 34,66"	1737	-25 25' 43,52"	-51 29' 35,45"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
170S0530EPR	AC. III GUARAPUAVA	ENTR. PR-540 (A) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	382,54	395,90	13,36	PAV			1737	-25 25' 43,52"	-51 29' 35,45"	178	-25 31' 27,41"	-51 32' 58,50"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
170S0540EPR	ENTR. PR-540 (A) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	ENTR. PR-540 (B) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	395,90	396,60	0,70	PAV			178	-25 31' 27,41"	-51 32' 58,50"	612	-25 31' 49,38"	-51 33' 02,99"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
170S0550EPR	ENTR. PR-540 (B) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	ENTR. PR-459 (PINHÃO)	396,60	426,17	29,57	PAV			612	-25 31' 49,38"	-51 33' 02,99"	175	-25 41' 01,28"	-51 38' 48,33"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
170S0560EPR	ENTR. PR-459 (PINHÃO)	AC. PINHÃO	426,17	427,96	1,79	PAV			175	-25 41' 01,28"	-51 38' 48,33"	613	-25 41' 55,83"	-51 38' 36,86"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
170S0570EPR	AC. PINHÃO	BARRAGEM FOZ DO AREIA (A)	427,96	469,20	41,24	PAV			613	-25 41' 55,83"	-51 38' 36,86"	1542	-26 00' 18,21"	-51 40' 05,20"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
170P0575EPR	BARRAGEM FOZ DO AREIA (A)	BARRAGEM FOZ DO AREIA (B)			1,13	PLA	170C00575COP		1542	-26 00' 18,21"	-51 40' 05,20"	614	-26 00' 53,63"	-51 39' 55,31"		Centro Oeste		Estadual
170S0580EPR	BARRAGEM FOZ DO AREIA (B)	ENTR. PR-281 (PLAN.)	470,33	490,96	20,63	PAV			614	-26 00' 53,63"	-51 39' 55,31"	615	-26 06' 21,90"	-51 37' 44,86"	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual
170S0590EPR	ENTR. PR-281 (PLAN.)	ENTR. PR-446 (BITURUNA)	490,96	507,79	16,83	PAV			615	-26 06' 21,90"	-51 37' 44,86"	616	-26 09' 11,23"	-51 32' 34,09"	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual
170S0600EPR	ENTR. PR-446 (BITURUNA)	ENTR.BR-153 (JANGADA DO SUL)	507,79	554,06	46,27	PAV			616	-26 09' 11,23"	-51 32' 34,09"	529	-26 23' 09,97"	-51 16' 19,32"	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual
180N0011EPR	PORTO EUCLIDES DA CUNHA	ENTR. PR-557 (PI ADEMAR DE BARROS)	0,00	18,60	18,60	NPV			617	-22 35' 07,89"	-52 35' 47,49"	90	-22 42' 06,02"	-52 37' 13,40"	DER SR4	Caiuá		Estadual
180S0013EPR	ENTR. PR-557 (PI ADEMAR DE BARROS)	TERRA RICA (A)	18,60	20,04	1,44	PAV	557C0020EPR		90	-22 42' 06,02"	-52 37' 13,40"	1470	-22 42' 52,48"	-52 37' 13,06"	DER SR4	Caiuá		Estadual
180P0015EPR	TERRA RICA (A)	ENTR. PR-557 (PLAN.) (TERRA RICA)	20,04	21,36	1,32	PLA	180M0015MUN	557P0017EPR	1470	-22 42' 52,48"	-52 37' 13,06"	1934	-22 43' 35,26"	-52 37' 13,09"		Caiuá		Estadual
180P0017EPR	ENTR. PR-557 (PLAN.) (TERRA RICA)	TERRA RICA (B)	21,36	22,67	1,31	PLA	180M0017MUN		1934	-22 43' 35,26"	-52 37' 13,09"	620	-22 44' 04,35"	-52 37' 28,34"		Caiuá		Estadual
180S0030EPR	TERRA RICA (B)	GUAIARAÇÁ (A)	22,67	46,71	24,04	PAV			620	-22 44' 04,35"	-52 37' 28,34"	1468	-22 55' 48,72"	-52 40' 59,91"	DER SR4	Caiuá		Estadual
180P0035EPR	GUAIARAÇÁ (A)	GUAIARAÇÁ (B)	46,71	48,60	1,89	PLA	180M0035MUN		1468	-22 55' 48,72"	-52 40' 59,91"	621	-22 56' 38,66"	-52 41' 36,47"		Caiuá		Estadual
180S0050EPR	GUAIARAÇÁ (B)	ENTR. BR-376	48,60	50,18	1,58	PAV			621	-22 56' 38,66"	-52 41' 36,47"	919	-22 57' 15,25"	-52 42' 04,88"	DER SR4	Caiuá		Estadual
180P0070EPR	ENTR. BR-376	AMAPORÁ	50,18	70,88	20,70	PLA												Estadual
180P0090EPR	AMAPORÁ	MIRADOR	70,88	92,38	21,50	PLA												Estadual
180P0110EPR	MIRADOR	GUAPOREMA	92,38	102,88	10,50	PLA												Estadual
180S0130EPR	GUAPOREMA	ENTR. PR-492 (RONDON)	102,88	113,42	10,54	PAV			622	-23 20' 44,66"	-52 46' 45,03"	623	-23 25' 00,28"	-52 45' 39,45"	DER SR4	Caiuá		Estadual
180S0150EPR	ENTR. PR-492 (RONDON)	ENTR. PR-082 (RONDON)	113,42	114,42	1,00	PAV	492C0070EPR		623	-23 25' 00,28"	-52 45' 39,45"	405	-23 25' 14,59"	-52 46' 10,97"	DER SR4	Caiuá		Estadual
180P0170EPR	ENTR. PR-082 (RONDON)	ENTR. PR-477 (CRUZEIRO DO OESTE)	114,42	164,42	50,00	PLA												Estadual
180P0173EPR	ENTR. PR-477 (CRUZEIRO DO OESTE)	CRUZEIRO DO OESTE	164,42	168,62	4,20	PLA												Estadual
180S0210EPR	ENTR. PRC-487 (CRUZEIRO OESTE)	ENTR. PR-468 (A) (PI MARILUZ)	168,62	193,67	25,05	PAV			65	-23 47' 55,80"	-53 03' 23,10"	64	-24 00' 11,30"	-53 04' 41,64"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
180S0230EPR	ENTR. PR-468 (A) (PI MARILUZ)	ENTR.PR-468 (B) (PI MOREIRA SALES)	193,67	199,79	6,12	PAV	468C0100EPR		64	-24 00' 11,30"	-53 04' 41,64"	624	-24 03' 27,66"	-53 04' 11,68"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
180S0250EPR	ENTR.PR-468 (B) (PI MOREIRA SALES)	RIO ÁGUA BRANCA	199,79	211,30	11,51	PAV			624	-24 03' 27,66"	-53 04' 11,68"	625	-24 09' 20,23"	-53 03' 54,41"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
180S0260EPR	RIO ÁGUA BRANCA	ENTR. BR-272(PLAN.) (AC. PRINCIPAL GOIOERÊ)	211,30	215,33	4,03	PAV			625	-24 09' 20,23"	-53 03' 54,41"	626	-24 11' 10,21"	-53 02' 44,72"	DER SR4	Centro		Estadual
180S0270EPR	ENTR. BR-272(PLAN.) (AC. PRINCIPAL GOIOERÊ)	AC. SECUND. GOIOERÊ	215,33	217,02	1,69	PAV	317C0305EPR		626	-24 11' 10,21"	-53 02' 44,72"	627	-24 11' 57,42"	-53 02' 33,96"	DER SR4	Centro		Estadual
180S0275EPR	AC. SECUND. GOIOERÊ	IV CENTENÁRIO (A)	217,02	228,15	11,13	PAV	317C0307EPR		627	-24 11' 57,42"	-53 02' 33,96"	1431	-24 16' 28,22"	-53 04' 19,89"	DER SR4	Centro		Estadual
180P0277EPR	IV CENTENÁRIO (A)	IV CENTENÁRIO (B)	228,15	229,34	1,19	PLA	180M0277MUN	317P0308EPR	1431	-24 16' 28,22"	-53 04' 19,89"	628	-24 16' 55,06"	-53 04' 50,01"		Centro		Estadual
180S0280EPR	IV CENTENÁRIO (B)	ENTR. PR-317 (IV CENT.)	229,34	230,36	1,02	PAV	317C0309EPR		628	-24 16' 55,06"	-53 04' 50,01"	63	-24 16' 58,25"	-53 05' 24,58"	DER SR4	Centro		Estadual
180S0290EPR	ENTR. PR-317 (IV CENTENÁRIO)	RIO PIQUIRI	230,36	244,28	13,92	PAV			63	-24 16' 58,25"	-53 05' 24,58"	629	-24 22' 38,63"	-53 09' 34,18"	DER SR4	Centro		Estadual
180S0300EPR	RIO PIQUIRI	PALMITAL	244,28	254,99	10,71	PAV			629	-24 22' 38,63"	-53 09' 34,18"	630	-24 26' 24,70"	-53 13' 04,18"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180S0305EPR	PALMITAL	ENTR. PR-239 (NOVA AURORA) (A)	254,99	267,16	12,17	PAV			630	-24 26' 24,70"	-53 13' 04,18"	695	-24 31' 41,89"	-53 15' 00,30"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180P0307EPR	ENTR. PR-239 (NOVA AURORA) (A)	NOVA AURORA (B)	267,16	267,85	0,69	PLA	180M0307MUN		695	-24 31' 41,89"	-53 15' 00,30"	631	-24 31' 51,94"	-53 15' 17,79"		S.R. Oeste		Estadual
180S0310EPR	NOVA AURORA (B)	ENTR. AC. I A CAFELÂNDIA	267,85	282,87	15,02	PAV			631	-24 31' 51,94"	-53 15' 17,79"	1785	-24 37' 02,29"	-53 18' 52,28"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
180S0313EPR	ENTR. AC. I A CAFELÂNDIA	ENTR. PR-574 (NÃO PAV.) E AC. II A CAFELÂNDIA	282,87	283,79	0,92	PAV			1785	-24 37' 02,29"	-53 18' 52,28"	1786	-24 36' 46,70"	-53 19' 18,20"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180D0315EPR	ENTR. PR-574 (NÃO PAV.) E AC. II A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	283,79	284,03	0,24	DUP			1786	-24 36' 46,70"	-53 19' 18,20"	1787	-24 36' 47,81"	-53 19' 26,37"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180E0315EPR	ENTR. PR-574 (NÃO PAV.) E AC. II A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	283,79	284,03	0,24	DUP			1786	-24 36' 46,70"	-53 19' 18,20"	1787	-24 36' 47,81"	-53 19' 26,37"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180D0317EPR	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. IV A CAFELÂNDIA	284,03	284,78	0,75	DUP			1787	-24 36' 47,81"	-53 19' 26,37"	1788	-24 37' 01,39"	-53 19' 47,98"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180E0317EPR	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. IV A CAFELÂNDIA	284,03	284,78	0,75	DUP			1787	-24 36' 47,81"	-53 19' 26,37"	1788	-24 37' 01,39"	-53 19' 47,98"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180S0320EPR	ENTR. AC. IV A CAFELÂNDIA	FIM DO PAVIMENTO (STA. CRUZ)	284,78	296,38	11,60	PAV			1788	-24 37' 01,39"	-53 19' 47,98"	618	-24 41' 56,25"	-53 22' 38,03"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180N0321EPR	FIM DO PAVIMENTO (STA. CRUZ)	INÍCIO DO PAVIMENTO (COL. MELISSA)	296,38	319,02	22,64	NPV			618	-24 41' 56,25"	-53 22' 38,03"	1751	-24 52' 43,05"	-53 25' 04,44"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180S0322EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (COL. MELISSA)	CASCADEL (A)	319,02	325,68	6,66	PAV			1751	-24 52' 43,05"	-53 25' 04,44"	1720	-24 55' 36,93"	-53 26' 31,88"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180P0323EPR	CASCADEL (A)	ENTR. BR-467	325,68	325,96	0,28	PLA	180M0324MUN		1720	-24 55' 36,93"	-53 26' 31,88"	1851	-24 55' 45,85"	-53 26' 31,26"		S.R. Oeste		Estadual
180R0325FPR	ENTR. BR-163 (CASCADEL) (B)	ENTR. BR-277(A)/369 (CASCADEL)				5,79	DUP	467BPR0070D(b)										Estadual
180L0325FPR	ENTR. BR-163 (CASCADEL)	ENTR. BR-277(A)/369 (CASCADEL)				5,79	DUP	467BPR0070E(b)										Estadual
180C0326FPR	ENTR. BR-277(A)/369 (CASCADEL)	ENTR. BR-277 (B) (POSTO FISCAL)				3,80	PAV	277BPR0300										Estadual
180S0330EPR	ENTR. BR-277 (B) (POSTO FISCAL)	JUVINÓPOLIS	335,55	372,84	37,29	PAV			47	-24 58' 59,28"	-53 22' 26,86"	635	-25 15' 47,46"	-53 20' 26,15"	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual
180S0340EPR	JUVINÓPOLIS	ENTR. PR-484 (P/ TRÊS BARRAS)	372,84	394,70	21,86	PAV			635	-25 15' 47,46"	-53 20' 26,15"	636	-25 24' 52,55"	-53 24' 07,26"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180S0342EPR	ENTR. PR-484 (P/ TRÊS BARRAS)	INTERS. AC. P/ SÃO CRISTÓVÃO	394,70	396,46	1,76	PAV	484C0044EPR		636	-25 24' 52,55"	-53 24' 07,26"	637	-25 25' 34,98"	-53 24' 41,61"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180S0344EPR	INTERS. AC. P/ SÃO CRISTÓVÃO	BOA VISTA DA APARECIDA	396,46	397,05	0,59	PAV	484C0046EPR		637	-25 25' 34,98"	-53 24' 41,61"	1387	-25 25' 48,68"	-53 24' 27,76"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
180P0346EPR	BOA VISTA DA APARECIDA	NOVA PRATA DO IGUAÇU	397,05	422,55	25,50	PLA												Estadual
180P0347EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU	BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU	422,55	437,55	15,00	PLA												Estadual
180P0348EPR	BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU	ENTR. PR-281 (ALTO DA BELA VISTA)	437,55	459,15	21,60	PLA												Estadual
180S0350EPR	ENTR. PR-281 (ALTO DA BELA VISTA)	ENTR. PR-471 (VISTA ALEGRE)	459,15	477,11	17,96	PAV			60	-25 48' 05,20"	-53 08' 50,55"	638	-25 56' 44,13"	-53 05' 55,19"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
180S0370EPR	ENTR. PR-471 (VISTA ALEGRE)	ENTR. PR-475 (FCO. BELTRÃO)	477,11	487,43	10,32	PAV			638	-25 56' 44,13"	-53 05' 55,19"	639	-26 01' 27,04"	-53 03' 59,08"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
180S0371EPR	ENTR. PR-475 (FCO. BELTRÃO)	RIO STA. ROSA (FRANCISCO BELTRÃO) (A)	487,43	489,08	1,65	PAV			639	-26 01' 27,04"	-53 03' 59,08"	1435	-26 02' 11,92"	-53 03' 33,93"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
180P0375EPR	RIO STA. ROSA (FRANCISCO BELTRÃO) (A)	ACESSO FCO. BELTRÃO (B)	489,08	493,48	4,40	PLA	180M0375MUN		1435	-26 02' 11,92"	-53 03' 33,93"	619	-26 03' 53,96"	-53 01' 58,24"		Centro Sudoeste		Estadual
180S0391EPR	ENTR. PR-566 (P/ ITAPEJARA DO OESTE)	ENTR. PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)	493,48	499,87	6,39	PAV			619	-26 03' 53,96"	-53 01' 58,24"	69	-26 06' 52,17"	-53 02' 28,94"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
180S0410EPR	ENTR. PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)	MARMELEIRO (A)	499,87	504,20	4,33	PAV			69	-26 06' 52,17"	-53 02' 28,94"	1442	-26 08' 45,13"	-53 01' 32,33"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
180P0415EPR	MARMELEIRO (A)	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO) (B) (P/ C. ERÉ)	504,20	505,22	1,02	PLA	180M0415MUN		1442	-26 08' 45,13"	-53 01' 32,33"	775	-26 09' 09,95"	-53 01' 21,37"		Centro Sudoeste		Estadual
180C0420FPR	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO) (B) (P/ C. ERÉ)	ENTR. BR-280 (AC. MARMELEIRO) (P/ F. BELTRÃO)				1,10	PAV	280S0235PRC	280BPR0300(f)									Estadual
180S0430EPR	ENTR. PRC-280 (MARMELEIRO)	ENTR. PR-884 (AC. A RENASCENÇA)	506,32	511,10	4,78	PAV			72	-26 08' 58,54"	-53 00' 44,63"	73	-26 11' 01,24"	-53 00' 33,98"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
180S0440EPR	ENTR. PR-884 (AC. A RENASCENÇA)	CAMPO ERÉ (DIVISA PR/SC)	511,10	538,99	27,89	PAV			73	-26 11' 01,24"	-53 00' 33,98"	1433	-26 23' 21,83"	-53 04' 41,71"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0010EPR	DIVISA PR/SP (USINA HID. DE ROSANA)	ENTR. PR-557 (DIAMANTE DO NORTE)	0,00	8,61	8,61	PAV	376BPR0130		641	-22 55' 55,84"	-52 52' 30,48"	642	-22 39' 42,79"	-52 52' 17,28"	DER SR4	Caiuá		Estadual
182S0030EPR	ENTR. PR-557 (DIAMANTE DO NORTE)	ITAÚNA DO SUL (A)	8,61	17,04	8,43	PAV	376BPR0135		642	-22 39' 42,79"	-52 52' 17,28"	1448	-22 43' 35,07"	-52 53' 07,46"	DER SR4	Caiuá		Estadual
182P0035EPR	ITAÚNA DO SUL (A)	ITAÚNA DO SUL (B)	17,04	17,91	0,87	PLA	182M0035MUN		1448	-22 43' 35,07"	-52 53' 07,46"	643	-22 44' 02,32"	-52 53' 07,36"		Caiuá		Estadual
182S0050EPR	ITAÚNA DO SUL (B)	NOVA LONDRINA (A)	17,91	30,51	12,60	PAV	376BPR0140		643	-22 44' 02,32"	-52 53' 07,36"	1441	-22 45' 14,82"	-52 58' 50,40"	DER SR4	Caiuá		Estadual
182P0055EPR	NOVA LONDRINA (A)	NOVA LONDRINA (B)	30,51	32,48	1,97	PLA	182M0055MUN		1441	-22 45' 14,82"	-52 58' 50,40"	918	-22 46' 09,17"	-52 59' 03,57"		Caiuá		Estadual
182C0070FPR	NOVA LONDRINA (B)	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)				5,90	PAV	376BPR0145										Estadual
182C0090FPR	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)	ENTR. BR-376				7,70	PAV	376BPR0150										Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
182S0110EPR	ENTR. BR-376	LOANDA (A)	46,08	66,01	19,93	PAV			71	-22 51' 37,03"	-52 57' 58,85"	1419	-22 55' 51,64"	-53 07' 30,92"	DER SR4	Caluá		Estadual
182P0115EPR	LOANDA (A)	ENTR. PR-478 (PLAN.) (LOANDA)	66,01	66,95	0,94	PLA	182M0115MUN		1419	-22 55' 51,64"	-53 07' 30,92"	1935	-22 55' 55,40"	-53 08' 03,71"		Caluá		Estadual
182P0120EPR	ENTR. PR-478 (PLAN.) (LOANDA)	ENTR. PR-218 (PLAN.) (LOANDA)	66,95	67,08	0,13	PLA	182M0120MUN	478P0060EPR	1935	-22 55' 55,40"	-53 08' 03,71"	1936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"		Caluá		Estadual
182P0125EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (LOANDA)	LOANDA (B)	67,08	67,97	0,89	PLA	182M0125MUN	218P0060EPR	1936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"	452	-22 58' 16,30"	-53 08' 26,75"		Caluá		Estadual
182S0130EPR	LOANDA (B)	ENTR. PR-218 (STA. IZABEL DO IVAÍ) (A)	67,97	76,63	8,66	PAV		218C0590EPR	452	-22 56' 16,30"	-53 08' 26,75"	1390	-22 59' 55,73"	-53 11' 35,03"	DER SR4	Caluá		Estadual
182P0140EPR	ENTR. PR-218 (STA. IZABEL DO IVAÍ) (A)	STA. IZABEL DO IVAÍ (B)	76,63	77,55	0,92	PLA	576M0035MUN		1390	-22 59' 55,73"	-53 11' 35,03"	1317	-23 00' 32,80"	-53 11' 34,84"		Caluá		Estadual
182P0150EPR	STA. IZABEL DO IVAÍ (B)	IVATÉ (A)	77,55	134,55	57,00	PLA												Estadual
182P0155EPR	IVATÉ (A)	IVATÉ (B)	134,55	134,88	0,33	PLA	182M0155MUN		1930	-23 24' 35,55"	-53 22' 26,66"	644	-23 24' 44,80"	-53 22' 22,29"		Entre Rios		Estadual
182S0160EPR	IVATÉ (B)	ENTR. PR-969 (AC. A SANTA ELISA)	134,88	152,90	18,02	PAV			644	-23 24' 44,80"	-53 22' 22,29"	43	-23 32' 59,11"	-53 24' 38,29"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
182S0163EPR	ENTR. PR-969 (AC. A SANTA ELISA)	ENTR. PR-682 (SERRA DOS DOURADOS)	152,90	157,67	4,77	PAV			43	-23 32' 59,11"	-53 24' 38,29"	1183	-23 35' 18,19"	-53 23' 36,77"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
182S0165EPR	ENTR. PR-682 (SERRA DOS DOURADOS)	INÍCIO P. U. S. DOS DOURADOS	157,67	160,42	2,75	PAV		682C0080EPR	1183	-23 35' 18,19"	-53 23' 36,77"	45	-23 36' 42,94"	-53 23' 16,08"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
182P0170EPR	IN. P. U. SERRA DOS DOURADOS	XAMBRE (A)	160,42	180,42	20,00	PLA												Estadual
182P0175EPR	XAMBRE (A)	XAMBRE (B)	180,42	181,93	1,51	PLA	182M0175MUN		1374	-23 44' 21,46"	-53 29' 06,75"	645	-23 43' 50,20"	-53 29' 45,06"		Entre Rios		Estadual
182S0191EPR	XAMBRE (B)	ENTR. PR-485 (A) (VILA CASA BRANCA)	181,93	192,87	10,94	PAV			645	-23 43' 50,20"	-53 29' 45,06"	24	-23 43' 16,82"	-53 35' 57,02"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
182S0193EPR	ENTR. PR-485(A) (VILA CASA BRANCA)	ELISA	192,87	197,02	4,15	PAV	485C0025EPR		24	-23 43' 16,82"	-53 35' 57,02"	1714	-23 45' 05,47"	-53 37' 20,87"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
182S0195EPR	ELISA	(PÉROLA) (A)	197,02	205,39	8,37	PAV	485C0020EPR		1714	-23 45' 05,47"	-53 37' 20,87"	1364	-23 47' 58,95"	-53 40' 21,11"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
182P0197EPR	PÉROLA (A)	PÉROLA (B)	205,39	207,19	1,80	PLA	182M0197MUN		1364	-23 47' 58,95"	-53 40' 21,11"	1222	-23 48' 11,47"	-53 41' 17,59"		Entre Rios		Estadual
182P0200EPR	PÉROLA (B)	IPORÁ	207,19	233,89	26,70	PLA												Estadual
182C0210EPR	ENTR. PR-323/182(PLAN.) BR-272(PLAN.) (IPORÁ)	ENTR. PR-490			3,88	PAV	272S0471PRC	272BPR0550(a)										Estadual
182C0220EPR	ENTR. PR-490	AC. FRANCISCO ALVES (A)			12,21	PAV	272S0473PRC	272BPR0550(b)										Estadual
182P0225EPR	AC. FRANCISCO ALVES (A)	FRANCISCO ALVES (B)	249,98	251,39	1,41	PLA	182M0225MUN		371	-24 03' 49,85"	-53 50' 23,08"	370	-24 04' 28,40"	-53 50' 24,88"		Entre Rios		Estadual
182S0230EPR	FRANCISCO ALVES (B)	RIO PIQUIRI	251,39	265,11	13,72	PAV			370	-24 04' 28,40"	-53 50' 24,88"	366	-24 11' 16,19"	-53 51' 18,41"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
182S0240EPR	RIO PIQUIRI	PALOTINA (A)	265,11	274,38	9,27	PAV			366	-24 11' 16,19"	-53 51' 18,41"	1810	-24 16' 11,51"	-53 50' 30,13"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182P0245EPR	PALOTINA (A)	PALOTINA (B)	274,38	278,30	3,92	PLA	182M0245MUN		1810	-24 16' 11,51"	-53 50' 30,13"	372	-24 18' 14,56"	-53 49' 59,04"		S.R. Oeste		Estadual
182S0260EPR	PALOTINA (B)	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL	278,30	280,97	2,67	PAV			372	-24 18' 14,56"	-53 49' 59,04"	1743	-24 19' 41,11"	-53 49' 59,33"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182S0265EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL	ENTR. PR-491/873 (AC. A MARIPÁ)	280,97	292,34	11,37	PAV			1743	-24 19' 41,11"	-53 49' 59,33"	7	-24 25' 07,55"	-53 51' 53,43"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182S0270EPR	ENTR. PR-491/873 (AC. A MARIPÁ)	AC. PÉROLA INDEPENDENTE	292,34	310,89	18,55	PAV			7	-24 25' 07,55"	-53 51' 53,43"	646	-24 32' 10,08"	-53 44' 36,94"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182S0275EPR	AC. PÉROLA INDEPENDENTE	ENTR. PR-239 (A) (P/ NOVO SARANDI)	310,89	318,28	7,39	PAV			646	-24 32' 10,08"	-53 44' 36,94"	18	-24 35' 46,54"	-53 43' 05,62"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182S0280EPR	ENTR. PR-239 (A) (P/ NOVO SARANDI)	ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)	318,28	320,03	1,75	PAV		239C0440EPR	18	-24 35' 46,54"	-53 43' 05,62"	647	-24 36' 40,12"	-53 42' 47,02"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182S0290EPR	ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)	ENTR. PR-317 (A) (TOLEDO)	320,03	331,68	11,65	PAV			647	-24 36' 40,12"	-53 42' 47,02"	648	-24 42' 44,29"	-53 42' 07,98"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182D0310EPR	ENTR. PR-317 (A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	331,68	332,85	1,17	DUP		317R0380EPR	648	-24 42' 44,29"	-53 42' 07,98"	600	-24 43' 05,68"	-53 42' 41,56"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182E0310EPR	ENTR. PR-317 (A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	331,68	332,85	1,17	DUP		317L0380EPR	648	-24 42' 44,29"	-53 42' 07,98"	600	-24 43' 05,68"	-53 42' 41,56"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
182R0320FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) PR-317(B) (TOLEDO)			5,50	PAV	163BPR0100E(b)	317R0382FPR 467BPR0050D(a)										Estadual
182L0320FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) PR-317(B) (TOLEDO)			5,50	PAV	163BPR0100D(b)	317L0382FPR 467BPR0050E(a)										Estadual
182P0330EPR	ENTR. BR-163(B) PR-317(B) (TOLEDO)	ENTR. BR-277/163 (CASCAVEL)	343,85	392,85	49,00	PLA												Estadual
182C0336FPR	ENTR. BR-277/163 (C)	INÍCIO OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO			2,50	PAV	163BPR0093											Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
182C0340FPR	INÍCIO OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	ENTR. PR-586 (AC. STA. TEREZA DO OESTE)			5,50	PAV	163BPR0090											Estadual
182C0343FPR	ENTR. PR-586 (AC. STA. TEREZA DO OESTE)	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)			21,90	PAV	163BPR0085											Estadual
182R0345FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)			0,80	DUP	163BPR0084E											Estadual
182L0345FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)			0,80	DUP	163BPR0084D											Estadual
182C0350FPR	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	INÍCIO P. DUPLA (LIND. SUL)			2,00	PAV	163BPR0083											Estadual
182R0355FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LIND. SUL)			0,70	DUP	163BPR0082E											Estadual
182L0355FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LIND. SUL)			0,70	DUP	163BPR0082D											Estadual
182C0360FPR	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	ENTR. PR-967 (AC. A SANTA LÚCIA)			15,60	PAV	163BPR0080(b)											Estadual
182C0365FPR	ENTR. PR-967 (AC. SANTA LÚCIA)	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)			7,60	PAV	163BPR0080(a)											Estadual
182C0370FPR	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)	CAP. LEÔNIDAS MARQUES			3,09	PAV	163BPR0075(c)											Estadual
182C0375FPR	CAP. LEÔNIDAS MARQUES	RIO IGUAÇU			9,27	PAV	163BPR0075(b)											Estadual
182C0380FPR	RIO IGUAÇU	ENTR. BR-163(D) (MARMELÂNDIA)			5,04	PAV	163BPR0075(a)											Estadual
182S0390EPR	ENTR. BR-163(D) (MARMELÂNDIA)	AC. I REALEZA	466,85	484,35	17,50	PAV			33	-25 36' 15,37"	-53 33' 45,16"	649	-25 45' 03,69"	-53 32' 43,47"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0400EPR	AC. I REALEZA	ENTR. PR-281 (A)	484,35	486,46	2,11	PAV			649	-25 45' 03,69"	-53 32' 43,47"	35	-25 46' 06,32"	-53 33' 01,46"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0430EPR	ENTR. PR-281 (A)	AC. II REALEZA	486,46	487,56	1,10	PAV	281C0450EPR		35	-25 46' 06,32"	-53 33' 01,46"	650	-25 46' 37,70"	-53 32' 45,01"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0440EPR	AC. II REALEZA	ENTR. PR-281 (B)	487,56	491,82	4,26	PAV	281C0440EPR		650	-25 46' 37,70"	-53 32' 45,01"	651	-25 48' 27,36"	-53 31' 17,36"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0450EPR	ENTR. PR-281 (B)	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	491,82	502,40	10,58	PAV			651	-25 48' 27,36"	-53 31' 17,36"	41	-25 53' 04,52"	-53 28' 15,36"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0460EPR	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	502,40	505,04	2,64	PAV			41	-25 53' 04,52"	-53 28' 15,36"	44	-25 53' 58,56"	-53 27' 02,11"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0470EPR	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	505,04	536,25	31,21	PAV			44	-25 53' 58,56"	-53 27' 02,11"	652	-26 05' 18,04"	-53 15' 38,44"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0490EPR	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	IN. PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	536,25	545,81	9,56	PAV			652	-26 05' 18,04"	-53 15' 38,44"	53	-26 08' 36,07"	-53 18' 36,13"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0495EPR	IN. PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	FINAL PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	545,81	546,18	0,37	PAV			53	-26 08' 36,07"	-53 18' 36,13"	653	-26 08' 40,94"	-53 18' 48,00"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182S0500EPR	FINAL PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	SALGADO FILHO (A)	546,18	556,29	10,11	PAV			653	-26 08' 40,94"	-53 18' 48,00"	1401	-26 10' 25,14"	-53 21' 35,53"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
182P0505EPR	SALGADO FILHO (A)	SALGADO FILHO (B)	556,29	556,91	0,62	PLA	182M0505MUN		1401	-26 10' 25,14"	-53 21' 35,53"	654	-26 10' 33,25"	-53 21' 38,58"		Centro Sudoeste		Estadual
182S0510EPR	SALGADO FILHO (B)	ENTR. BR-280 (DIVISA PR/SC)	556,91	567,18	10,27	PAV			654	-26 10' 33,25"	-53 21' 38,58"	1436	-26 14' 56,41"	-53 20' 33,27"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
218S0010EPR	DIVISA PR/SP	CARLÓPOLIS (A)	0,00	10,52	10,52	PAV			657	-23 24' 09,13"	-49 36' 37,03"	1883	-23 25' 17,38"	-49 42' 17,22"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218P0015EPR	CARLÓPOLIS (A)	ENTR. PR-151 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	10,52	13,10	2,58	PLA	218M0015MUN		1883	-23 25' 17,38"	-49 42' 17,22"	1932	-23 25' 52,87"	-49 43' 24,29"		Norte Pioneiro		Estadual
218P0017EPR	ENTR. PR-151 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	CARLÓPOLIS (B)	13,10	14,82	1,72	PLA	218M0017MUN		1932	-23 25' 52,87"	-49 43' 24,29"	1882	-23 26' 25,93"	-49 44' 12,89"		Norte Pioneiro		Estadual
218S0020EPR	CARLÓPOLIS (B)	ENTR. PR-151 (NÃO PAV.)	14,82	16,48	1,66	PAV	151C0040EPR		1882	-23 26' 25,93"	-49 44' 12,89"	298	-23 26' 56,47"	-49 45' 00,67"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218S0030EPR	ENTR. PR-151 (NÃO PAV.)	JOAQUIM TÁVORA (A)	16,48	36,23	19,75	PAV			298	-23 26' 56,47"	-49 45' 00,67"	1603	-23 29' 47,31"	-49 55' 04,76"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218P0035EPR	JOAQUIM TÁVORA (A)	ENTR. PR-092 (A) (JOAQUIM TÁVORA) (B)	36,23	37,65	1,42	PLA	218M0035MUN		1603	-23 29' 47,31"	-49 55' 04,76"	472	-23 30' 01,29"	-49 55' 52,08"		Norte Pioneiro		Estadual
218C0070EPR	ENTR. PR-092 (A) (JOAQUIM TÁVORA) (B)	ENTR. PR-092 (B)			1,22	PAV	092S0250EPR											Estadual
218S0090EPR	ENTR. PR-092 (B)	AC. GUAPIRAMA	38,87	50,72	11,85	PAV			286	-23 29' 29,55"	-49 55' 55,05"	658	-23 30' 51,78"	-50 02' 23,01"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218S0110EPR	AC. GUAPIRAMA	ENTR. BR-153 (A) (P/ STO. A. DA PLATINA)	50,72	58,46	7,74	PAV			658	-23 30' 51,78"	-50 02' 23,01"	518	-23 29' 44,33"	-50 06' 27,02"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218C0130FPR	ENTR. BR-153 (A) (P/ STO. ANT. DA PLATINA)	ENTR. BR-153 (B) (P/ CONS. MAIRINCK)			1,80	PAV	153BPR1290											Estadual
218S0150EPR	ENTR. BR-153 (B) (P/ CONS. MAIRINCK)	AC. I JUNDIAÍ DO SUL	60,26	76,36	16,10	PAV			270	-23 30' 38,55"	-50 06' 45,69"	659	-23 26' 45,48"	-50 14' 10,76"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218S0160EPR	AC. I JUNDIAÍ DO SUL	AC. II JUNDIAÍ DO SUL	76,36	78,19	1,83	PAV			659	-23 26' 45,48"	-50 14' 10,76"	660	-23 26' 45,73"	-50 15' 10,92"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
218S0170EPR	AC. II JUNDIAÍ DO SUL	ENTR. PR-436 (A) (RIBEIRÃO DO PINHAL)	78,19	88,96	10,77	PAV			660	-23 26' 45,73"	-50 15' 10,92"	661	-23 25' 22,64"	-50 20' 57,74"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218S0180EPR	ENTR. PR-436 (A) (RIBEIRÃO DO PINHAL)	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)	88,96	90,04	1,08	PAV	436C0045EPR		661	-23 25' 22,64"	-50 20' 57,74"	1595	-23 24' 52,53"	-50 21' 15,83"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
218P0185EPR	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)	ENTR. PR-436 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL) (B)	90,04	91,90	1,86	PLA	218M0185MUN	436P0047EPR	1595	-23 24' 52,53"	-50 21' 15,83"	252	-23 23' 58,37"	-50 21' 22,38"		Norte Pioneiro		Estadual
218S0210EPR	ENTR. PR-436 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL) (B)	ENTR. PR-160 (A) (N. FÁTIMA)	91,90	116,05	24,15	PAV			252	-23 23' 58,37"	-50 21' 22,38"	568	-23 26' 32,08"	-50 33' 45,74"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
218C0220EPR	ENTR. PR-160 (A) (NOVA FÁTIMA)	ENTR. PR-160 (B) (PI CONGONHINHAS)				PAV	160S0170EPR											Estadual
218S0230EPR	ENTR. PR-160 (B) (PI CONGONHINHAS)	RIO CONGONHAS	122,17	128,33	6,16	PAV			246	-23 29' 37,96"	-50 33' 44,33"	662	-23 29' 11,41"	-50 36' 49,44"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
218S0250EPR	RIO CONGONHAS	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (A)	128,33	131,61	3,28	PAV			662	-23 29' 11,41"	-50 36' 49,44"	1581	-23 29' 35,12"	-50 38' 32,55"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
218P0255EPR	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (A)	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (B)	131,61	132,16	0,55	PLA	218M0255MUN		1581	-23 29' 35,12"	-50 38' 32,55"	663	-23 29' 42,12"	-50 38' 49,86"		Vale do Tibagi		Estadual
218S0270EPR	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (B)	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (A)	132,16	146,13	13,97	PAV			663	-23 29' 42,12"	-50 38' 49,86"	1579	-23 28' 06,06"	-50 45' 28,54"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
218P0275EPR	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (A)	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (B)	146,13	147,74	1,61	PLA	218M0275MUN		1579	-23 28' 06,06"	-50 45' 28,54"	664	-23 27' 30,54"	-50 45' 51,22"		Vale do Tibagi		Estadual
218S0290EPR	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (B)	ENTR. PR-525 (PI NOVA AMÉRICA DA COLINA)	147,74	149,78	2,04	PAV			664	-23 27' 30,54"	-50 45' 51,22"	665	-23 26' 33,61"	-50 46' 21,10"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
218S0295EPR	ENTR. PR-525 (PI NOVA AMÉRICA DA COLINA)	ENTR. PR-090	149,78	151,07	1,29	PAV			665	-23 26' 33,61"	-50 46' 21,10"	437	-23 26' 47,20"	-50 47' 03,64"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
218P0300EPR	ENTR. PR-090	MARAVILHA (A)	151,07	176,87	25,80	PLA												Estadual
218S0310EPR	MARAVILHA (B)	TRÊS MARCOS (LONDRINA) (A)	176,87	197,07	20,20	PAV			666	-23 27' 47,43"	-51 00' 03,92"	1884	-23 22' 49,80"	-51 06' 47,56"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
218P0312EPR	TRÊS MARCOS - LONDRINA (A)	ENTR. PR-445 (TRÊS MARCOS - LONDRINA) (B)	197,07	200,58	3,51	PLA	218M0312MUN		1884	-23 27' 47,43"	-51 00' 03,92"	212	-23 22' 20,08"	-51 08' 19,68"		Vale do Tibagi		Estadual
218P0313EPR	ENTR. PR-445 (TRÊS MARCOS - LONDRINA) (B)	ENTR. PR-538 (VILA REGINA)	200,58	211,68	11,10	PLA												Estadual
218P0315EPR	ENTR. PR-538 (VILA REGINA)	ARAPONGAS	211,68	234,68	23,00	PLA												Estadual
218D0325EPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	FINAL PISTA DUPLA	234,68	237,32	2,64	DUP			185	-23 22' 58,56"	-51 27' 15,17"	1738	-23 22' 03,59"	-51 28' 25,23"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
218E0325EPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	FINAL PISTA DUPLA	234,68	237,32	2,64	DUP			185	-23 22' 58,56"	-51 27' 15,17"	1738	-23 22' 03,59"	-51 28' 25,23"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
218S0327EPR	FINAL PISTA DUPLA	ACESSO A SABÁUDIA	237,32	247,61	10,29	PAV			1738	-23 22' 03,59"	-51 28' 25,23"	667	-23 19' 37,95"	-51 33' 35,32"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
218S0330EPR	ACESSO A SABÁUDIA	ENTR. PR-547 (PI PITANGUEIRAS)	247,61	253,41	5,80	PAV			667	-23 19' 37,95"	-51 33' 35,32"	668	-23 17' 19,15"	-51 35' 39,97"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
218S0350EPR	ENTR. PR-547 (PI PITANGUEIRAS)	INÍCIO P. DUPLA (ASTORGA)	253,41	259,13	5,72	PAV			668	-23 17' 19,15"	-51 35' 39,97"	173	-23 15' 57,41"	-51 38' 38,27"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
218D0355EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (ASTORGA)	ACESSO I ASTORGA	259,13	261,42	2,29	DUP			173	-23 15' 57,41"	-51 38' 38,27"	669	-23 15' 00,91"	-51 39' 19,84"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
218E0355EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (ASTORGA)	ACESSO I ASTORGA	259,13	261,42	2,29	DUP			173	-23 15' 57,41"	-51 38' 38,27"	669	-23 15' 00,91"	-51 39' 19,84"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
218S0360EPR	ACESSO I ASTORGA	ACESSO II ASTORGA	261,42	264,41	2,99	PAV			669	-23 15' 00,91"	-51 39' 19,84"	670	-23 14' 27,26"	-51 40' 56,17"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0364EPR	ACESSO II ASTORGA	ACESSO III ASTORGA	264,41	265,83	1,42	PAV			670	-23 14' 27,26"	-51 40' 56,17"	671	-23 13' 45,81"	-51 41' 15,26"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0366EPR	ACESSO III ASTORGA	ENTR. PR-454(A) (PI JAGUAPITÁ)	265,83	266,14	0,31	PAV			671	-23 13' 45,81"	-51 41' 15,26"	672	-23 13' 40,16"	-51 41' 24,14"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0370EPR	ENTR. PR-454 (A) (PI JAGUAPITÁ)	ENTR. PR-454 (B) (GRANADA)	266,14	269,64	3,50	PAV	454C0020EPR		672	-23 13' 40,16"	-51 41' 24,14"	165	-23 13' 25,85"	-51 43' 24,73"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0390EPR	ENTR. PR-454 (B) (GRANADA)	ENTR. PR-550 (PI MUNHOZ DE MELO)	269,64	275,78	6,14	PAV			165	-23 13' 25,85"	-51 43' 24,73"	159	-23 12' 38,10"	-51 46' 39,61"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0410EPR	ENTR. PR-550 (PI MUNHOZ DE MELO)	IGUARAÇU (A)	275,78	280,49	4,71	PAV			159	-23 12' 38,10"	-51 46' 39,61"	1532	-23 12' 07,05"	-51 49' 16,83"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218P0415EPR	IGUARAÇU (A)	IGUARAÇU (B)	280,49	281,90	1,41	PLA	218M0415MUN		1532	-23 12' 07,05"	-51 46' 39,61"	673	-23 11' 38,27"	-51 49' 51,57"		S.R. Noroeste		Estadual
218S0420EPR	IGUARAÇU (B)	ENTR. PR-317 (IGUARAÇU)	281,90	283,04	1,14	PAV			673	-23 11' 38,27"	-51 49' 51,57"	152	-23 11' 34,82"	-51 50' 31,54"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0430EPR	ENTR. PR-317 (IGUARAÇU)	ACESSO ÂNGULO	283,04	289,95	6,91	PAV			152	-23 11' 34,82"	-51 50' 31,54"	1528	-23 11' 44,56"	-51 54' 32,50"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0440EPR	ACESSO ÂNGULO	ENTR. PR-461 (NÃO PAV.) (ÂNGULO)	289,95	291,21	1,26	PAV			1528	-23 11' 44,56"	-51 54' 32,50"	674	-23 12' 00,07"	-51 55' 12,11"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0450EPR	ENTR. PR-461 (NÃO PAV.) (ÂNGULO)	ENTR. PR-458 (ATALAIA)	291,21	308,33	17,12	PAV			674	-23 12' 00,07"	-51 55' 12,11"	675	-23 09' 19,11"	-52 03' 30,87"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
218S0470EPR	ENTR. PR-458 (ATALAIA)	ENTR. BR-376 (A)	308,33	324,09	15,76	PAV			675	-23 09' 19,11"	-52 03' 30,87"	927	-23 14' 08,68"	-52 10' 25,38"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
218C0480FPR	ENTR. BR-376 (A)	ENTR. PR-463 (P) UNIFLOR)			4,40	EOD	376BPR0193											Estadual
218C0480FPR	ENTR. PR-463 (P) UNIFLOR)	ENTR. PR-555 (P) BARÃO DE LUCENA)			1,00	EOD	376BPR0190											Estadual
218C0492FPR	ENTR. PR-555 (P) BARÃO DE LUCENA)	FINAL DA DUPLICAÇÃO			0,87	EOD	376BPR0185(c)											Estadual
218C0494FPR	FINAL DA DUPLICAÇÃO	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA			1,73	PAV	376BPR0185(b)											Estadual
218C0496FPR	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ			10,10	PAV	376BPR0185(a)											Estadual
218C0500FPR	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	ENTR. PR-930 (AC. ALTO PARANÁ)			4,70	PAV	376BPR0180(b)											Estadual
218C0501FPR	ENTR. PR-930 (AC. ALTO PARANÁ)	ENTR. PRC-158 (A) (P) TAMBOARA)			5,50	PAV	376BPR0180(a)											Estadual
218C0503FPR	ENTR. PRC-158 (A) (P) TAMBOARA)	ENTR. PRC-158 (B) (SUMARÉ)			0,50	PAV	376BPR0175	158BPR0780										Estadual
218C0505FPR	ENTR. PRC-158 (B) (SUMARÉ)	ACESSO SUMARÉ			3,20	PAV	376BPR0170(b)											Estadual
218C0508FPR	ACESSO SUMARÉ	ENTR. BR-376 (B) (AC. PRINC. PARANAVÁ) (A)			0,60	PAV	376BPR0170(a)											Estadual
218P0510EPR	ENTR. BR-376 (B) (AC. PRINC. PARANAVÁ) (A)	ENTR. BR-561 (PARANAVÁ) (B)	356,69	364,69	8,00	PLA	218M0510MUN		923	-23 04' 06,05"	-52 25' 31,46"	676	-23 06' 13,42"	-52 29' 30,59"		Caiuá		Estadual
218S0530EPR	ENTR. PR-561 (PARANAVÁ) (B)	GRACIOSA	364,69	378,08	13,39	PAV			676	-23 06' 13,42"	-52 29' 30,59"	677	-23 05' 03,66"	-52 36' 26,18"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218S0540EPR	GRACIOSA	AMAPORÁ (A)	378,08	398,12	20,04	PAV			677	-23 05' 03,66"	-52 36' 26,18"	1460	-23 05' 49,23"	-52 46' 56,83"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218P0545EPR	AMAPORÁ (A)	AMAPORÁ (B)	398,12	399,18	1,06	PLA	218M0545MUN		1460	-23 05' 49,23"	-52 46' 56,83"	678	-23 05' 30,66"	-52 47' 28,01"		Caiuá		Estadual
218S0550EPR	AMAPORÁ (B)	PLANALTINA DO PARANÁ (A)	399,18	413,71	14,53	PAV			678	-23 05' 30,66"	-52 47' 28,01"	1447	-23 01' 25,77"	-52 54' 42,09"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218P0555EPR	PLANALTINA DO PARANÁ (A)	PLANALTINA DO PARANÁ (B)	413,71	414,93	1,22	PLA	218M0555MUN		1447	-23 01' 25,77"	-52 54' 42,09"	679	-23 01' 17,20"	-52 55' 22,91"		Caiuá		Estadual
218S0571EPR	PLANALTINA DO PARANÁ (B)	ENTR. PR-478 (A) (NÃO PAV.)	414,93	420,40	5,47	PAV			679	-23 01' 17,20"	-52 55' 22,91"	680	-23 00' 54,12"	-52 58' 29,37"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218S0573EPR	ENTR. PR-478 (A) (NÃO PAV.)	AC. SANTA ISABEL DO IVAÍ	420,40	442,45	22,05	PAV			680	-23 00' 54,12"	-52 58' 29,37"	681	-23 00' 33,78"	-53 10' 40,10"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218S0575EPR	AC.SANTA ISABEL DO IVA	ENTR. PR-182 (STA. ISABEL DO IVAÍ)	442,45	444,41	1,96	PAV			681	-23 00' 33,78"	-53 10' 40,10"	1390	-22 59' 55,73"	-53 11' 35,03"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218C0590EPR	ENTR. PR-182 (SANTA ISABEL DO IVAÍ)	LOANDA (A)			8,66	PAV	182S0130EPR											Estadual
218P0600EPR	LOANDA (A)	ENTR. PR-182 (PLAN.) (LOANDA)	453,07	453,96	0,89	PLA	182M0125MUN	182P0125EPR	452	-22 56' 16,30"	-53 08' 26,75"	1936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"		Caiuá		Estadual
218P0605EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (LOANDA)	LOANDA (B)	453,96	455,62	1,66	PLA	218M0605MUN	478P0055EPR	1936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"	682	-22 55' 21,56"	-53 08' 53,83"		Caiuá		Estadual
218S0610EPR	LOANDA (B)	ENTR. PR-478 (B) (P) S. PEDRO DO PR.)	455,62	459,39	3,77	PAV	478C0050EPR		682	-22 55' 21,56"	-53 08' 53,83"	683	-22 55' 00,21"	-53 10' 57,53"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218S0631EPR	ENTR. PR-478 (B) (P) S. PEDRO DO PR.)	ENTR. PR-576 (STA. C. DO M. CASTELO)	459,39	470,63	11,24	PAV			683	-22 55' 00,21"	-53 10' 57,53"	48	-22 56' 07,30"	-53 17' 03,98"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218S0633EPR	ENTR. PR-576 (STA. C. DO M. CASTELO)	STA. CRUZ DO M. CASTELO (A)	470,63	472,57	1,94	PAV			48	-22 56' 07,30"	-53 17' 03,98"	1404	-22 57' 05,29"	-53 17' 29,76"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218P0640EPR	STA. CRUZ DO M. CASTELO (A)	STA. CRUZ DO MTE. CASTELO (B)	472,57	474,58	2,01	PLA	218M0640MUN		1404	-22 57' 05,29"	-53 17' 29,76"	684	-22 57' 56,10"	-53 18' 05,70"		Caiuá		Estadual
218S0650EPR	STA. CRUZ DO MTE. CASTELO (B)	QUERÊNCIA DO NORTE (A)	474,58	499,73	25,15	PAV			684	-22 57' 56,10"	-53 18' 05,70"	1373	-23 05' 07,84"	-53 28' 36,41"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218P0660EPR	QUERÊNCIA DO NORTE (A)	QUERÊNCIA DO NORTE (B)	499,73	501,73	2,00	PLA	218M0660MUN		1373	-23 05' 07,84"	-53 28' 36,41"	655	-23 05' 41,26"	-53 29' 12,95"		Caiuá		Estadual
218N0670EPR	QUERÊNCIA DO NORTE (B)	PORTO FELÍCIO (BALSA P/ M. GROSSO)	501,73	534,54	32,81	NPV			655	-23 05' 41,26"	-53 29' 12,95"	656	-23 15' 44,63"	-53 41' 44,44"	DER SR4	Caiuá		Estadual
218N0690EPR	PORTO FELÍCIO (BALSA P/ M. GROSSO)	RIO IVAÍ (PONTAL DO TIGRE) (BALSA)	534,54	539,67	5,13	NPV			656	-23 15' 44,63"	-53 41' 44,44"	1362	-23 18' 01,08"	-53 41' 34,03"	DER SR4	Caiuá		Estadual
239S0010EPR	DIVISA PR/SP (RIO ITARARÉ)	ENTR. PR-151 (A) (SENGÉS)	0,00	12,49	12,49	PAV			687	-24 06' 58,93"	-49 22' 09,03"	507	-24 06' 50,83"	-49 28' 22,28"	RODONORTE	Cerne	O	Estadual
239C0020EPR	ENTR. PR-151 (A) (SENGÉS)	ENTR. PR-151 (B) (SENGÉS)			9,68	PAV	151S0120EPR											Estadual
239P0030EPR	ENTR. PR-151(B) (SENGÉS)	ENTR. PR-092 (ARAPOTI) (A)	22,17	62,97	40,80	PLA												Estadual
239P0050EPR	ENTR. PR-092 (ARAPOTI) (A)	ARAPOTI (B)	62,97	64,36	1,39	PLA	239M0050MUN		461	-24 08' 31,72"	-49 49' 17,05"	688	-24 09' 02,86"	-49 49' 36,27"		Cerne		Estadual
239S0070EPR	ARAPOTI (B)	ENTR. PR-090 (A) (P) VENTANIA)	64,36	106,92	42,56	PAV			688	-24 09' 02,86"	-49 49' 36,27"	425	-24 17' 44,59"	-50 07' 54,83"	DER SR2	Cerne		Estadual
239C0090EPR	ENTR. PR-090 (A) (P) VENTANIA)	ENTR. PR-531 (P) IBAITI - NÃO PAV.)			5,18	PAV	090S0170EPR											Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
239CO110EPR	ENTR. PR-531 (P/ IBAITI - NÃO PAV.)	ENTR. PR-090 (B) (VENTANIA)			6,68	PAV	090S0190EPR											Estadual
239P0130EPR	ENTR. PR-090 (B) (VENTANIA)	ENTR. PR-160 (LAGOA)	118,78	155,58	36,80	PLA												Estadual
239CO150EPR	ENTR. PR-160 (LAGOA)	AC. AEROPORTO			8,99	PAV	160S0290EPR											Estadual
239CO160EPR	AC. AEROPORTO	AC. HARMONIA			4,52	PAV	160S0300EPR											Estadual
239CO170EPR	AC. HARMONIA	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)			0,56	PAV	160S0310EPR											Estadual
239CO174EPR	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)	AC. II FÁBRICA KLABIN			2,34	PAV	160S0313EPR											Estadual
239CO177EPR	AC. II FÁBRICA KLABIN	RIO TIBAGI (TELÉMACO BORBA)			0,41	PAV	160S0317EPR											Estadual
239CO180EPR	RIO TIBAGI (TEL. BORBA)	VIADUTO (TELÉMACO BORBA)			2,26	PAV	160S0320EPR											Estadual
239CO190EPR	VIADUTO (TELÉMACO BORBA)	ENTR. PR-340 (A)			4,45	PAV	160S0330EPR											Estadual
239CO192EPR	ENTR. PR-340 (A)	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)			4,28	PAV	160S0340EPR	340CO176EPR										Estadual
239CO193EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)			2,08	PAV	160S0350EPR											Estadual
239CO195EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)			12,36	PAV	160S0370EPR											Estadual
239P0196EPR	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)	IMBAÚ (B)	197,83	198,52	0,69	PLA	160M0380MUN	160P0380EPR	1958	-24 26' 46,48"	-50 45' 37,50"	559	-24 27' 00,36"	-50 45' 53,00"		S.R. Campos Gerais		Estadual
239CO197EPR	IMBAÚ (B)	RESERVA (A)			29,18	NPV	160N0390EPR											Estadual
239P0200EPR	RESERVA (A)	ENTR. PR-441 (RESERVA (B))	227,70	229,88	2,18	PLA	160M0395MUN	160P0395EPR	1575	-24 38' 39,16"	-50 51' 00,06"	1905	-24 39' 27,35"	-50 51' 38,54"		S.R. Campos Gerais		Estadual
239S0210EPR	ENTR. PR-441 (RESERVA (B))	ENTR. PRC-487 (TRÊS BICOS)	229,88	277,55	47,67	PAV			1905	-24 39' 27,35"	-50 51' 38,54"	1178	-24 41' 08,76"	-51 11' 47,97"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
239P0220EPR	ENTR. PRC-487 (TRÊS BICOS)	PITANGA	277,55	349,55	72,00	PLA												Estadual
239N0235EPR	ENTR. PRC-466 (PITANGA)	INÍCIO PAVIM. EM PISTA DUPLA (MATO RICO)	349,55	394,23	44,68	NPV			1807	-24 45' 00,90"	-51 46' 30,29"	1844	-24 42' 42,91"	-52 08' 28,16"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
239D0245EPR	INÍCIO PAVIM. EM PISTA DUPLA (MATO RICO)	FINAL PISTA DUPLA MATO RICO	394,23	396,07	1,84	DUP			1844	-24 42' 42,91"	-52 08' 28,16"	1845	-24 42' 07,74"	-52 09' 08,80"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
239E0245EPR	INÍCIO PAVIM. EM PISTA DUPLA (MATO RICO)	FINAL PISTA DUPLA MATO RICO	394,23	396,07	1,84	DUP			1844	-24 42' 42,91"	-52 08' 28,16"	1845	-24 42' 07,74"	-52 09' 08,80"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
239N0255EPR	FINAL PISTA DUPLA MATO RICO	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL NÃO PAV.	396,07	412,31	16,24	NPV			1845	-24 42' 07,74"	-52 09' 08,80"	1805	-24 36' 54,95"	-52 14' 23,03"	DER SR4	Centro Oeste		Estadual
239N0264EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL NÃO PAV.	RONCADOR (A)	412,31	416,20	3,89	NPV			1805	-24 36' 54,95"	-52 14' 23,03"	1498	-24 35' 56,53"	-52 16' 11,57"	DER SR4	Centro		Estadual
239P0267EPR	RONCADOR (A)	RONCADOR (B)	416,20	417,50	1,30	PLA	239M0267MUN		1498	-24 35' 56,53"	-52 16' 11,57"	890	-24 35' 32,59"	-52 19' 48,23"		Centro		Estadual
239S0270EPR	RONCADOR (B)	ENTR. BR-158 (P/ C. MOURÃO)	417,50	418,21	0,71	PAV			690	-24 35' 32,59"	-52 16' 48,23"	691	-24 35' 20,57"	-52 17' 09,66"	DER SR4	Centro		Estadual
239S0280EPR	ENTR. BR-158 (P/ C. MOURÃO)	NOVA CANTU (A)	418,21	454,46	36,25	PAV			691	-24 35' 20,57"	-52 17' 09,66"	1476	-24 40' 15,79"	-52 34' 04,37"	DER SR4	Centro		Estadual
239P0285EPR	NOVA CANTU (A)	NOVA CANTU (B)	454,46	455,43	0,97	PLA	239M0285MUN		1476	-24 40' 15,79"	-52 34' 04,37"	692	-24 40' 35,48"	-52 34' 30,80"		Centro		Estadual
239S0290EPR	NOVA CANTU (B)	ENTR. PR-364 (P/ ALTAMIRA DO PR)	455,43	480,63	25,20	PAV			692	-24 40' 35,48"	-52 34' 30,80"	693	-24 36' 29,65"	-52 46' 41,40"	DER SR4	Centro		Estadual
239S0300EPR	ENTR. PR-364 (P/ ALTAMIRA DO PR)	CAMPINA DA LAGOA (A)	480,63	483,48	2,85	PAV	364C0171EPR		693	-24 36' 29,65"	-52 46' 41,40"	1461	-24 35' 48,46"	-52 48' 04,28"	DER SR4	Centro		Estadual
239P0305EPR	CAMPINA DA LAGOA (A)	CAMPINA DA LAGOA (B)	483,48	486,09	2,61	PLA	239M0305MUN	364P0172EPR	1461	-24 35' 48,46"	-52 48' 04,28"	694	-24 34' 44,02"	-52 47' 55,29"		Centro		Estadual
239S0310EPR	CAMPINA DA LAGOA (B)	ENTR. BR-369 (A)	486,09	501,85	15,76	PAV	364C0173EPR		694	-24 34' 44,02"	-52 47' 55,29"	902	-24 29' 19,46"	-52 53' 38,03"	DER SR4	Centro		Estadual
239CO320FPR	ENTR. BR-369 (A)	AC. SECUND. UBIRATÁ			12,20	PAV	369BPR0805	364C0174FPR										Estadual
239CO325FPR	AC. SECUND. UBIRATÁ	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÁ)			2,40	PAV	369BPR0810(a)	364C0175FPR										Estadual
239CO330FPR	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÁ)	RIO PIQUIRI			14,50	PAV	369BPR0810(b)	364C0176FPR										Estadual
239CO340FPR	RIO PIQUIRI	ENTR. BR-369 (B) (P/ NOVA AURORA)			8,90	PAV	369BPR0810(c)	364C0177FPR										Estadual
239S0350EPR	ENTR. BR-369 (B) (P/CORBÉLIA)	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)	539,85	549,37	9,52	PAV	364C0178EPR		57	-24 35' 15,90"	-53 12' 05,78"	695	-24 31' 41,89"	-53 15' 00,30"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0370EPR	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)	AC. NOVA AURORA	549,37	551,08	1,71	PAV	364C0180EPR		695	-24 31' 41,89"	-53 15' 00,30"	696	-24 31' 16,76"	-53 15' 53,24"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
239S0375EPR	AC. NOVA AURORA	ACESSO IRACEMA DO OESTE	551,08	565,81	14,73	PAV	364C0181EPR		696	-24 31' 16,76"	-53 15' 53,24"	697	-24 25' 56,14"	-53 21' 27,01"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0380EPR	ACESSO IRACEMA DO OESTE	ACESSO I JESUÍTAS	565,81	573,49	7,68	PAV	364C0182EPR		697	-24 25' 56,14"	-53 21' 27,01"	698	-24 23' 11,05"	-53 23' 11,73"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0385EPR	ACESSO I JESUÍTAS	ENTR. PR-317 (A) (JESUÍTAS)	573,49	574,01	0,52	PAV	364C0183EPR		698	-24 23' 11,05"	-53 23' 11,73"	699	-24 23' 13,26"	-53 23' 29,94"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0390EPR	ENTR. PR-317 (A) (JESUÍTAS)	ASSIS CHATEAUBRIAND (A)	574,01	586,79	12,78	PAV	317C0335EPR	364C0184EPR	699	-24 23' 13,26"	-53 23' 29,94"	1372	-24 24' 17,48"	-53 30' 15,57"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239P0395EPR	ASSIS CHATEAUBRIAND (A)	ENTR. PR-364/486 (ASSIS CHATEAUBRIAND (B))	586,79	590,69	3,90	PLA	239M0395MUN	317P0340EPR 364P0186EPR	1372	-24 24' 17,48"	-53 30' 15,57"	34	-24 24' 30,80"	-53 32' 03,18"		S.R. Oeste		Estadual
239S0410EPR	ENTR. PR-364/486 (ASSIS CHATEAUBRIAND (B))	AC. SECUND. A. CHATEAUBRIAND	590,69	591,63	0,94	PAV	317C0345EPR		34	-24 24' 30,80"	-53 32' 03,18"	700	-24 24' 56,07"	-53 31' 45,83"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0415EPR	AC. SECUND. ASSIS CHATEAUBRIAND	ENTR. PR-581 (P/ TUPÁSSI)	591,63	612,14	20,51	PAV	317C0347EPR		700	-24 24' 56,07"	-53 31' 45,83"	26	-24 34' 49,31"	-53 36' 18,09"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0420EPR	ENTR. PR-581 (P/ TUPÁSSI)	ENTR. PR-317 (B) (BRAGANTINA)	612,14	615,27	3,13	PAV	317C0350EPR		26	-24 34' 49,31"	-53 36' 18,09"	23	-24 36' 17,21"	-53 37' 10,65"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239N0430EPR	ENTR. PR-317(B) (BRAGANTINA)	ENTR. PR-182 (A) (P/ TOLEDO)	615,27	624,93	9,66	NPV			23	-24 36' 17,21"	-53 37' 10,65"	647	-24 36' 40,12"	-53 42' 47,02"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239C0440EPR	ENTR. PR-182 (A) (P/ TOLEDO)	ENTR. PR-182 (B) (P/ MARIPÁ)				PAV	182S0280EPR											Estadual
239S0450EPR	ENTR. PR-182 (B) (P/ MARIPÁ)	INÍCIO P. DUPLA VILA NOVA	626,68	635,29	8,61	PAV			18	-24 35' 46,54"	-53 43' 05,62"	11	-24 34' 36,16"	-53 47' 48,64"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239D0455EPR	INÍCIO P. DUPLA (V. NOVA)	FINAL P. DUPLA VILA NOVA	635,29	636,24	0,95	DUP			11	-24 34' 36,16"	-53 47' 48,64"	379	-24 34' 35,67"	-53 48' 22,09"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239E0455EPR	INÍCIO P. DUPLA (V. NOVA)	FINAL P. DUPLA VILA NOVA	635,29	636,24	0,95	DUP			11	-24 34' 36,16"	-53 47' 48,64"	379	-24 34' 35,67"	-53 48' 22,09"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0460EPR	FINAL P. DUPLA VILA NOVA	INÍCIO P. URBANO NOVO SARANDI	636,24	646,20	9,96	PAV			379	-24 34' 35,67"	-53 48' 22,09"	5	-24 33' 50,38"	-53 54' 03,34"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0465EPR	INÍCIO P. URBANO NOVO SARANDI	ENTR. PR-589 (NOVO SARANDI)	646,20	647,03	0,83	PAV			5	-24 33' 50,38"	-53 54' 03,34"	4	-24 33' 49,57"	-53 54' 32,71"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239S0470EPR	ENTR. PR-589 (NOVO SARANDI)	QUATRO PONTES (A)	647,03	653,50	6,47	PAV			4	-24 33' 49,57"	-53 54' 32,71"	1344	-24 34' 15,81"	-53 58' 13,36"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
239P0473EPR	QUATRO PONTES (A)	QUATRO PONTES (B)	653,50	654,66	1,16	PLA	239M0473MUN		1344	-24 34' 15,81"	-53 58' 13,36"	357	-24 34' 17,93"	-53 58' 54,31"		S.R. Oeste		Estadual
239S0475EPR	QUATRO PONTES (B)	ENTR. BR-163	654,66	656,25	1,59	PAV			357	-24 34' 17,93"	-53 58' 54,31"	356	-24 34' 15,89"	-53 59' 50,36"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
281S0010EPR	ENTR. BR-376	TJUCAS DO SUL (A)	0,00	13,61	13,61	PAV			328	-25 49' 26,13"	-49 07' 29,29"	1626	-25 55' 26,75"	-49 10' 42,58"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281P0015EPR	TJUCAS DO SUL (A)	TJUCAS DO SUL (B)	13,61	14,20	0,59	PLA	281M0015MUN		1626	-25 55' 26,75"	-49 10' 42,58"	789	-25 55' 44,25"	-49 10' 49,65"		S.R. Leste		Estadual
281S0020EPR	TJUCAS DO SUL (B)	LAGOINHA	14,20	18,08	3,88	PAV			789	-25 55' 44,25"	-49 10' 49,65"	790	-25 56' 45,43"	-49 12' 35,64"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281S0030EPR	LAGOINHA	AGUDOS DO SUL	18,08	33,01	14,93	PAV			790	-25 56' 45,43"	-49 12' 35,64"	1618	-25 59' 21,79"	-49 19' 56,90"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281S0035EPR	AGUDOS DO SUL	ENTR. PR-419	33,01	33,82	0,81	PAV			1618	-25 59' 21,79"	-49 19' 56,90"	1871	-25 59' 05,21"	-49 20' 13,31"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281S0040EPR	ENTR. PR-419	AC. PRINCIPAL AGUDOS DO SUL	33,82	34,03	0,21	PAV			1871	-25 59' 05,21"	-49 20' 13,31"	739	-25 59' 11,75"	-49 20' 15,20"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281S0050EPR	AC. PRINCIPAL AGUDOS DO SUL	AC. SECUND. NÃO PAV. AGUDOS DO SUL	34,03	35,25	1,22	PAV			791	-25 59' 11,75"	-49 20' 15,20"	1791	-25 59' 41,77"	-49 20' 43,50"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281S0055EPR	AC. SECUND. NÃO PAV. AGUDOS DO SUL	ENTR. PR-420	35,25	50,41	15,16	PAV			1739	-25 59' 41,77"	-49 20' 43,50"	309	-26 05' 55,47"	-49 25' 05,60"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281S0060EPR	ENTR. PR-420	PIÊN (A)	50,41	51,49	1,08	PAV			309	-26 05' 55,47"	-49 25' 05,60"	1615	-26 05' 56,31"	-49 25' 42,89"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
281P0070EPR	PIÊN (B)	RIO NEGRO (A)	51,49	95,49	44,00	PLA												Estadual
281P0080EPR	RIO NEGRO (B)	ANTONIO OLINTO (A)	95,49	146,49	51,00	PLA												Estadual
281S0090EPR	ANTONIO OLINTO (B)	ENTR. BR-476 (A)	146,49	157,64	11,15	PAV			792	-25 59' 01,15"	-50 11' 50,53"	1139	-25 53' 21,26"	-50 13' 24,73"	DER SR1	Xisto		Estadual
281C0095FPR	ENTR. BR-476 (A)	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)				PAV	476BPR0120											Estadual
281C0098FPR	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)			2,20	PAV	476BPR0125(a)	151C0425FPR 364C0012FPR										Estadual
281C0100FPR	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	INÍCIO PAV. CONCRETO			0,20	PAV	476BPR0125(b)	151C0420FPR 364C0014FPR										Estadual
281C0102FPR	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO			0,70	PAV	476BPR0125(c)	151C0415FPR 364C0016FPR										Estadual
281C0104FPR	FINAL PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. PR-151			1,00	PAV	476BPR0125(d)	151C0410FPR 364C0018FPR										Estadual
281C0105FPR	ENTR. PR-151 (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. BR-476(B) (FLUVIÓPOLIS)			28,20	PAV	476BPR0130											Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
281N0120EPR	ENTR. BR-476(B) (FLUVIÓPOLIS)	MALLET (A)	206,04	237,40	31,36	NPV			243	-26 00' 44,71"	-50 36' 55,84"	1578	-25 53' 00,19"	-50 49' 11,27"	DER SR1	Xisto		Estadual
281P0125EPR	MALLET (A)	ENTR. BR-153 (MALLET) (B)	237,40	239,55	2,15	PLA	281M0125MUN		1578	-25 53' 00,19"	-50 49' 11,27"	538	-25 53' 05,62"	-50 50' 15,71"		Xisto		Estadual
281P0135EPR	ENTR. PRC-153 (MALLET) (B)	ENTR. BR-466 (PLAN.)	239,55	283,05	43,50	PLA												Estadual
281P0140EPR	ENTR. BR-466 (PLAN.)	CRUZ MACHADO	283,05	301,55	18,50	PLA												Estadual
281P0145EPR	CRUZ MACHADO	ENTR. PR-170 (P/ FOZ DO AREIA)	301,55	337,45	35,90	PLA												Estadual
281P0150EPR	ENTR. PR-170 (P/ FOZ DO AREIA)	MANGUEIRINHA	337,45	405,45	68,00	PLA												Estadual
281S0170EPR	MANGUEIRINHA	ENTR. PR-459 (P/ PALMAS)	405,45	407,95	2,50	PAV	459C0040EPR		793	-25 56' 33,88"	-52 10' 56,62"	120	-25 56' 29,07"	-52 12' 21,08"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281S0190EPR	ENTR. PR-459 (P/ PALMAS)	ENTR. BR-373 (A) (P/ CEL. VIVIDA)	407,95	430,10	22,15	PAV			120	-25 56' 29,07"	-52 12' 21,08"	915	-25 56' 14,80"	-52 24' 09,66"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281C0210FPR	ENTR. BR-373 (A) (P/ CEL. VIVIDA)	ENTR. BR-373 (B)				PAV	373BPR0470											Estadual
281S0230EPR	ENTR. BR-373 (B)	ENTR. PRC-158 (A) (CHOPINZINHO) (A)	436,00	452,13	16,13	PAV			914	-25 53' 56,36"	-52 22' 23,98"	1482	-25 51' 37,70"	-52 30' 54,17"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281P0235EPR	ENTR. PRC-158 (A) (CHOPINZINHO) (A)	CHOPINZINHO (B)	452,13	455,37	3,24	PLA	158M0335MUN	158P0335PRC	1482	-25 51' 37,70"	-52 30' 54,17"	1480	-25 51' 13,80"	-52 32' 31,85"		Vale do Chopim		Estadual
281C0250EPR	CHOPINZINHO (B)	ENTR. BR-158 (P/ SAUDE DO IGUAÇU)				PAV	158S0330PRC	158BPR0950										Estadual
281S0270EPR	ENTR. BR-158 (P/ SAUDE DO IGUAÇU)	ENTR. PR-562/570(PLAN.) (SÃO JOÃO)	464,53	475,00	10,47	PAV			94	-25 48' 43,54"	-52 36' 34,09"	795	-25 49' 26,25"	-52 42' 39,20"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281S0290EPR	ENTR. PR-562/570(PLAN.) (SÃO JOÃO)	AC. NORTE SÃO JOÃO	475,00	477,66	2,66	PAV			795	-25 49' 26,25"	-52 42' 39,20"	796	-25 48' 49,61"	-52 43' 36,07"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281S0300EPR	AC. NORTE SÃO JOÃO	ENTR. ROD. MUN. P/ SULINA (VILA PARAÍSO)	477,66	484,90	7,24	PAV			796	-25 48' 49,61"	-52 43' 36,07"	797	-25 45' 49,68"	-52 45' 59,26"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281S0304EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ SULINA (VILA PARAÍSO)	AC. OURO VERDE	484,90	493,17	8,27	PAV			797	-25 45' 49,68"	-52 45' 59,26"	798	-25 43' 13,41"	-52 49' 14,60"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281S0306EPR	AC. OURO VERDE	ENTR. PR-475 (P/ SÃO JORGE DO OESTE)	493,17	504,04	10,87	PAV			798	-25 43' 13,41"	-52 49' 14,60"	799	-25 44' 09,29"	-52 55' 11,19"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281S0310EPR	ENTR. PR-475 (P/ SÃO JORGE DO OESTE)	ENTR. PR-493 (DOIS VIZINHOS)	504,04	517,67	13,63	PAV			799	-25 44' 09,29"	-52 55' 11,19"	800	-25 47' 26,87"	-53 02' 06,53"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281S0320EPR	ENTR. PR-493 (DOIS VIZINHOS)	DOIS VIZINHOS (A)	517,67	522,11	4,44	PAV			800	-25 47' 26,87"	-53 02' 06,53"	1434	-25 45' 52,94"	-53 03' 26,84"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
281P0325EPR	DOIS VIZINHOS (A)	DOIS VIZINHOS (B)	522,11	523,24	1,13	PLA	281M0325MUN		1434	-25 45' 52,94"	-53 03' 26,84"	801	-25 45' 37,16"	-53 03' 49,45"		Centro Sudoeste		Estadual
281S0330EPR	DOIS VIZINHOS (B)	ENTR. PR-473 (P/ CRUZ. DO IGUAÇU)	523,24	526,80	3,56	PAV			801	-25 45' 37,16"	-53 03' 49,45"	802	-25 46' 10,45"	-53 05' 43,09"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0340EPR	ENTR. PR-473 (P/ CRUZ. DO IGUAÇU)	ENTR. PR-180 (ALTO DA BELA VISTA)	526,80	534,13	7,33	PAV			802	-25 46' 10,45"	-53 05' 43,09"	60	-25 48' 05,20"	-53 08' 50,55"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0370EPR	ENTR. PR-180 (ALTO DA BELA VISTA)	SALTO DO LONTRA (A)	534,13	553,33	19,20	PAV			60	-25 48' 05,20"	-53 08' 50,55"	1410	-25 47' 16,07"	-53 18' 27,30"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281P0375EPR	SALTO DO LONTRA (A)	ENTR. PR-471 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	553,33	553,57	0,24	PLA	281M0375MUN		1410	-25 47' 16,07"	-53 18' 27,30"	1937	-25 47' 13,08"	-53 18' 35,33"		Centro Sudoeste		Estadual
281P0377EPR	ENTR. PR-471 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	SALTO DO LONTRA (B)	553,57	553,70	0,13	PLA	281M0377MUN	471P0134EPR	1937	-25 47' 13,08"	-53 18' 35,33"	1780	-25 47' 11,56"	-53 18' 39,67"		Centro Sudoeste		Estadual
281S0380EPR	SALTO DO LONTRA (B)	ENTR. PR-471	553,70	555,55	1,85	PAV	471C0135EPR		1780	-25 47' 11,56"	-53 18' 39,67"	50	-25 47' 58,95"	-53 19' 16,82"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0390EPR	ENTR. PR-471	INÍCIO PERÍMETRO URBANO STA. IZABEL DO OESTE	555,55	573,02	17,47	PAV			50	-25 47' 58,95"	-53 19' 16,82"	1819	-25 49' 30,38"	-53 28' 18,42"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0400EPR	INÍCIO PERÍMETRO URBANO STA. IZABEL DO OESTE	FINAL PERÍMETRO URBANO STA. IZABEL DO OESTE	573,02	575,82	2,80	PAV			1819	-25 49' 30,38"	-53 28' 18,42"	1820	-25 48' 33,58"	-53 29' 21,62"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0410EPR	FINAL PERÍMETRO URBANO STA. IZABEL DO OESTE	ENTR. PR-880 (AC. A REALEZA)	575,82	578,12	2,30	PAV			1820	-25 48' 33,58"	-53 29' 21,62"	39	-25 47' 46,12"	-53 30' 23,71"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0430EPR	ENTR. PR-880 (AC. A REALEZA)	ENTR. PR-182 (A)	578,12	580,17	2,05	PAV			39	-25 47' 46,12"	-53 30' 23,71"	651	-25 48' 27,36"	-53 31' 17,36"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281C0440EPR	ENTR. PR-182 (A)	AC. II REALEZA				PAV	182S0440EPR											Estadual
281C0450EPR	AC. II REALEZA	ENTR. PR-182 (B) (P/ MARMELÂNDIA)				PAV	182S0430EPR											Estadual
281S0470EPR	ENTR. PR-182 (B) (P/ MARMELÂNDIA)	ENTR. PR-583 (SÃO VALÉRIO)	585,53	598,11	12,58	PAV			35	-25 46' 06,32"	-53 33' 01,46"	805	-25 46' 32,11"	-53 39' 49,05"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0490EPR	ENTR. PR-583 (SÃO VALÉRIO)	PLANALTO	598,11	610,86	12,75	PAV			805	-25 46' 32,11"	-53 39' 49,05"	806	-25 43' 07,80"	-53 45' 33,61"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0495EPR	PLANALTO	ENTR. BR-163 (A)	610,86	612,17	1,31	PAV			806	-25 43' 07,80"	-53 45' 33,61"	594	-25 42' 37,76"	-53 46' 06,23"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281C0500FPR	ENTR. BR-163 (A)	ENTR. BR-163 (B)				PAV	163BPR0068											Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
281S0530EPR	ENTR. BR-163 (B)	ENTR. PR-582 (CAMBUÍ)	619,37	625,68	6,31	PAV			380	-25 39' 50,93"	-53 48' 29,86"	8	-25 37' 48,48"	-53 51' 07,89"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0535EPR	ENTR. PR-582 (CAMBUÍ)	ENTR. PR-889 (AC. PONTE INTERNAC.)	625,68	638,55	12,87	PAV			8	-25 37' 48,48"	-53 51' 07,89"	2	-25 35' 42,40"	-53 57' 48,17"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
281S0540EPR	ENTR. PR-889 (AC. PONTE INTERNAC.)	RIO IGUAÇU (PORTO MOISÉS LUPION)	638,55	640,38	1,83	PAV			2	-25 35' 42,40"	-53 57' 48,17"	1346	-25 35' 24,78"	-53 58' 43,97"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
317S0011EPR	PONTE S/ R. PARANAPANEMA (DIV. PR/SP)	AC. STO. INÁCIO	0,00	7,16	7,16	PAV			807	-22 37' 35,52"	-51 44' 47,39"	808	-22 41' 02,24"	-51 46' 32,88"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0015EPR	AC. STO. INÁCIO	ENTR. PR-340 (STO. INÁCIO)	7,16	10,14	2,98	PAV			808	-22 41' 02,24"	-51 46' 32,88"	158	-22 42' 37,20"	-51 46' 39,15"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0020EPR	ENTR. PR-340 (STO. INÁCIO)	ENTR. PR-463 (P/ COLORADO)	10,14	12,30	2,16	PAV			158	-22 42' 37,20"	-51 46' 39,15"	809	-22 43' 37,92"	-51 47' 08,38"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0030EPR	ENTR. PR-463 (P/ COLORADO)	ENTR. PR-542 (N. SRA. DAS GRAÇAS)	12,30	34,24	21,94	PAV			809	-22 43' 37,92"	-51 47' 08,38"	155	-22 54' 43,20"	-51 48' 29,02"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0051EPR	ENTR. PR-542 (N. SRA. DAS GRAÇAS)	ENTR. PR-458 (A) (P/ LOBATO)	34,24	48,19	13,95	PAV			155	-22 54' 43,20"	-51 48' 29,02"	151	-23 00' 58,49"	-51 50' 41,82"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0053EPR	ENTR. PR-458 (A) (P/ LOBATO)	ENTR. PR-458 (B) (P/ SANTA FÉ)	48,19	50,60	2,41	PAV	458C0045EPR		151	-23 00' 58,49"	-51 50' 41,82"	810	-23 01' 57,15"	-51 49' 50,70"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0071EPR	ENTR. PR-458 (B) (P/ SANTA FÉ)	ENTR. PR-550 (P/ MUNHOZ DE MELO)	50,60	61,42	10,82	PAV			810	-23 01' 57,15"	-51 49' 50,70"	811	-23 07' 31,39"	-51 48' 23,01"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0073EPR	ENTR. PR-550 (P/ MUNHOZ DE MELO)	ENTR. PR-218 (IGUARAÇU)	61,42	70,13	8,71	PAV			811	-23 07' 31,39"	-51 48' 23,01"	152	-23 11' 34,82"	-51 50' 31,54"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0090EPR	ENTR. PR-218 (IGUARAÇU)	ENTR. PR-454 (NÃO PAV.)	70,13	90,58	20,45	PAV			152	-23 11' 34,82"	-51 50' 31,54"	812	-23 21' 44,74"	-51 53' 57,97"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317S0100EPR	ENTR. PR-454 (NÃO PAV.)	MARINGÁ (A) (INÍCIO P. DUPLA)	90,58	90,90	0,32	PAV			812	-23 21' 44,74"	-51 53' 57,97"	1530	-23 21' 53,44"	-51 54' 03,65"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
317P0105EPR	MARINGÁ (A) (INÍCIO P. DUPLA)	ENTR. BR-376 (A) (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	90,90	93,00	2,10	PLA	317M0105MUN		1530	-23 21' 53,44"	-51 54' 03,65"	1879	-23 22' 48,75"	-51 54' 46,94"		S.R. Noroeste		Estadual
317P0107EPR	ENTR. BR-376 (A) (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	ENTR. BR-376 (B) (MARINGÁ)	93,00	97,16	4,16	PLA	317M0106MUN		1879	-23 22' 48,75"	-51 54' 46,94"	147	-23 24' 44,98"	-51 55' 57,10"		S.R. Noroeste		Estadual
317R0110EPR	ENTR. BR-376 (B) (MARINGÁ)	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)			4,30	DUP	376BPR0206E											Estadual
317L0110EPR	ENTR. BR-376 (B) (MARINGÁ)	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)			4,30	DUP	376BPR0206D											Estadual
317D0120EPR	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)	ACESSO I MARINGÁ	101,46	101,94	0,48	DUP			143	-23 25' 07,28"	-51 58' 18,56"	142	-23 25' 19,67"	-51 58' 26,53"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0120EPR	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)	ACESSO I MARINGÁ	101,46	101,94	0,48	DUP			143	-23 25' 07,28"	-51 58' 18,56"	142	-23 25' 19,67"	-51 58' 26,53"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0122EPR	ACESSO I MARINGÁ	AC. II MARINGÁ	101,94	103,75	1,81	DUP			142	-23 25' 19,67"	-51 58' 26,53"	139	-23 26' 13,90"	-51 58' 39,75"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0122EPR	ACESSO I MARINGÁ	AC. II MARINGÁ	101,94	103,75	1,81	DUP			142	-23 25' 19,67"	-51 58' 26,53"	139	-23 26' 13,90"	-51 58' 39,75"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0124EPR	AC. II MARINGÁ	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	103,75	105,00	1,25	DUP			139	-23 26' 13,90"	-51 58' 39,75"	137	-23 26' 47,51"	-51 59' 03,38"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0124EPR	AC. II MARINGÁ	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	103,75	105,00	1,25	DUP			139	-23 26' 13,90"	-51 58' 39,75"	137	-23 26' 47,51"	-51 59' 03,38"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0126EPR	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	105,00	105,56	0,56	DUP			137	-23 26' 47,51"	-51 59' 03,38"	136	-23 27' 03,72"	-51 59' 11,81"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0126EPR	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	105,00	105,56	0,56	DUP			137	-23 26' 47,51"	-51 59' 03,38"	136	-23 27' 03,72"	-51 59' 11,81"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0130EPR	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	ACESSO A FLORIANO	105,56	114,66	9,10	DUP			136	-23 27' 03,72"	-51 59' 11,81"	132	-23 31' 20,51"	-52 01' 47,61"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0130EPR	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	ACESSO A FLORIANO	105,56	114,66	9,10	DUP			136	-23 27' 03,72"	-51 59' 11,81"	132	-23 31' 20,51"	-52 01' 47,61"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0150EPR	ACESSO A FLORIANO	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	114,66	121,70	7,04	DUP			132	-23 31' 20,51"	-52 01' 47,61"	131	-23 34' 30,62"	-52 04' 03,16"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0150EPR	ACESSO A FLORIANO	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	114,66	121,70	7,04	DUP			132	-23 31' 20,51"	-52 01' 47,61"	131	-23 34' 30,62"	-52 04' 03,16"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0170EPR	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	121,70	125,44	3,74	DUP			131	-23 34' 30,62"	-52 04' 03,16"	130	-23 36' 19,07"	-52 05' 01,58"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0170EPR	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	121,70	125,44	3,74	DUP			131	-23 34' 30,62"	-52 04' 03,16"	130	-23 36' 19,07"	-52 05' 01,58"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0175EPR	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	AC. II FLORESTA	125,44	126,45	1,01	DUP			130	-23 36' 19,07"	-52 05' 01,58"	128	-23 36' 47,12"	-52 05' 19,69"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0175EPR	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	AC. II FLORESTA	125,44	126,45	1,01	DUP			130	-23 36' 19,07"	-52 05' 01,58"	128	-23 36' 47,12"	-52 05' 19,69"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317D0180EPR	AC. II FLORESTA	FINAL PISTA DUPLA (FLORESTA)	126,45	127,30	0,85	DUP			128	-23 36' 47,12"	-52 05' 19,69"	813	-23 37' 09,71"	-52 05' 36,55"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317E0180EPR	AC. II FLORESTA	FINAL PISTA DUPLA (FLORESTA)	126,45	127,30	0,85	DUP			128	-23 36' 47,12"	-52 05' 19,69"	813	-23 37' 09,71"	-52 05' 36,55"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
317O0190EPR	FINAL PISTA DUPLA (FLORESTA)	RIO IVAÍ	127,30	134,17	6,87	EOD			813	-23 37' 09,71"	-52 05' 36,55"	814	-23 40' 24,84"	-52 07' 12,71"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
31700210EPR	RIO IVAÍ	ENTR. PR-082(A) (ENG. BELTRÃO)	134,17	155,80	21,63	EOD			814	-23 40' 24,84"	-52 07' 12,71"	398	-23 48' 16,40"	-52 15' 12,50"	VIAPAR	Centro	P	Estadual
317R0220EPR	ENTR. PR-082 (A) (ENG. BELTRÃO)	ACESSO ENG. BELTRÃO			0,46	DUP	082D0250EPR											Estadual
317L0220EPR	ENTR. PR-082 (A) (ENG. BELTRÃO)	ACESSO ENG. BELTRÃO			0,46	DUP	082E0250EPR											Estadual
317C0225EPR	ACESSO ENG. BELTRÃO	ENTR. PR-082 (B) (ENG. BELTRÃO)			2,11	EOD	082S0260EPR											Estadual
31700230EPR	ENTR. PR-082 (B) (ENG. BELTRÃO)	ENTR. PR-465 BR-158(A) (PEABIRÚ)	158,37	169,34	10,97	EOD			113	-23 48' 41,73"	-52 16' 31,46"	111	-23 53' 34,98"	-52 19' 35,39"	VIAPAR	Centro	P	Estadual
317C0240FPR	ENTR. PR-465 BR-158(A) (PEABIRÚ)	ACESSO PEABIRÚ (TREVO TRATOR)			3,10	PAV	158BPR0870(a)											Estadual
317C0245FPR	ACESSO PEABIRÚ (TREVO TRATOR)	ENTR. BR-158(B)/272(A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)			8,10	PAV	158BPR0870(b)											Estadual
317C0247FPR	ENTR. BR-158(B)/272(A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	ENTR. BR-158(C) (AV. TANCREDO NEVES)			3,60	PAV	158BPR9010(a)											Estadual
317D0250EPR	ENTR. BR-158 (C) (P) PEABIRÚ)	ENTR. PR-558 (P) ARARUNA) (C. MOURÃO)	184,14	187,25	3,11	DUP			107	-24 01' 11,08"	-52 21' 49,04"	104	-24 02' 16,37"	-52 23' 13,33"	DER SR4	Centro		Estadual
317E0250EPR	ENTR. BR-158 (C) (P) PEABIRÚ)	ENTR. PR-558 (P) ARARUNA) (C. MOURÃO)	184,14	187,25	3,11	DUP			107	-24 01' 11,08"	-52 21' 49,04"	104	-24 02' 16,37"	-52 23' 13,33"	DER SR4	Centro		Estadual
317D0253EPR	ENTR. PR-558 (P) ARARUNA)	ENTR. BR-272 (B) (P)NOVA BRASÍLIA) (C. MOURÃO)	187,25	188,50	1,25	DUP			104	-24 02' 16,37"	-52 23' 13,33"	102	-24 02' 43,77"	-52 23' 44,41"	DER SR4	Centro		Estadual
317E0253EPR	ENTR. PR-558 (P) ARARUNA)	ENTR. BR-272 (B) (P)NOVA BRASÍLIA) (C. MOURÃO)	187,25	188,50	1,21	DUP			104	-24 02' 16,37"	-52 23' 13,33"	102	-24 02' 43,77"	-52 23' 44,41"	DER SR4	Centro		Estadual
317R0255FPR	ENTR. BR-272 (B) (P) NOVA BRASÍLIA)	ENTR. BR-487 (INTERS. P/ GOIOERÉ) (C. MOURÃO)			0,30	DUP	272BPR0458D	487BPR0158D										Estadual
317L0255FPR	ENTR. BR-272 (B) (P) NOVA BRASÍLIA)	ENTR. BR-487 (INTERS. P/ GOIOERÉ) (C. MOURÃO)			0,30	DUP	272BPR0458E	487BPR0158E										Estadual
317R0260FPR	ENTR. BR-487 (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR			2,40	DUP	272BPR0460D											Estadual
317L0260FPR	ENTR. BR-487 (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR			2,40	DUP	272BPR0460E											Estadual
317C0270FPR	CONJUNTO COHAPAR	ACESSO FAROL			23,20	PAV	272BPR0470(a)											Estadual
317C0280FPR	ACESSO FAROL	ENTR. PR-468(A) (JANIÓPOLIS)			18,10	PAV	272BPR0470(b)											Estadual
317C0290FPR	ENTR. PR-468 (A) (JANIÓPOLIS)	ENTR. PR-468 (B) (P) MOREIRA SALES)			9,10	PAV	272BPR0490	468C0060FPR										Estadual
317C0300FPR	ENTR. PR-468 (B) (P) MOREIRA SALES)	AC. GOIOERÉ			16,20	PAV	272BPR0500(a)											Estadual
317C0303FPR	AC. GOIOERÉ	GOIOERÉ			2,60	PAV	272BPR0500(b)											Estadual
317C0305EPR	ENTR. PR-180 (A) BR-272(C)(PLAN.) (AC. PRINC. GOIOERÉ)	AC. SECUND. GOIOERÉ			1,69	PAV	180S0270EPR											Estadual
317C0307EPR	AC. SECUND. GOIOERÉ	IV CENTENÁRIO (A)			11,13	PAV	180S0275EPR											Estadual
317P0308EPR	IV CENTENÁRIO (A)	IV CENTENÁRIO (B)	273,22	274,41	1,19	PLA	180M0277MUN	180P0277EPR	1431	-24 16' 28,22"	-53 04' 19,89"	628	-24 16' 55,06"	-53 04' 50,01"		Centro		Estadual
317C0309EPR	IV CENTENÁRIO (B)	ENTR. PR-180 (B)			1,02	PAV	180S0280EPR											Estadual
317S0310EPR	ENTR. PR-180 (B) (IV CENTENÁRIO)	BANDEIRANTES DO OESTE	275,43	289,02	13,59	PAV			63	-24 16' 58,25"	-53 05' 24,58"	815	-24 18' 27,62"	-53 12' 35,05"	DER SR4	Centro		Estadual
317S0315EPR	BANDEIRANTES DO OESTE	RIO PIQUIRI	289,02	297,52	8,50	PAV			815	-24 18' 27,62"	-53 12' 35,05"	816	-24 18' 15,29"	-53 17' 21,63"	DER SR4	Centro		Estadual
317S0320EPR	RIO PIQUIRI	AC. CONSOLATA	297,52	300,35	2,83	PAV			816	-24 18' 15,29"	-53 17' 21,63"	817	-24 18' 41,79"	-53 18' 48,53"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0325EPR	AC. CONSOLATA	AC. I FORMOSA DO OESTE	300,35	301,53	1,18	PAV			817	-24 18' 41,79"	-53 18' 48,53"	818	-24 18' 05,78"	-53 18' 41,63"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0327EPR	AC. I FORMOSA DO OESTE	AC. II FORMOSA DO OESTE	301,53	302,47	0,94	PAV			818	-24 18' 05,78"	-53 18' 41,63"	819	-24 17' 59,22"	-53 19' 12,21"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0330EPR	AC. II FORMOSA DO OESTE	AC. II JESUITAS (A)	302,47	314,12	11,65	PAV			819	-24 17' 59,22"	-53 19' 12,21"	1388	-24 22' 22,68"	-53 22' 55,99"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317P0333EPR	AC. II JESUITAS (A)	ENTR. PR-239 (A) (JESUITAS) (B)	314,12	316,06	1,94	PLA	317M0333MUN		1388	-24 22' 22,68"	-53 22' 55,99"	699	-24 23' 13,26"	-53 23' 29,94"		S.R. Oeste		Estadual
317C0335EPR	ENTR. PR-239 (A) (JESUITAS) (B)	ASSIS CHATEAUBRIAND			12,78	PAV	239S0390EPR	384C0184EPR										Estadual
317P0340EPR	ASSIS CHATEAUBRIAND	ENTR. PR-364486 (A. CHATEAUBRIAND)	328,84	332,74	3,90	PLA	239M0395MUN	239P0395EPR 384P0186EPR	1372	-24 24' 17,48"	-53 30' 15,57"	34	-24 24' 30,80"	-53 32' 03,18"		S.R. Oeste		Estadual
317C0345EPR	ENTR. PR-364486 (A. CHATEAUBRIAND)	AC. SECUND. ASSIS CHATEAUBRIAND			0,94	PAV	239S0410EPR											Estadual
317C0347EPR	AC. SECUND. ASSIS CHATEAUBRIAND	ENTR. PR-581 (P) TUPÁSSI)			20,51	PAV	239S0415EPR											Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
317C0350EPR	ENTR. PR-581 (P/ TUPÁSSI)	ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)			3,13	PAV	239S0420EPR											Estadual
317S0370EPR	ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)	ENTR. PR-182 (TOLEDO)	357,32	372,97	15,65	PAV			23	-24 36' 17,21"	-53 37' 10,65"	648	-24 42' 44,29"	-53 42' 07,95"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317R0380EPR	ENTR. PR-182 (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)			1,17	DUP	182D0310EPR											Estadual
317L0380EPR	ENTR. PR-182 (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)			1,17	DUP	182E0310EPR											Estadual
317R0382FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) (TOLEDO)			5,50	DUP	163BPR0100E(b)	467BPR0050D(a) 182R0320FPR										Estadual
317L0382FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) (TOLEDO)			5,50	DUP	163BPR0100D(b)	467BPR0050E(a) 182L0320FPR										Estadual
317S0384EPR	ENTR. BR-163(B)	AC. III TOLEDO (SADIA)	379,64	382,93	3,29	PAV	585C0060EPR		19	-24 45' 41,18"	-53 41' 39,30"	17	-24 45' 19,27"	-53 43' 28,43"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317D0386EPR	AC. III TOLEDO (SADIA)	AC. II TOLEDO	382,93	384,02	1,09	DUP	585L0050EPR		17	-24 45' 19,27"	-53 43' 28,43"	821	-24 45' 19,12"	-53 44' 06,68"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317E0386EPR	AC. III TOLEDO (SADIA)	AC. II TOLEDO	382,93	384,02	1,09	DUP	585R0050EPR		17	-24 45' 19,27"	-53 43' 28,43"	821	-24 45' 19,12"	-53 44' 06,68"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0388EPR	AC. II TOLEDO	ENTR. PR-585 (P/ S. PEDRO DO IGUAÇU)	384,02	385,25	1,23	PAV	585C0040EPR		821	-24 45' 19,12"	-53 44' 06,68"	822	-24 45' 17,45"	-53 44' 49,69"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0390EPR	ENTR. PR-585 (P/ S. PEDRO DO IGUAÇU)	AC. I TOLEDO	385,25	387,18	1,93	PAV			822	-24 45' 17,45"	-53 44' 49,69"	386	-24 44' 43,36"	-53 45' 40,92"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0395EPR	AC. I TOLEDO	INÍCIO P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE	387,18	404,27	17,09	PAV			386	-24 44' 43,36"	-53 45' 40,92"	6	-24 46' 26,88"	-53 54' 01,77"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317D0400EPR	INÍCIO P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE	FINAL PISTA DUPLA	404,27	405,01	0,74	DUP			6	-24 46' 26,88"	-53 54' 01,77"	363	-24 46' 27,19"	-53 54' 26,98"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317E0400EPR	INÍCIO P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE	FINAL PISTA DUPLA	404,27	405,01	0,74	DUP			6	-24 46' 26,88"	-53 54' 01,77"	363	-24 46' 27,19"	-53 54' 26,98"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0405EPR	FINAL P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (A)	405,01	428,95	23,94	PAV			363	-24 46' 27,19"	-53 54' 26,98"	1648	-24 50' 07,21"	-54 03' 32,86"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317P0408EPR	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (A)	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (B)	428,95	430,28	1,33	PLA	317M0408MUN		1648	-24 50' 07,21"	-54 03' 32,86"	1899	-24 49' 59,63"	-54 04' 18,46"		S.R. Oeste		Estadual
317S0410EPR	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (B)	ENTR. PR-495 (SÃO CLEMENTE)	430,28	450,54	20,26	PAV			1899	-24 49' 59,63"	-54 04' 18,46"	351	-24 46' 53,33"	-54 14' 07,73"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0430EPR	ENTR. PR-495 (SÃO CLEMENTE)	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO	450,54	456,78	6,24	PAV	495C0080EPR		351	-24 46' 53,33"	-54 14' 07,73"	348	-24 47' 23,37"	-54 17' 27,18"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317D0440EPR	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO	456,78	458,48	1,70	DUP	495L0078EPR		348	-24 47' 23,37"	-54 17' 27,18"	824	-24 47' 49,16"	-54 18' 21,03"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317E0440EPR	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO	456,78	458,48	1,70	DUP	495R0078EPR		348	-24 47' 23,37"	-54 17' 27,18"	824	-24 47' 49,16"	-54 18' 21,03"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
317S0450EPR	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO	ENTR. PR-488 (STA. HELENA)	458,48	468,20	9,72	PAV	495C0072EPR		824	-24 47' 49,16"	-54 18' 21,03"	1398	-24 52' 20,51"	-54 20' 02,36"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
323S0010EPR	DIV. PR/SP (PORTO CHARLES NAUFFAL)	ENTR. PR-160 (MAIRIPORÃ)	0,00	8,27	8,27	PAV			825	-22 54' 08,25"	-50 47' 41,97"	230	-22 57' 03,58"	-50 51' 05,03"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
323S0030EPR	ENTR. PR-160 (MAIRIPORÃ)	ENTR. PR-437	8,27	31,73	23,46	PAV			230	-22 57' 03,58"	-50 51' 05,03"	225	-23 01' 45,52"	-51 02' 02,96"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
323S0050EPR	ENTR. PR-437	ENTR. PR-090 (A) (SERTANÓPOLIS)	31,73	35,13	3,40	PAV			225	-23 01' 45,52"	-51 02' 02,96"	222	-23 03' 18,28"	-51 03' 01,04"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
323S0070EPR	ENTR. PR-090 (A) (SERTANÓPOLIS)	ENTR. PR-090 (B) (P/ IBIPORÃ)	35,13	35,43	0,30	PAV	090C00407EPR		222	-23 03' 18,28"	-51 03' 01,04"	826	-23 03' 23,44"	-51 03' 10,10"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
323S0075EPR	ENTR. PR-090 (B) (P/ IBIPORÃ)	ENTR. PR-445/545 (WARTA)	35,43	60,00	24,57	PAV			826	-23 03' 23,44"	-51 03' 10,10"	204	-23 11' 22,57"	-51 12' 23,49"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
323P0080EPR	ENTR. PR-445/545 (WARTA)	ENTR. PR-536 (P/ CAMBÉ)	60,00	71,60	11,60	PLA												Estadual
323P0090EPR	ENTR. PR-536 (P/ CAMBÉ)	ENTR. BR-369 (ROLÂNDIA)	71,60	82,00	10,40	PLA												Estadual
323S0100EPR	ENTR. BR-369 (ROLÂNDIA)	ENTR. PR-170 (ROLÂNDIA)	82,00	86,97	4,97	PAV			1818	-23 18' 03,18"	-51 20' 42,17"	1555	-23 18' 28,54"	-51 23' 17,39"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
323P0110EPR	ENTR. PR-170 (ROLÂNDIA)	SABÁUDIA	86,97	105,97	19,00	PLA												Estadual
323P0130EPR	SABÁUDIA	ENTR. PR-448 (PLAN.)	105,97	120,97	15,00	PLA												Estadual
323P0150EPR	ENTR. PR-448 (PLAN.)	ENTR. BR-376 (MARINGÁ)	120,97	145,97	25,00	PLA												Estadual
323O0190EPR	ENTR. PR-317 (MARINGÁ)	INÍCIO PISTA DUPLA	145,97	149,45	3,48	EOD			137	-23 26' 47,51"	-51 59' 03,38"	1711	-23 27' 19,10"	-52 00' 56,80"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323D0200EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO PAIÇANDU	149,45	152,81	3,36	DUP			1711	-23 27' 19,10"	-52 00' 56,80"	827	-23 27' 51,20"	-52 02' 49,74"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323E0200EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO PAIÇANDU	149,45	152,81	3,36	DUP			1711	-23 27' 19,10"	-52 00' 56,80"	827	-23 27' 51,20"	-52 02' 49,74"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323D0205EPR	ACESSO PAIÇANDU	FINAL PISTA DUPLA	152,81	153,58	0,77	DUP			827	-23 27' 51,20"	-52 02' 49,74"	1712	-23 27' 58,60"	-52 03' 15,61"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
323E0205EPR	ACESSO PAIÇANDU	FINAL PISTA DUPLA	152,81	153,58	0,77	DUP			827	-23 27' 51,20"	-52 02' 49,74"	1712	-23 27' 58,60"	-52 03' 15,61"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323S0210EPR	FINAL PISTA DUPLA	AC. A ÁGUA BOA	153,58	164,45	10,87	PAV			1712	-23 27' 58,60"	-52 03' 15,61"	828	-23 30' 04,01"	-52 08' 56,48"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323S0213EPR	AC. A ÁGUA BOA	ENTR. PR-551 (AC. A DR. CAMARGO)	164,45	174,64	10,19	PAV			828	-23 30' 04,01"	-52 08' 56,48"	829	-23 32' 48,08"	-52 13' 50,29"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323S0230EPR	ENTR. PR-551 (AC. A DR. CAMARGO)	ENTR. PR-554 (P/ S. JORGE DO IVAÍ)	174,64	182,16	7,52	PAV			829	-23 32' 48,08"	-52 13' 50,29"	112	-23 34' 21,77"	-52 17' 38,03"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323S0251EPR	ENTR. PR-554 (P/ S. JORGE DO IVAÍ)	ENTR. PR-558 (P/ MALU)	182,16	190,64	8,48	PAV			112	-23 34' 21,77"	-52 17' 38,03"	830	-23 36' 01,47"	-52 21' 46,70"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323S0260EPR	ENTR. PR-558 (P/ MALU)	ACESSO A JUSSARA	190,64	202,13	11,49	PAV			830	-23 36' 01,47"	-52 21' 46,70"	831	-23 37' 55,78"	-52 27' 51,53"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323S0270EPR	ACESSO A JUSSARA	ENTR. PR-082 (CIANORTE)	202,13	215,47	13,34	PAV			831	-23 37' 55,78"	-52 27' 51,53"	832	-23 40' 07,65"	-52 34' 55,21"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
323S0290EPR	ENTR. PR-082 (CIANORTE)	AC. I CIANORTE	215,47	216,69	1,22	PAV			832	-23 40' 07,65"	-52 34' 55,21"	833	-23 40' 29,58"	-52 35' 31,11"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0291EPR	AC. I CIANORTE	AC. II CIANORTE	216,69	219,46	2,77	PAV			833	-23 40' 29,58"	-52 35' 31,11"	834	-23 41' 00,14"	-52 36' 57,77"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0292EPR	AC. II CIANORTE	AC. III CIANORTE	219,46	223,02	3,56	PAV			834	-23 41' 00,14"	-52 36' 57,77"	835	-23 42' 02,30"	-52 38' 34,95"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0293EPR	AC. III CIANORTE	ENTR. PR-567 (P/ ARARUNA)	223,02	227,70	4,68	PAV			835	-23 42' 02,30"	-52 38' 34,95"	836	-23 43' 42,83"	-52 40' 36,88"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0295EPR	ENTR. PR-567 (P/ ARARUNA)	ACESSO A MARABÁ	227,70	237,34	9,64	PAV			836	-23 43' 42,83"	-52 40' 36,88"	837	-23 44' 08,87"	-52 46' 04,68"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0297EPR	ACESSO A MARABÁ	ENTR. PR-479 (TAPEJARA)	237,34	246,15	8,81	PAV			837	-23 44' 08,87"	-52 46' 04,68"	83	-23 44' 34,95"	-52 50' 39,40"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0310EPR	ENTR. PR-479 (TAPEJARA)	AC. I TAPEJARA	246,15	248,58	2,43	PAV			83	-23 44' 34,95"	-52 50' 39,40"	838	-23 44' 26,62"	-52 52' 03,69"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0315EPR	AC. I TAPEJARA	AC. II TAPEJARA	248,58	250,35	1,77	PAV			838	-23 44' 26,62"	-52 52' 03,69"	839	-23 44' 10,54"	-52 53' 02,62"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0320EPR	AC. II TAPEJARA	ENTR. PR-477 (P/ NOVA OLÍMPIA)	250,35	266,31	15,96	PAV			839	-23 44' 10,54"	-52 53' 02,62"	67	-23 46' 26,46"	-53 01' 18,18"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0330EPR	ENTR. PR-477 (P/ NOVA OLÍMPIA)	ENTR. BR-487(A) PRC-487(A) (AC. SEC. II CRUZEIRO DO OESTE)	266,31	270,21	3,90	PAV			67	-23 46' 26,46"	-53 01' 18,18"	1187	-23 47' 42,18"	-53 02' 50,10"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323C0332EPR	ENTR. BR-487(A) PRC-487(A) (AC. SEC. II CRUZEIRO DO OESTE)	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÉ)				PAV	487S0150PRC	487BPR0130(d)										Estadual
323C0333EPR	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÉ)	AC. PRINCIPAL CRUZ. DO OESTE				PAV	487S0145PRC	487BPR0130(c)										Estadual
323C0334EPR	AC. PRINCIPAL CRUZ. DO OESTE	AC. SECUND. I CRUZ. DO OESTE				PAV	487S0140PRC	487BPR0130(b)										Estadual
323C0335EPR	AC. SECUND. I CRUZ. DO OESTE	ENTR. PR-682 (NÃO PAV.) / PRC-487 (B) / BR-487(B) (PLAN.)				PAV	487S0130PRC	487BPR0130(a)										Estadual
323S0336EPR	ENTR. PR-682 (NÃO PAV.) / PRC-487(B) BR-487(B) (PLAN.)	ACESSO LOVAT	282,26	288,00	5,74	PAV			58	-23 46' 01,92"	-53 09' 04,35"	840	-23 46' 21,39"	-53 12' 09,17"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0343EPR	ACESSO LOVAT	INÍCIO P. DUPLA (UMUARAMA)	288,00	294,95	6,95	PAV			840	-23 46' 21,39"	-53 12' 09,17"	54	-23 46' 43,11"	-53 15' 54,49"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323D0347EPR	INÍCIO P. DUPLA (UMUARAMA)	ENTR. PR-482 (P/ MARIA HELENA)	294,95	295,28	0,33	DUP			54	-23 46' 43,11"	-53 15' 54,49"	52	-23 46' 41,08"	-53 16' 05,65"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323E0347EPR	INÍCIO P. DUPLA (UMUARAMA)	ENTR. PR-482 (P/ MARIA HELENA)	294,95	295,28	0,33	DUP			54	-23 46' 43,11"	-53 15' 54,49"	52	-23 46' 41,08"	-53 16' 05,65"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323D0350EPR	ENTR. PR-482 (P/ M. HELENA)	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	295,28	298,18	2,90	DUP			52	-23 46' 41,08"	-53 16' 05,65"	49	-23 46' 41,09"	-53 17' 47,62"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323E0350EPR	ENTR. PR-482 (P/ M. HELENA)	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	295,28	298,18	2,90	DUP			52	-23 46' 41,08"	-53 16' 05,65"	49	-23 46' 41,09"	-53 17' 47,62"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323D0370EPR	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	AC. II UMUARAMA	298,18	300,48	2,30	DUP			49	-23 46' 41,09"	-53 17' 47,62"	842	-23 47' 21,63"	-53 18' 51,85"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323E0370EPR	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	AC. II UMUARAMA	298,18	300,48	2,30	DUP			49	-23 46' 41,09"	-53 17' 47,62"	842	-23 47' 21,63"	-53 18' 51,85"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0391EPR	AC. II UMUARAMA	ENTR. PR-468 (P/ MARILUZ)	300,48	303,48	3,00	PAV			842	-23 47' 21,63"	-53 18' 51,85"	843	-23 48' 46,27"	-53 19' 36,82"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0393EPR	ENTR. PR-468 (P/ MARILUZ)	AC. PEROBAL	303,48	315,80	12,32	PAV			843	-23 48' 46,27"	-53 19' 36,82"	844	-23 53' 23,30"	-53 24' 29,97"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0400EPR	AC. PEROBAL	ENTR. PR-486 (CEDRO)	315,80	321,58	5,78	PAV			844	-23 53' 23,30"	-53 24' 29,97"	845	-23 53' 27,95"	-53 27' 52,15"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0410EPR	ENTR. PR-486 (CEDRO)	AC. CEDRO	321,58	322,64	1,06	PAV			845	-23 53' 27,95"	-53 27' 52,15"	846	-23 53' 23,14"	-53 28' 29,30"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0420EPR	AC. CEDRO	ENTR. PR-485 (CAFEZAL)	322,64	326,68	4,04	PAV			846	-23 53' 23,14"	-53 28' 29,30"	36	-23 53' 50,83"	-53 30' 38,75"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0430EPR	ENTR. PR-485 (CAFEZAL)	AC. CAFEZAL DO SUL	326,68	327,03	0,35	PAV			36	-23 53' 50,83"	-53 30' 38,75"	847	-23 53' 56,25"	-53 30' 49,43"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
323S0435EPR	AC. CAFEZAL DO SUL	AC. GUAIPORÃ	327,03	336,42	9,39	PAV			847	-23 53' 56,25"	-53 30' 49,43"	848	-23 56' 33,79"	-53 35' 19,58"	DER SR4	Entre Rios		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
323S0440EPR	AC. GUAIPORÁ	ENTR. PRC-272 PR-182(PLAN.) BR-272(PLAN.) AC. IPORÁ	336,42	349,78	13,36	PAV			848	-23 56' 33,79"	-53 35' 19,58"	726	-24 00' 23,55"	-53 41' 50,91"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
340P0020EPR	ENTR. BR-277	ANTONINA	0,00	14,00	14,00	PLA												Estadual
340S0030EPR	ENTR. PR-408 (ANTONINA)	ENTR. PR-405 (CACATU)	14,00	30,72	16,72	PAV			339	-25 26' 18,52"	-48 45' 08,83"	851	-25 18' 35,08"	-48 44' 42,87"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
340S0050EPR	ENTR. PR-405 (CACATU)	AC. USINA PARIGOT DE SOUZA	30,72	39,15	8,43	PAV			851	-25 18' 35,08"	-48 44' 42,87"	852	-25 15' 00,32"	-48 44' 54,51"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
340S0052EPR	AC. USINA PARIGOT DE SOUZA	FINAL DO PAVIM. (CACHOEIRA DE CIMA)	39,15	40,78	1,63	PAV			852	-25 15' 00,32"	-48 44' 54,51"	849	-25 14' 13,73"	-48 45' 08,81"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
340N0053EPR	FINAL DO PAVIM. (CACHOEIRA DE CIMA)	INÍCIO DO PAVIMENTO	40,78	41,17	0,39	NPV			849	-25 14' 13,73"	-48 45' 08,81"	853	-25 14' 01,93"	-48 45' 04,35"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
340S0054EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO	CACHOEIRA DE CIMA (BAIRRO ALTO)	41,17	42,08	0,91	PAV			853	-25 14' 01,93"	-48 45' 04,35"	1632	-25 13' 44,51"	-48 45' 12,95"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
340P0055EPR	CACHOEIRA DE CIMA (BAIRRO ALTO)	ENTR. BR-116	42,08	52,08	10,00	PLA												Estadual
340P0060EPR	ENTR. BR-116	ENTR. BR-476 (TUNAS DO PARANÁ)	52,08	94,08	42,00	PLA												Estadual
340N0070EPR	ENTR. BR-476 (TUNAS DO PARANÁ)	CERRO AZUL (A)	94,08	123,66	29,58	NPV			332	-24 57' 32,28"	-49 05' 48,86"	1622	-24 49' 32,66"	-49 15' 31,95"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
340P0075EPR	CERRO AZUL (A)	CERRO AZUL (B)	123,66	123,99	0,33	PLA	340M0075MUN		1622	-24 49' 32,66"	-49 15' 31,95"	1.939	-24 49' 32,44"	-49 15' 43,77"		S.R. Leste		Estadual
340P0080EPR	CERRO AZUL (B)	ENTR. PR-090 (P/ CASTROLANDA)	123,99	200,99	77,00	PLA												Estadual
340S0090EPR	ENTR. PR-090 (P/ CASTROLANDA)	ACESSO A CASTROLANDA	200,99	209,77	8,78	PAV			1831	-24 47' 56,45"	-49 51' 48,37"	855	-24 47' 39,71"	-49 56' 35,59"	DER SR2	Cerne		Estadual
340S0110EPR	ACESSO A CASTROLANDA	INÍCIO PISTA DUPLA	209,77	215,49	5,72	PAV			855	-24 47' 39,71"	-49 56' 35,59"	1760	-24 48' 22,22"	-49 59' 37,28"	DER SR2	Cerne		Estadual
340D0115EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (CASTRO)	215,49	216,12	0,63	DUP			1760	-24 48' 22,22"	-49 59' 37,28"	1761	-24 48' 20,97"	-49 59' 58,32"	DER SR2	Cerne		Estadual
340E0115EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (CASTRO)	215,49	216,12	0,63	DUP			1760	-24 48' 22,22"	-49 59' 37,28"	1761	-24 48' 20,97"	-49 59' 58,32"	DER SR2	Cerne		Estadual
340S0120EPR	FINAL PISTA DUPLA (CASTRO)	ENTR. PR-151 (A) (CASTRO)	216,12	217,61	1,49	PAV			1761	-24 48' 20,97"	-49 59' 58,32"	280	-24 48' 18,96"	-50 00' 49,70"	DER SR2	Cerne		Estadual
340R0125EPR	ENTR. PR-151 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO				1,22	DUP	151E0220EPR										Estadual
340L0125EPR	ENTR. PR-151 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO				1,22	DUP	151D0220EPR										Estadual
340R0127EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-151 (B) (CASTRO)				0,74	DUP	151E0225EPR										Estadual
340L0127EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-151 (B) (CASTRO)				0,74	DUP	151D0225EPR										Estadual
340S0132EPR	ENTR. PR-151 (B) (CASTRO)	AC. PARQUE ESTADUAL DO GUARTELÁ	219,57	260,88	41,31	PAV			278	-24 47' 16,20"	-50 00' 58,34"	1798	-24 34' 59,12"	-50 16' 00,43"	DER SR2	Cerne		Estadual
340S0135EPR	AC. PARQUE ESTADUAL DO GUARTELÁ	TIBAGI (INÍCIO ÁREA URBANA)	260,88	278,60	17,72	PAV			1798	-24 34' 59,12"	-50 16' 00,43"	1764	-24 31' 26,31"	-50 24' 15,41"	DER SR2	Cerne		Estadual
340D0140EPR	TIBAGI (INÍCIO ÁREA URBANA)	FINAL PISTA DUPLA	278,60	280,90	2,30	DUP			1764	-24 31' 26,31"	-50 24' 15,41"	1765	-24 30' 38,81"	-50 25' 06,76"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
340E0140EPR	TIBAGI (INÍCIO ÁREA URBANA)	FINAL PISTA DUPLA	278,60	280,90	2,30	DUP			1764	-24 31' 26,31"	-50 24' 15,41"	1765	-24 30' 38,81"	-50 25' 06,76"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
340S0145EPR	FINAL PISTA DUPLA	FINAL ÁREA URBANA TIBAGI	280,90	281,17	0,27	PAV			1765	-24 30' 38,81"	-50 25' 06,76"	856	-24 30' 41,58"	-50 25' 15,79"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
340S0150EPR	FINAL ÁREA URBANA TIBAGI	ENTR. BR-153	281,17	284,52	3,35	PAV			856	-24 30' 41,58"	-50 25' 15,79"	1757	-24 30' 02,96"	-50 26' 40,80"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
340S0170EPR	ENTR. BR-153	ENTR. PR-160 (A) (P/ IMBAÚ)	284,52	315,77	31,25	PAV			1757	-24 30' 02,96"	-50 26' 40,80"	578	-24 22' 48,95"	-50 40' 12,91"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
340C0175EPR	ENTR. PR-160 (A) (P/ IMBAÚ)	ENTR. PR-160 (B) (P/ TELÊMACO BORBA)				4,28	PAV	160S0340EPR	239C0192EPR									Estadual
340S0185EPR	ENTR. PR-160 (B) (P/ TELÊMACO BORBA)	FINAL DO PAVIMENTO	320,05	320,52	0,47	EOP			1906	-24 20' 45,66"	-50 39' 36,40"	1907	-24 20' 51,25"	-50 39' 50,77"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
340O0195EPR	FINAL DO PAVIMENTO	CABECEIRA INICIAL PONTE RIO IMBAUZINHO	320,52	329,10	8,58	EOP			1907	-24 20' 51,25"	-50 39' 50,77"	1908	-24 17' 33,78"	-50 42' 09,60"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
340O0200EPR	CABECEIRA INICIAL PONTE RIO IMBAUZINHO	AC. I FÁBRICA KLABIN	329,10	334,60	5,50	EOP			1908	-24 17' 33,78"	-50 42' 09,60"	1909	-24 15' 22,83"	-50 43' 40,94"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
340O0205EPR	AC. I FÁBRICA KLABIN	AC. II FÁBRICA KLABIN	334,60	338,12	3,52	EOP			1909	-24 15' 22,83"	-50 43' 40,94"	1910	-24 14' 34,19"	-50 45' 22,09"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
340O0212EPR	AC. II FÁBRICA KLABIN	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ TELÊMACO BORBA)	338,12	350,45	12,33	EOP			1910	-24 14' 34,19"	-50 45' 22,09"	1911	-24 17' 46,84"	-50 49' 15,29"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
340O0216EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ TELÊMACO BORBA)	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)	350,45	352,74	2,29	EOP			1911	-24 17' 46,84"	-50 49' 15,29"	1912	-24 17' 04,35"	-50 50' 19,93"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
340O0218EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)	ENTR. BR-376	352,74	358,09	5,35	EOP			1912	-24 17' 04,35"	-50 50' 19,93"	1913	-24 16' 32,56"	-50 53' 10,85"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
340C0223FPR	ENTR. BR-376	ENTR. PR-987 (ORTIGUEIRA)			8,73	PAV	376BPR0310(a)											Estadual
340C0225FPR	ENTR. PR-987 (ORTIGUEIRA)	BAIRRO DOS FRANÇAS			19,20	PAV	376BPR0300											Estadual
340C0227FPR	BAIRRO DOS FRANÇAS	INÍCIO DA P. DUPLA (MAUÁ DA SERRA)			22,70	PAV	376BPR0295											Estadual
340R0228FPR	INÍCIO P. DUPLA	FINAL DA PISTA DUPLA (MAUÁ DA SERRA)			12,20	DUP	376BPR0293E											Estadual
340L0228FPR	INÍCIO P. DUPLA	FINAL DA PISTA DUPLA (MAUÁ DA SERRA)			12,20	DUP	376BPR0293D											Estadual
340C0229FPR	FINAL DA PISTA DUPLA (MAUÁ)	ENTR. PRC-272 PR-445 BR-272 (PLAN.)			0,80	PAV	376BPR0290											Estadual
340C0230FPR	ENTR. PRC-272 PR-445 BR-272(PLAN.)	MAUÁ DA SERRA			4,60	PAV	376BPR0285											Estadual
340C0233FPR	MAUÁ DA SERRA	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)			23,20	PAV	376BPR0280											Estadual
340C0235FPR	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	CALIFORNIA			9,00	PAV	376BPR0275(b)											Estadual
340C0240FPR	CALIFORNIA	ENTR. PR-532 (P) CORREIA DE FREITAS)			7,90	PAV	376BPR0275(a)											Estadual
340C0245FPR	ENTR. PR-532	ENTR. BR-376 (B) (AC. SUDESTE APUCARANA)			4,30	PAV	376BPR0270											Estadual
340C0250FPR	ENTR. BR-376 (B) (AC. SUDESTE APUCARANA)	ENTR. BR-369 (A) (AC. OESTE APUCARANA)			10,60	PAV	376BPR0265											Estadual
340R0253FPR	ENTR. BR-369(A) (AC. OESTE APUCAR.)	ENTR. PR-170(A) (CONT. NORTE DE APUCARANA) BR-369 (B)			1,30	DUP	376BPR0260E	369BPR0700D 466BPR0005D										Estadual
340L0253FPR	ENTR. BR-369(A) (AC. OESTE APUCAR.)	ENTR. PR-170(A) (CONT. NORTE DE APUCARANA) BR-369 (B)			1,30	DUP	376BPR0260D	369BPR0700E 466BPR0005E										Estadual
340C0255EPR	ENTR. PR-170 (A) BR-369 (B)	ENTR. BR-369 (C) (P) APUCARANA)			11,65	PAV	170S0170EPR											Estadual
340R0260FPR	ENTR. BR-369 (C) (P) APUCARANA)	FINAL P. DUPLA (ARAPONGAS)			10,60	DUP	369BPR0685E	170L0165FPR										Estadual
340L0260FPR	ENTR. BR-369 (C) (P) APUCARANA)	FINAL P. DUPLA (ARAPONGAS)			10,60	DUP	369BPR0685D	170R0165FPR										Estadual
340C0262FPR	FINAL P. DUPLA (ARAPONGAS)	INÍCIO PISTA DUPLA			2,70	PAV	369BPR0680	170C0160FPR										Estadual
340C0264FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)			4,80	PAV	369BPR0675	170C0150FPR										Estadual
340R0265FPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)			4,00	DUP	369BPR0670E	170L0145FPR										Estadual
340L0265FPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)			4,00	DUP	369BPR0670D	170R0145FPR										Estadual
340C0267FPR	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. BR-369 (D) (ROLÂNDIA)			4,50	PAV	369BPR0665	170C0140FPR										Estadual
340P0268EPR	ENTR. BR-369 (D) (ROLÂNDIA)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	529,87	523,08	2,21	PLA	170M0010MUN	170P0130EPR	892	-23 18' 55,50"	-51 22' 32,84"	1555	-23 18' 29,54"	-51 31' 17,39"		Vale do Ivaí		Estadual
340C0270EPR	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	ENTR. PR-547 (SÃO MARTINHO)			14,12	PAV	170S0120EPR											Estadual
340C0275EPR	ENTR. PR-547 (SÃO MARTINHO)	ENTR. PR-170 (B)			11,08	PAV	170S0110EPR											Estadual
340S0290EPR	ENTR. PR-170 (B)	INÍCIO PISTA DUPLA (JAGUAPITÁ)	548,28	552,30	4,02	PAV			183	-23 06' 30,25"	-51 28' 47,38"	1747	-23 06' 54,05"	-51 30' 59,14"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
340D0300EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (JAGUAPITÁ)	JAGUAPITÁ (A)	552,30	553,05	0,75	DUP			1747	-23 06' 54,05"	-51 30' 59,14"	1746	-23 07' 02,22"	-51 31' 23,69"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
340E0300EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (JAGUAPITÁ)	JAGUAPITÁ (A)	552,30	553,05	0,75	DUP			1747	-23 06' 54,05"	-51 30' 59,14"	1746	-23 07' 02,22"	-51 31' 23,69"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
340P0305EPR	JAGUAPITÁ (A)	JAGUAPITÁ (B)	553,05	553,78	0,73	PLA	340M0305MUN		1746	-23 07' 02,22"	-51 31' 23,69"	1721	-23 06' 46,60"	-51 31' 43,62"		Vale do Ivaí		Estadual
340S0310EPR	JAGUAPITÁ (B)	ACESSO GUARACI	553,78	575,42	21,64	PAV			1721	-23 06' 46,60"	-51 31' 43,62"	859	-22 58' 32,67"	-51 38' 55,99"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
340S0330EPR	ACESSO GUARACI	ENTR. PR-542 (GUARACI)	575,42	577,34	1,92	PAV			859	-22 58' 32,67"	-51 38' 55,99"	174	-22 57' 39,00"	-51 38' 57,76"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
340S0340EPR	ENTR. PR-542 (GUARACI)	AC. CENTENÁRIO DO SUL	577,34	593,48	16,14	PAV			174	-22 57' 39,00"	-51 38' 57,76"	860	-22 49' 53,21"	-51 36' 37,60"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
340S0350EPR	AC. CENTENÁRIO DO SUL	AC. SECUND. LUPIONÓPOLIS	593,48	600,93	7,45	PAV			860	-22 49' 53,21"	-51 36' 37,60"	861	-22 47' 07,05"	-51 39' 42,69"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
340S0360EPR	AC. SECUND. LUPIONÓPOLIS	ENTR. PR-543 (P) LUPIONÓPOLIS E P/ CAFEARA)	600,93	605,45	4,52	PAV			861	-22 47' 07,05"	-51 39' 42,69"	169	-22 45' 09,55"	-51 41' 16,57"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
340S0370EPR	ENTR. PR-543 (P) LUPIONÓPOLIS E P/ CAFEARA)	ENTR. PR-317 (STO. INÁCIO)	605,45	616,39	10,94	PAV			169	-22 45' 09,55"	-51 41' 16,57"	158	-22 42' 37,20"	-51 46' 39,15"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
340D0380EPR	ENTR. PR-317 (STO. INÁCIO)	SANTO INÁCIO (A)	616,39	617,96	1,57	DUP			158	-22 42' 37,20"	-51 46' 39,15"	1535	-22 42' 00,90"	-51 47' 17,77"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
340E0380EPR	ENTR. PR-317 (STO. INÁCIO)	SANTO INÁCIO (A)	616,39	617,96	1,57	DUP			158	-22 42' 37,20"	-51 46' 39,15"	1535	-22 42' 00,90"	-51 47' 17,77"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
340P0385EPR	SANTO INÁCIO (A)	SANTO INÁCIO (B)	617,96	619,41	1,45	PLA	340M0385MUN		1535	-22 42' 00,90"	-51 47' 17,77"	862	-22 41' 50,04"	-51 47' 53,84"		S.R. Noroeste		Estadual
340S0390EPR	SANTO INÁCIO (B)	SANTA INÊS (A)	619,41	632,17	12,76	PAV			862	-22 41' 50,04"	-51 47' 53,84"	1529	-22 38' 28,39"	-51 54' 02,80"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
340P0395EPR	SANTA INÊS (A)	SANTA INÊS (B)	632,17	632,77	0,60	PLA	340M0395MUN		1529	-22 38' 28,39"	-51 54' 02,80"	863	-22 38' 18,83"	-51 54' 14,96"		S.R. Noroeste		Estadual
340S0410EPR	SANTA INÊS (B)	ITAGUAJÉ (A)	632,77	640,45	7,68	PAV			863	-22 38' 18,83"	-51 54' 14,96"	1520	-22 37' 08,87"	-51 57' 43,17"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
340P0415EPR	ITAGUAJÉ (A)	ENTR. PR-542 (PLAN.) (A)	640,45	641,35	0,90	PLA	340M0415MUN		1520	-22 37' 08,87"	-51 57' 43,17"	1940	-22 37' 08,82"	-51 58' 14,28"		S.R. Noroeste		Estadual
340P0417EPR	ENTR. PR-542 (PLAN.) (A)	ENTR. PR-542 (PLAN.) (B)	641,35	641,61	0,26	PLA	340M0417MUN	542P0077EPR	1940	-22 37' 08,82"	-51 58' 14,28"	1941	-22 37' 00,31"	-51 58' 14,18"		S.R. Noroeste		Estadual
340P0425EPR	ENTR. PR-542 (PLAN.) (B)	ITAGUAJÉ (B)	641,61	641,73	0,12	PLA	340M0425MUN		1941	-22 37' 00,31"	-51 58' 14,18"	864	-22 37' 00,21"	-51 58' 18,41"		S.R. Noroeste		Estadual
340S0430EPR	ITAGUAJÉ (B)	ENTR. PR-464 (P/ PARANAPOEMA)	641,73	651,81	10,08	PAV			864	-22 37' 00,21"	-51 58' 18,41"	865	-22 36' 50,88"	-52 04' 08,61"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
340S0450EPR	ENTR. PR-464 (P/ PARANAPOEMA)	JARDIM OLINDA	651,81	659,29	7,48	PAV			865	-22 36' 50,88"	-52 04' 08,61"	1515	-22 33' 14,73"	-52 02' 15,99"	DER SR4	Caluá		Estadual
340P0470EPR	JARDIM OLINDA	PORTO CEARÁ	659,29	661,29	2,00	PLA												Estadual
364C0005EPR	DIVISA PR/SC (TRÊS BARRAS)	OLHO D'ÁGUA			3,70	PAV	151S0450EPR											Estadual
364C0008EPR	OLHO D'ÁGUA	LAJEADO			10,28	PAV	151S0440EPR											Estadual
364C0010EPR	LAJEADO	ENTR. BR-476 (A)			11,87	PAV	151S0430EPR											Estadual
364C0012EPR	ENTR. BR-476 (A) (P/ TRÊS BARRAS)	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)			2,20	PAV	476BPR0125(a)	151O0425FPR 281C0098FPR										Estadual
364C0014EPR	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	INÍCIO PAV. CONCRETO			0,20	PAV	476BPR0125(b)	151O0420FPR 281C0100FPR										Estadual
364C0016EPR	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO			0,70	PAV	476BPR0125(c)	151O0415FPR 281C0102FPR										Estadual
364C0018EPR	FINAL PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. BR-476 (B)			1,00	PAV	476BPR0125(d)	151O0410FPR 281C0104FPR										Estadual
364C0020EPR	ENTR. BR-476 (B)	ACESSO S. MATEUS DO SUL			0,51	PAV	151S0400EPR											Estadual
364S0025EPR	AC. S. MATEUS DO SUL	FIM DO PAVIMENTO (S. MATEUS DO SUL)	30,46	33,45	2,99	PAV			873	-25 51' 50,06"	-50 23' 42,07"	1817	-25 50' 28,53"	-50 24' 20,79"	DER SR1	Xisto		Estadual
364N0030EPR	FIM DO PAVIMENTO (S. MATEUS DO SUL)	RIO TURVO	33,45	48,31	14,86	NPV			1817	-25 50' 28,53"	-50 24' 20,79"	867	-25 44' 13,47"	-50 29' 39,31"	DER SR1	Xisto		Estadual
364N0050EPR	RIO TURVO	INÍCIO PAV. PEDRAS IRREG. (RIOZINHO)	48,31	77,75	29,44	NPV			867	-25 44' 13,47"	-50 29' 39,31"	874	-25 31' 58,89"	-50 39' 02,85"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364S0053EPR	INÍCIO PAV. PEDRAS IRREG. (RIOZINHO)	ENTR. PRC-153 (A)	77,75	78,17	0,42	PAV			874	-25 31' 58,89"	-50 39' 02,85"	535	-25 31' 51,41"	-50 39' 15,11"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364C0055FPR	ENTR. PRC-153 (A)	ENTR. PRC-153 (B) (IRATI)			4,10	PAV	153BPR1431											Estadual
364S0060EPR	ENTR. PRC-153 (B) (IRATI)	FINAL P.U. DE IRATI	82,27	83,65	1,38	PAV			238	-25 29' 41,81"	-50 38' 50,01"	875	-25 29' 02,99"	-50 39' 06,23"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364S0070EPR	FINAL P.U. DE IRATI	ENTR. PR-160(PLAN.) (IN. P. DUPLA GUAMIRIM)	83,65	107,87	24,22	PAV			875	-25 29' 02,99"	-50 39' 06,23"	231	-25 34' 09,80"	-50 50' 48,77"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364D0090EPR	ENTR. PR-160(PLAN.) (INÍCIO P. DUPLA)	FINAL P. DUPLA GUAMIRIM	107,87	109,05	1,18	DUP			231	-25 34' 09,80"	-50 50' 48,77"	876	-25 33' 46,76"	-50 51' 22,31"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364E0090EPR	ENTR. PR-160(PLAN.) (INÍCIO P. DUPLA)	FINAL P. DUPLA GUAMIRIM	107,87	109,05	1,18	DUP			231	-25 34' 09,80"	-50 50' 48,77"	876	-25 33' 46,76"	-50 51' 22,31"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364S0093EPR	FINAL P. DUPLA GUAMIRIM	INÁCIO MARTINS (A)	109,05	134,31	25,26	PAV			876	-25 33' 46,76"	-50 51' 22,31"	1568	-25 34' 31,39"	-51 04' 21,91"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364P0095EPR	INÁCIO MARTINS (A)	INÁCIO MARTINS (B)	134,31	135,49	1,18	PLA	364M0095MUN		1568	-25 34' 31,39"	-51 04' 21,91"	1728	-25 34' 19,81"	-51 04' 52,11"		Centro Sul		Estadual
364S0096EPR	INÁCIO MARTINS (B)	GOES ARTIGAS	135,49	158,72	23,23	PAV			1728	-25 34' 19,81"	-51 04' 52,11"	868	-25 28' 21,11"	-51 14' 20,56"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364S0098EPR	GOES ARTIGAS	FINAL DO PAVIMENTO	158,72	159,22	0,50	PAV			868	-25 28' 21,11"	-51 14' 20,56"	1829	-25 28' 11,64"	-51 14' 34,65"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
364O0101EPR	FINAL DO PAVIMENTO	ENTR. BR-277(A) (GUARÁ)	159,22	173,12	13,90	EOP			1829	-25 28' 11,64"	-51 14' 34,65"	737	-25 22' 40,20"	-51 17' 20,90"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364C0102FPR	ENTR. BR-277(A) (GUARÁ)	INÍCIO PISTA DUPLA			13,13	PAV	277BPR0190(a)	373BPR0410(a)										Estadual
364R0103FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA			3,57	DUP	277BPR0190D(b)	373BPR0410D(b)										Estadual
364L0103FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA			3,57	DUP	277BPR0190E(b)	373BPR0410E(b)										Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
364R0104FPR	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA)			5,40	DUP	277BPR0205D	373BPR0425D										Estadual
364L0104FPR	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA)			5,40	DUP	277BPR0205E	373BPR0425E										Estadual
364C0105FPR	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA)	ENTR. PR-170			5,70	PAV	277BPR0210	373BPR0430 170C0490FPR										Estadual
364C0106FPR	ENTR. PR-170	ENTR. BR-277 (B) (PI GOIOXIM)			16,00	PAV	277BPR0215	373BPR0435										Estadual
364S0108EPR	ENTR. BR-277 (B) (TRÊS CAPÕES)	ENTR. PR-825 (P/ CAMPINA DO SIMÃO)	218,76	234,18	15,42	PAV			171	-25 24' 49,45"	-51 40' 32,42"	1797	-25 18' 03,79"	-51 42' 41,81"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364S0115EPR	ENTR. PR-825 (P/ CAMPINA DO SIMÃO)	GOIOXIM	234,18	267,83	33,65	PAV			1797	-25 18' 03,79"	-51 42' 41,81"	877	-25 11' 55,19"	-51 59' 39,31"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364S0120EPR	GOIOXIM	FINAL PAV. (VIADUTO RFFSA)	267,83	269,22	1,39	PAV			877	-25 11' 55,19"	-51 59' 39,31"	869	-25 12' 10,01"	-52 00' 22,15"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364N0130EPR	FINAL PAV. (VIAD. RFFSA - GOIOXIM)	INÍCIO PER. URB. CAVACO	269,22	284,75	15,53	NPV			869	-25 12' 10,01"	-52 00' 22,15"	870	-25 10' 47,82"	-52 06' 10,52"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364N0132EPR	INÍCIO PER. URB. CAVACO	FINAL P. U. CAVACO	284,75	285,01	0,26	NPV			870	-25 10' 47,82"	-52 06' 10,52"	871	-25 10' 39,94"	-52 06' 12,66"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364N0134EPR	FINAL P. U. CAVACO	MARQUINHO (INÍCIO PAV. PEDRAS IRREG.) (A)	285,01	309,80	24,79	NPV			871	-25 10' 39,94"	-52 06' 12,66"	1499	-25 06' 37,09"	-52 15' 04,19"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364P0134EPR	MARQUINHO (INÍCIO PAV. PEDRAS IRREG.) (A)	ENTR. BR-158 (A) (MARQUINHO) (B)	309,80	311,43	1,63	PLA	364M0134MUN		1499	-25 06' 37,09"	-52 15' 04,19"	554	-25 06' 53,92"	-52 15' 49,59"		Centro Oeste		Estadual
364C0135FPR	ENTR. BR-158 (A) (MARQUINHO) (B)	ENTR. PR-456 (P/ PALMITAL) / BR-158 (A)			31,60	PAV	158BPR0920											Estadual
364S0136EPR	ENTR. PR-456 (P/ PALMITAL) / BR-158 (A)	INÍCIO PISTA DUPLA (LARANJAL)	343,03	368,94	25,91	PAV			553	-24 53' 24,25"	-52 15' 22,90"	1774	-24 53' 14,60"	-52 28' 03,00"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364D0138EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (LARANJAL)	FINAL PISTA DUPLA (LARANJAL)	368,94	369,85	0,91	DUP			1774	-24 53' 14,60"	-52 28' 03,00"	1779	-24 53' 10,49"	-52 28' 33,70"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364E0138EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (LARANJAL)	FINAL PISTA DUPLA (LARANJAL)	368,94	369,85	0,91	DUP			1774	-24 53' 14,60"	-52 28' 03,00"	1779	-24 53' 10,49"	-52 28' 33,70"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
364P0140EPR	LARANJAL	ALTAMIRA DO PARANÁ	369,85	401,55	31,70	PLA												Estadual
364S0160EPR	ALTAMIRA DO PARANÁ	RIO CANTU	401,55	412,21	10,66	PAV			878	-24 47' 48,18"	-52 43' 06,13"	879	-24 43' 52,47"	-52 45' 29,51"	DER SR4	Centro		Estadual
364S0170EPR	RIO CANTU	ENTR. PR-239 (CAMPINA DA LAGOA)	412,21	429,36	17,15	PAV			879	-24 43' 52,47"	-52 45' 29,51"	693	-24 36' 29,65"	-52 46' 41,40"	DER SR4	Centro		Estadual
364C0171EPR	ENTR. PR-239	CAMPINA DA LAGOA (A)			2,85	PAV	239S0300EPR											Estadual
364P0172EPR	CAMPINA DA LAGOA (A)	CAMPINA DA LAGOA (B)	432,21	434,82	2,61	PLA	239M0305MUN	239P0305EPR	1461	-24 35' 48,46"	-52 48' 04,28"	694	-24 34' 44,02"	-52 47' 55,29"		Centro		Estadual
364C0173EPR	CAMPINA DA LAGOA (B)	ENTR. BR-369(A)			15,76	PAV	239S0310EPR											Estadual
364C0174FPR	ENTR. BR-369 (A)	AC. SECUND. UBIRATÁ			12,20	PAV	369BPR0805	239C0320FPR										Estadual
364C0175FPR	AC. SECUND. UBIRATÁ	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÁ)			2,40	PAV	369BPR0810(a)	239C0325FPR										Estadual
364C0176FPR	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÁ)	RIO PIQUIRI			14,50	PAV	369BPR0810(b)	239C0330FPR										Estadual
364C0177FPR	RIO PIQUIRI	ENTR. BR-369 (B) (P/ CORBÉLIA)			8,90	PAV	369BPR0810(c)	239C0340FPR										Estadual
364C0178EPR	ENTR. BR-369 (B)	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)			9,52	PAV	239S0350EPR											Estadual
364C0180EPR	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)	AC. NOVA AURORA			1,71	PAV	239S0370EPR											Estadual
364C0181EPR	AC. NOVA AURORA	AC. IRACEMA DO OESTE			14,73	PAV	239S0375EPR											Estadual
364C0182EPR	AC. IRACEMA DO OESTE	ACESSO JESUITAS			7,68	PAV	239S0380EPR											Estadual
364C0183EPR	ACESSO JESUITAS	ENTR. PR-317 (A) (JESUITAS)			0,52	PAV	239S0385EPR											Estadual
364C0184EPR	ENTR. PR-317 (JESUITAS)	ASSIS CHATEAUBRIAND (A)			12,78	PAV	239S0390EPR	317C0335EPR										Estadual
364P0186EPR	ASSIS CHATEAUBRIAND (A)	ENTR. PR-239/486 (A. CHATEAUBRIAND) (B)	535,52	539,42	3,90	PLA	239M0395MUN	239P0395EPR 317P0340EPR	1372	-24 24' 17,48"	-53 30' 15,57"	34	-24 24' 30,80"	-53 32' 03,18"		S.R. Oeste		Estadual
364S0190EPR	ENTR. PR-239/486 (A. CHATEAUBRIAND) (B)	INÍCIO P. DUPLA (ENCANT. DO OESTE)	539,42	554,28	14,86	PAV			34	-24 24' 30,80"	-53 32' 03,18"	21	-24 24' 45,00"	-53 38' 59,83"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
364D0195EPR	INÍCIO DA PISTA DUPLA	FINAL DA P. DUPLA (ENCANTADO DO OESTE)	554,28	555,31	1,03	DUP			21	-24 24' 45,00"	-53 38' 59,83"	880	-24 24' 58,80"	-53 39' 30,99"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
364E0195EPR	INÍCIO DA PISTA DUPLA	FINAL DA P. DUPLA (ENCANTADO DO OESTE)	554,28	555,31	1,03	DUP			21	-24 24' 45,00"	-53 38' 59,83"	880	-24 24' 58,80"	-53 39' 30,99"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
364S0200EPR	FINAL DA P. DUPLA (ENCANTADO DO OESTE)	PALOTINA (A)	555,31	582,42	27,11	PAV			880	-24 24' 58,80"	-53 39' 30,99"	1358	-24 16' 43,60"	-53 49' 24,02"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
364P0205EPR	PALOTINA (A)	PALOTINA (B)	582,42	585,68	3,26	PLA	364M0205MUN		1358	-24 16' 43,60"	-53 49' 24,02"	368	-24 17' 12,49"	-53 51' 14,68"	S.R. Oeste			Estadual
364S0210EPR	PALOTINA (B)	ENTR. ROD. MUNICIPAL	585,68	614,61	28,93	PAV			368	-24 17' 12,49"	-53 51' 14,68"	1898	-24 12' 33,60"	-54 04' 04,27"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
364S0220EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL	TERRA ROXA	614,61	618,87	4,26	PAV			1898	-24 12' 33,60"	-54 04' 04,27"	1647	-24 10' 40,68"	-54 05' 24,21"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
364P0230EPR	TERRA ROXA	ENTR. BR-272/163 (GUÁIRA)	618,87	637,87	19,00	PLA												Estadual
400P0010EPR	ENTR. PR-405 (GUARAQUEÇABA)	DIVISA PR/SP (ARARAPIRA)	0,00	37,50	37,50	PLA												Estadual
404P0010EPR	ENTR. PR-405 BR-101 (PLAN.) (SERRA NEGRA)	ENTR. BR-116	0,00	32,00	32,00	PLA												Estadual
405N0010EPR	ENTR. PR-400 (PLAN.) (GUARAQUEÇABA)	ENTR. ACESSO A MORATO	0,00	14,13	14,13	NPV			940	-25 17' 49,43"	-48 19' 31,55"	1689	-25 12' 46,73"	-48 17' 58,31"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
405N0030EPR	ENTR. ACESSO A MORATO	ENTR. PR-404 BR-101 (PLAN.) (SERRA NEGRA)	14,13	31,73	17,60	NPV			1689	-25 12' 46,73"	-48 17' 58,31"	1690	-25 10' 27,01"	-48 25' 01,72"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
405N0040EPR	ENTR. PR-404 BR-101 (PLAN.) (SERRA NEGRA)	ENTR. PR-340 (CACATU)	31,73	76,61	44,88	NPV			1690	-25 10' 27,01"	-48 25' 01,72"	851	-25 18' 35,08"	-48 44' 42,87"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
407O0010EPR	ENTR. BR-277	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	0,00	3,50	3,50	EOD			343	-25 33' 38,65"	-48 34' 55,73"	1961	-25 35' 18,42"	-48 33' 55,89"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
407S0020EPR	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-412 (PRAIA DE LESTE)	3,50	18,85	15,35	PAV			1961	-25 35' 18,42"	-48 33' 55,89"	957	-25 41' 50,17"	-48 28' 33,00"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
408S0010EPR	ENTR. PR-340 BR-101(PLAN.) (ANTONINA)	ENTR. PR-410	0,00	3,80	3,80	PAV			339	-25 26' 18,52"	-48 45' 08,83"	943	-25 26' 35,37"	-48 47' 06,17"	ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual
408S0020EPR	ENTR. PR-410	MORRETES (A)	3,80	9,73	5,93	PAV			943	-25 26' 35,37"	-48 47' 06,17"	1631	-25 28' 09,91"	-48 49' 42,80"	ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual
408P0025EPR	MORRETES (A)	MORRETES (B)	9,73	11,24	1,51	PLA	408M0025MUN		1631	-25 28' 09,91"	-48 49' 42,80"	944	-25 28' 56,21"	-48 49' 45,72"	S.R. Leste			Estadual
408S0030EPR	MORRETES (B)	ENTR. PR-804 (PASSA SETE)	11,24	17,13	5,89	PAV			944	-25 28' 56,21"	-48 49' 45,72"	945	-25 31' 26,62"	-48 47' 45,31"	ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual
408S0040EPR	ENTR. PR-804 (PASSA SETE)	ENTR. BR-277 (MARTA)	17,13	22,99	5,86	PAV			945	-25 31' 26,62"	-48 47' 45,31"	340	-25 31' 44,53"	-48 44' 38,56"	ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual
410S0010EPR	ENTR. BR-116	INÍCIO PAVIMENTO POLIÉDRICO	0,00	8,88	8,88	PAV			337	-25 18' 17,61"	-48 56' 46,55"	946	-25 20' 41,86"	-48 53' 29,22"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
410S0013EPR	INÍCIO PAVIMENTO POLIÉDRICO	FINAL PAVIMENTO POLIÉDRICO	8,88	16,08	7,20	PAV			946	-25 20' 41,86"	-48 53' 29,22"	947	-25 21' 53,46"	-48 52' 28,25"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
410S0016EPR	FINAL PAVIMENTO POLIÉDRICO	ENTR. PR-411 (S.JOÃO DA GRACIOSA)	16,08	19,20	3,12	PAV			947	-25 21' 53,46"	-48 52' 28,25"	948	-25 23' 18,61"	-48 51' 37,74"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
410S0020EPR	ENTR. PR-411 (S. JOÃO DA GRACIOSA)	ENTR. PR-408 (P/ ANTONINA)	19,20	29,67	10,47	PAV			948	-25 23' 18,61"	-48 51' 37,74"	943	-25 26' 35,37"	-48 47' 06,17"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
411P0005EPR	ENTR. PR-408 (MORRETES)	ENTR. PR-411 (MORRETES)	0,00	1,07	1,07	PLA	411M0005MUN		944	-25 28' 56,21"	-48 49' 45,72"	949	-25 28' 32,82"	-48 50' 08,18"	S.R. Leste			Estadual
411S0010EPR	MORRETES (B)	PORTO DE CIMA	1,07	7,23	6,16	PAV			949	-25 28' 32,82"	-48 50' 08,18"	950	-25 26' 11,34"	-48 52' 34,21"	ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual
411S0015EPR	PORTO DE CIMA	ENTR. PR-410 (S. JOÃO DA GRACIOSA)	7,23	14,11	6,88	PAV			950	-25 26' 11,34"	-48 52' 34,21"	948	-25 23' 18,61"	-48 51' 37,74"	ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual
412S0010EPR	ENTR. PR/SC (P/ GARUVA)	ENTR. PR-808 (P/ ITAPOÁ)	0,00	8,28	8,28	PAV			951	-25 58' 57,79"	-48 42' 35,56"	341	-25 57' 07,19"	-48 38' 13,34"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412S0012EPR	ENTR. PR-808 (P/ ITAPOÁ)	INTERS. AC. BALNEÁRIO COROADOS	8,28	12,41	4,13	PAV			341	-25 57' 07,19"	-48 38' 13,34"	1847	-25 56' 49,91"	-48 35' 48,22"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412S0018EPR	INTERS. AC. BALN. COROADOS (AV. PARANÁ)	GUARATUBA (A) (AV. PARANÁ x R. ANTONIO A. CORREIA)	12,41	19,86	7,45	PAV			1847	-25 56' 49,91"	-48 35' 48,22"	1848	-25 53' 03,87"	-48 34' 34,64"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412P0020EPR	GUARATUBA (A) (AV. PARANÁ x R. ANTONIO A. CORREIA)	GUARATUBA (B) (CORPO DE BOMBEIROS)	19,86	21,48	1,62	PLA	412M0020MUN		1848	-25 53' 03,87"	-48 34' 34,64"	1337	-25 52' 23,73"	-48 34' 04,84"	S.R. Leste			Estadual
412S0025EPR	GUARATUBA (B) (CORPO DE BOMBEIROS)	ENTR. PR-807	21,48	22,17	0,69	PAV			1337	-25 52' 23,73"	-48 34' 04,84"	1849	-25 52' 02,46"	-48 34' 09,92"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412S0027EPR	ENTR. PR-807	PORTO PASSAGEM GUARATUBA (F. BOAT)	22,17	22,36	0,19	PAV			1849	-25 52' 02,46"	-48 34' 09,92"	1850	-25 51' 57,24"	-48 34' 13,48"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412P0028EPR	PORTO PASSAGEM GUARATUBA (FERRY BOAT)	PORTO PASSAGEM CAIOBÁ (FERRY BOAT)	22,36	23,60	1,24	PLA	412B0028AQV		1850	-25 51' 57,24"	-48 34' 13,48"	954	-25 51' 17,22"	-48 34' 11,63"	S.R. Leste			Estadual
412S0030EPR	PORTO PASS. CAIOBÁ (FERRY BOAT)	ENTR. PR-508 (MATINHOS) (A)	23,60	30,42	6,82	PAV			954	-25 51' 17,22"	-48 34' 11,63"	1397	-25 49' 00,75"	-48 32' 17,87"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412P0035EPR	ENTR. PR-508 (MATINHOS) (A)	MATINHOS (B)	30,42	31,19	0,77	PLA	412M0035MUN		1397	-25 49' 00,75"	-48 32' 17,87"	955	-25 48' 45,50"	-48 32' 00,83"	S.R. Leste			Estadual
412S0040EPR	MATINHOS (B)	ACESSO PARA PR-508 (MATINHOS)	31,19	31,50	0,31	PAV			955	-25 48' 45,50"	-48 32' 00,83"	956	-25 48' 36,40"	-48 31' 57,06"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412S0045EPR	ACESSO PARA PR-508 (MATINHOS)	ENTR. PR-407 (PRAIA DE LESTE)	31,50	45,54	14,04	PAV			956	-25 48' 36,40"	-48 31' 57,06"	957	-25 41' 50,17"	-48 28' 33,00"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412S0050EPR	ENTR. PR-407 (PRAIA DE LESTE)	PONTAL DO SUL	45,54	63,46	17,92	PAV			957	-25 41' 50,17"	-48 28' 33,00"	958	-25 34' 49,69"	-48 21' 35,37"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
412S0070EPR	PONTAL DO SUL	PONTA DO POÇO	63,46	66,98	3,52	PAV			958	-25 34' 49,69"	-48 21' 35,37"	1639	-25 33' 13,05"	-48 22' 41,33"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
415D0010EPR	RIO ATUBA (CURITIBA)	FINAL DA P. DUPLA	0,00	4,32	4,32	DUP			324	-25 25' 52,94"	-49 12' 11,47"	959	-25 26' 17,80"	-49 09' 40,91"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
415E0010EPR	RIO ATUBA (CURITIBA)	FINAL DA P. DUPLA	0,00	4,32	4,32	DUP			324	-25 25' 52,94"	-49 12' 11,47"	959	-25 26' 17,80"	-49 09' 40,91"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
415O0020EPR	FINAL DA PISTA DUPLA	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE)	4,32	12,07	7,75	EOD			959	-25 26' 17,80"	-49 09' 40,91"	333	-25 27' 42,51"	-49 05' 20,15"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
415O0025EPR	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE)	ENTR. PR-506 (A) (PIRAQUARA)	12,07	12,76	0,69	EOD			333	-25 27' 42,51"	-49 05' 20,15"	960	-25 27' 36,00"	-49 04' 56,55"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
415O0030EPR	ENTR. PR-506 (A) (PIRAQUARA)	PIRAQUARA (INÍCIO PISTA DUPLA)	12,76	14,96	2,20	EOD	506C0007EPR		960	-25 27' 36,00"	-49 04' 56,55"	1629	-25 26' 50,91"	-49 03' 57,41"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
417S0010EPR	CURITIBA (STA. CÂNDIDA)	ENTR. PR-418 (P/ ALM. TAMANDARÉ)	0,00	3,89	3,89	PAV			961	-25 22' 27,58"	-49 13' 23,50"	962	-25 20' 33,89"	-49 13' 08,09"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
417O0020EPR	ENTR. PR-418 (P/ ALM. TAMANDARÉ)	COLOMBO	3,89	9,51	5,62	EOD			962	-25 20' 33,89"	-49 13' 08,09"	1872	-25 17' 36,83"	-49 13' 24,66"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
417O0025EPR	COLOMBO	FINAL DUPLICAÇÃO (COLOMBO)	9,51	10,36	0,85	EOD			1872	-25 17' 36,83"	-49 13' 24,66"	1873	-25 17' 19,88"	-49 13' 01,83"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
417S0030EPR	FINAL DA PISTA DUPLA (COLOMBO)	BACAETAVA	10,36	22,51	12,15	PAV			1873	-25 17' 19,88"	-49 13' 01,83"	1625	-25 13' 53,77"	-49 12' 34,32"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
418D0010EPR	ENTR. BR-277 (CAMPO COMPRIDO)	FINAL DA PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	964	-25 25' 13,58"	-49 21' 55,41"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
418E0010EPR	ENTR. BR-277 (CAMPO COMPRIDO)	FINAL DA PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	964	-25 25' 13,58"	-49 21' 55,41"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
418S0015EPR	FINAL DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-090 (CURITIBA)	1,33	5,10	3,77	PAV			964	-25 25' 13,58"	-49 21' 55,41"	314	-25 23' 19,93"	-49 21' 20,58"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
418S0020EPR	ENTR. PR-090 (CURITIBA)	ENTR. PR-092 (CURITIBA)	5,10	14,38	9,28	PAV			314	-25 23' 19,93"	-49 21' 20,58"	965	-25 21' 03,67"	-49 16' 52,95"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
416S0030EPR	ENTR. PR-092 (CURITIBA)	ENTR. PR-417 (COLOMBO)	14,38	21,86	7,48	PAV			965	-25 21' 03,67"	-49 16' 52,95"	962	-25 20' 33,89"	-49 13' 08,09"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
418P0040EPR	ENTR. PR-417 (COLOMBO)	ENTR. BR-476 (P/ BOCAÍÚVA DO SUL)	21,86	28,56	6,70	PLA												Estadual
418P0050EPR	ENTR. BR-476 (P/ BOCAÍÚVA DO SUL)	ENTR. BR-116 (PQUE. NEWTON F. MAIA)	28,56	33,06	4,50	PLA												Estadual
419S0010EPR	ENTR. BR-116 (AREIA BRANCA)	AC. AGUDOS DO SUL	0,00	16,26	16,26	PAV			312	-25 51' 43,96"	-49 21' 42,78"	1871	-25 59' 05,21"	-49 20' 13,31"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
420S0010EPR	ENTR. PR-281 (ACESSO A PIEN)	DIVISA PR/SC (FRAGOSOS)	0,00	8,83	8,83	PAV			309	-26 05' 55,47"	-49 25' 05,60"	1617	-26 09' 19,48"	-49 23' 11,44"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
422P0010EPR	DIVISA PR/SP	ENTR. PR-151 (A) (S. JOSÉ DA BOA VISTA)	0,00	11,10	11,10	PLA												Estadual
422C0030EPR	ENTR. PR-151 (B) (SÃO JOSÉ DA BOA VISTA)	ENTR. PR-151 (C)			11,05	PAV	151S0090EPR											Estadual
422S0050EPR	ENTR. PR-151 (C)	WENCESLAU BRAZ (A)	22,15	29,85	7,70	PAV			297	-23 53' 50,68"	-49 44' 45,84"	1607	-23 52' 59,14"	-49 47' 54,12"	DER SR2	Cerne		Estadual
422P0055EPR	WENCESLAU BRAZ (A)	ENTR. PR-092 (A) (AC. I W. BRAZ) (B)	29,85	31,69	1,84	PLA	422M0055MUN		1607	-23 52' 59,14"	-49 47' 54,12"	463	-23 52' 38,12"	-49 48' 42,82"		Cerne		Estadual
422C0070EPR	ENTR. PR-092 (A) (AC. I W. BRAZ) (B)	ENTR. PR-092 (B) (P/ CALÓGERAS)			1,39	PAV	092S0180EPR											Estadual
422S0090EPR	ENTR. PR-092 (B) (P/ CALÓGERAS)	ENTR. PRC-272 (TOMAZINA)	33,08	53,32	20,24	PAV			294	-23 53' 03,97"	-49 49' 11,17"	715	-23 46' 43,54"	-49 56' 48,24"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
423P0010EPR	ENTR. BR-116	ENTR. BR-476 (ARAUCÁRIA)	0,00	9,40	9,40	PLA												Estadual
423S0030EPR	ENTR. BR-476 (ARAUCÁRIA)	AC. CAMPO LARGO	9,40	29,13	19,73	PAV			310	-25 34' 16,55"	-49 23' 08,30"	966	-25 30' 35,17"	-49 32' 41,44"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
423S0040EPR	AC. CAMPO LARGO	ENTR. PR-510 (ITAQUI)	29,13	33,94	4,81	PAV			966	-25 30' 35,17"	-49 32' 41,44"	967	-25 28' 34,61"	-49 34' 22,38"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
423S0050EPR	ENTR. PR-510 (ITAQUI)	ENTR. BR-277 (PISTA ESQ.) PR-510 (PLAN.)	33,94	35,67	1,73	PAV	510C0062EPR		967	-25 28' 34,61"	-49 34' 22,38"	305	-25 27' 40,34"	-49 34' 33,54"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
423S0060EPR	ENTR. BR-277 (PISTA ESQ.) PR-510 (PLAN.)	ENTR. BR-277 (PISTA DIREITA)	35,67	37,33	1,66	PAV			305	-25 27' 40,34"	-49 34' 33,54"	1929	-25 26' 48,28"	-49 34' 33,78"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
424S0010EPR	DIV. PR/SP (PONTE RIO ITARARÉ)	ENTR. PR-151(A) (NÃO PAV.) (P/ CARLÓPOLIS)	0,00	1,32	1,32	PAV			968	-23 36' 06,91"	-49 37' 14,87"	505	-23 35' 59,38"	-49 37' 45,52"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
424C0020EPR	ENTR. PR-151(A) (NÃO PAV.) (P/ CARLÓPOLIS)	ENTR. PR-151 (B) (AC. SALTO DO ITARARÉ)			1,10	PAV	151S0047EPR											Estadual
424S0030EPR	ENTR. PR-151(B) (AC. SALTO DO ITARARÉ)	AC. ALECRIM / ALEMOA	2,42	20,34	17,92	PAV			304	-23 36' 32,47"	-49 37' 57,72"	969	-23 37' 45,62"	-49 47' 03,61"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
424S0040EPR	AC. ALECRIM / ALEMOA	ENTR. PR-092 (SIQUEIRA CAMPOS)	20,34	27,88	7,54	PAV			969	-23 37' 45,62"	-49 47' 03,61"	469	-23 40' 35,95"	-49 49' 39,25"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
427S0010EPR	ENTR. BR-116	CAMPO DO TENENTE	0,00	2,25	2,25	PAV			301	-25 59' 39,13"	-49 40' 01,81"	970	-25 58' 51,01"	-49 40' 59,36"	DER SR1	Xisto		Estadual
427S0015EPR	CAMPO DO TENENTE	ACESSO LAPA	2,25	31,04	28,79	PAV			970	-25 58' 51,01"	-49 40' 59,36"	971	-25 46' 31,20"	-49 44' 01,71"	DER SR1	Xisto		Estadual
427S0020EPR	ACESSO LAPA	ENTR. BR-476(A) (LAPA)	31,04	32,47	1,43	PAV			971	-25 46' 31,20"	-49 44' 01,71"	1138	-25 45' 52,04"	-49 44' 17,65"	DER SR1	Xisto		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
427C0025FPR	ENTR. BR-476 (A) (LAPA)	ENTR. BR-476 (B) (LAPA)			0,20	PAV	476BPR0110(a)											Estadual
427S0030EPR	ENTR. BR-476(B) (LAPA)	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	32,67	44,67	12,00	PAV		296	-25 45' 48,65"	-49 44' 14,21"	972	-25 41' 21,99"	-49 48' 38,94"	CAM	Xisto	P	Estadual	
427S0035EPR	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	ACESSO PORTO AMAZONAS	44,67	65,20	20,53	PAV		972	-25 41' 21,99"	-49 48' 38,94"	973	-25 32' 44,32"	-49 53' 11,42"	CAM	Xisto	P	Estadual	
427S0050EPR	ACESSO PORTO AMAZONAS	ACESSO HARAS (PORTO AMAZONAS)	65,20	65,38	0,18	PAV		973	-25 32' 44,32"	-49 53' 11,42"	974	-25 32' 39,28"	-49 53' 14,66"	CAM	Centro Sul	P	Estadual	
427S0060EPR	ACESSO HARAS (PORTO AMAZONAS)	ENTR. BR-277	65,38	73,89	8,51	PAV		974	-25 32' 39,28"	-49 53' 14,66"	731	-25 28' 23,51"	-49 53' 45,15"	CAM	Centro Sul	P	Estadual	
428P0010EPR	ENTR. BR-277 (S. LUIZ DO PURUNÁ)	ENTR. BR-476 (LAPA)	0,00	36,00	36,00	PLA											Estadual	
428P0030EPR	ENTR. BR-476 (LAPA)	ENTR. BR-511 (QUITANDINHA)	36,00	67,00	31,00	PLA											Estadual	
431P0010EPR	DIVISA PR/SP	ENTR. PR-151 (RIBEIRÃO CLARO)	0,00	10,30	10,30	PLA											Estadual	
431S0030EPR	ENTR. PR-151 (RIBEIRÃO CLARO)	ENTR. BR-153 (A) (JACAREZINHO)	10,30	36,13	25,83	PAV		975	-23 11' 16,81"	-49 45' 28,61"	514	-23 09' 04,76"	-49 57' 17,34"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
431C0050FPR	ENTR. BR-153 (A) (JACAREZINHO)	ENTR. BR-153 (B)			5,50	PAV	153BPR1220										Estadual	
431S0060EPR	ENTR. BR-153 (B)	AC. JACAREZINHO	41,63	44,98	3,35	PAV		283	-23 11' 20,42"	-49 59' 08,75"	976	-23 09' 52,38"	-50 00' 02,41"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
431S0065EPR	AC. JACAREZINHO	ENTR. PR-515 (P/ BARRA DO JACARÉ)	44,98	49,24	4,26	PAV		976	-23 09' 52,38"	-50 00' 02,41"	281	-23 07' 58,57"	-50 01' 17,87"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
431S0070EPR	ENTR. PR-515 (P/ BARRA DO JACARÉ)	ACESSO CAMBARÁ	49,24	58,62	9,38	PAV		281	-23 07' 58,57"	-50 01' 17,87"	977	-23 03' 57,06"	-50 04' 00,76"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
431S0080EPR	ACESSO CAMBARÁ	ENTR. BR-369	58,62	63,25	4,63	PAV		977	-23 03' 57,06"	-50 04' 00,76"	884	-23 02' 35,53"	-50 06' 15,51"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
433N0010EPR	ENTR. BR-476 (P/ S. MATEUS DO SUL)	ÁGUA AZUL (CANOEIRO)	0,00	12,69	12,69	NPV		268	-25 51' 33,55"	-50 06' 12,49"	978	-25 48' 08,37"	-50 11' 29,22"	DER SR1	Xisto		Estadual	
433N0015EPR	ÁGUA AZUL (CANOEIRO)	INÍCIO DO PAVIMENTO (CAPOEIRINHA)	12,69	52,24	39,55	NPV		978	-25 48' 08,37"	-50 11' 29,22"	980	-25 41' 58,99"	-49 52' 51,66"	DER SR1	Xisto		Estadual	
433S0020EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (CAPOEIRINHA)	FINAL DO PAVIMENTO (P/ PR-427)	52,24	56,51	4,27	PAV		980	-25 41' 58,99"	-49 52' 51,66"	979	-25 42' 22,61"	-49 50' 56,69"	DER SR1	Xisto		Estadual	
433N0025EPR	FINAL DO PAVIMENTO	ENTR. PR-427 (SANTO AMARO)	56,51	61,33	4,82	NPV		979	-25 42' 22,61"	-49 50' 56,69"	972	-25 41' 21,99"	-49 48' 38,94"	DER SR1	Xisto		Estadual	
435S0010EPR	ENTR. PR-160/439(PLAN.) (AC. A CONGONHINHAS)	ENTR. PR-963 (P/ VILA GUÁ)	0,00	42,52	42,52	PAV		981	-23 33' 31,53"	-50 32' 40,25"	256	-23 46' 34,88"	-50 16' 59,89"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
435S0020EPR	ENTR. PR-963 (P/ VILA GUÁ)	ENTR. PRC-272 (IBAITI)	42,52	57,46	14,94	PAV		256	-23 46' 34,88"	-50 16' 59,89"	720	-23 52' 49,74"	-50 12' 51,18"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
436N0010EPR	ENTR. BR-153	ENTR. PR-963 (P/ CAMPINHO)	0,00	5,35	5,35	NPV		263	-23 45' 56,83"	-50 11' 15,62"	982	-23 43' 44,91"	-50 13' 08,07"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
436N0020EPR	ENTR. PR-963 (P/ CAMPINHO)	VILA GUÁ	5,35	8,42	3,07	NPV		982	-23 43' 44,91"	-50 13' 08,07"	987	-23 42' 20,65"	-50 13' 36,68"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
436N0025EPR	VILA GUÁ	VASSOURAL	8,42	26,68	18,26	NPV		987	-23 42' 20,65"	-50 13' 36,68"	988	-23 36' 20,92"	-50 20' 09,45"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
436N0030EPR	VASSOURAL	SÃO JOÃO DO PARAÍSO	26,68	27,65	0,97	NPV		988	-23 36' 20,92"	-50 20' 09,45"	985	-23 36' 15,12"	-50 20' 40,36"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
436N0035EPR	SÃO JOÃO DO PARAÍSO	TRIOLÂNDIA	27,65	37,00	9,35	NPV		985	-23 36' 15,12"	-50 20' 40,36"	986	-23 32' 13,86"	-50 22' 51,44"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
436N0040EPR	TRIOLÂNDIA	ENTR. PR-218 (A) (RIBEIRÃO DO PINHAL)	37,00	53,78	16,78	NPV		986	-23 32' 13,86"	-50 22' 51,44"	661	-23 25' 22,64"	-50 20' 57,74"	DER SR3	Norte Velho		Estadual	
438C0045EPR	ENTR. PR-218(A) (RIB. DO PINHAL)	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)			1,08	PAV	218S0180EPR										Estadual	
438P0047EPR	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)	ENTR. PR-218 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL (B))	54,86	56,72	1,86	PLA	218M0185MUN	218P0185EPR	1595	-23 24' 52,53"	-50 21' 15,83"	252	-23 23' 58,37"	-50 21' 22,38"		Norte Pioneiro		Estadual
436S0050EPR	ENTR. PR-218 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL (B))	ACESSO RIBEIRÃO DO PINHAL	56,72	57,16	0,44	PAV	439C0030EPR		252	-23 23' 58,37"	-50 21' 22,38"	989	-23 23' 44,59"	-50 21' 25,37"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
436S0060EPR	ACESSO RIBEIRÃO DO PINHAL	ENTR. PR-439	57,16	62,40	5,24	PAV	439C0040EPR		989	-23 23' 44,59"	-50 21' 25,37"	255	-23 22' 07,51"	-50 19' 15,86"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
436S0070EPR	ENTR. PR-439	ABATIÁ (A)	62,40	69,03	6,63	PAV		255	-23 22' 07,51"	-50 19' 15,86"	1597	-23 18' 45,26"	-50 18' 29,96"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
436P0075EPR	ABATIÁ (A)	ABATIÁ (B)	69,03	70,55	1,52	PLA	436M0075MUN		1597	-23 18' 45,26"	-50 18' 29,96"	990	-23 18' 00,19"	-50 18' 48,31"		Norte Pioneiro		Estadual
436S0090EPR	ABATIÁ (B)	ENTR. PR-518	70,55	75,53	4,98	PAV		990	-23 18' 00,19"	-50 18' 48,31"	253	-23 16' 46,38"	-50 20' 28,38"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
436S0110EPR	ENTR. PR-518	ENTR. PR-855 (CONT. DE BANDEIRANTES)	75,53	94,51	18,98	PAV		253	-23 16' 46,38"	-50 20' 28,38"	251	-23 07' 29,82"	-50 21' 29,61"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
436S0120EPR	ENTR. PR-855 (CONT. DE BANDEIRANTES)	BANDEIRANTES (A)	94,51	95,57	1,06	PAV		251	-23 07' 29,82"	-50 21' 29,61"	1594	-23 06' 59,96"	-50 21' 47,20"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	
438P0125EPR	BANDEIRANTES (A)	BANDEIRANTES (B)	95,57	98,19	2,62	PLA	436M0125MUN		1594	-23 06' 59,96"	-50 21' 47,20"	991	-23 05' 40,82"	-50 22' 19,59"		Norte Pioneiro		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
436S0130EPR	BANDEIRANTES (B)	ITAMBARACÁ	98,19	108,07	9,88	PAV			991	-23 05' 40,82"	-50 22' 19,59"	992	-23 00' 49,51"	-50 24' 06,07"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
436S0140EPR	ITAMBARACÁ	ENTR. PR-517 (ITAMBARACÁ)	108,07	108,27	0,20	PAV	517C0020EPR		992	-23 00' 49,51"	-50 24' 06,07"	993	-23 00' 48,82"	-50 23' 59,18"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
436S0150EPR	ENTR. PR-517 (ITAMBARACÁ)	PORTO ALMEIDA (DIVISA PR/SP)	108,27	119,82	11,55	PAV			993	-23 00' 48,82"	-50 23' 59,18"	1592	-22 54' 55,06"	-50 24' 47,04"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
437S0010EPR	ENTR. PR-323 (SERTANÓPOLIS)	ENTR. PR-445 (PRIMEIRO DE MAIO)	0,00	21,30	21,30	PAV			225	-23 01' 45,52"	-51 02' 02,96"	994	-22 51' 20,79"	-51 01' 55,28"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
437S0030EPR	ENTR. PR-445 (PRIMEIRO DE MAIO)	ALVORADA DO SUL (A)	21,30	49,91	28,61	PAV			994	-22 51' 20,79"	-51 01' 55,25"	1561	-22 47' 10,21"	-51 13' 35,63"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
437P0035EPR	ALVORADA DO SUL (A)	ALVORADA DO SUL (B)	49,91	51,23	1,32	PLA	437M0035MUN		1561	-22 47' 10,21"	-51 13' 35,63"	444	-22 47' 03,84"	-51 14' 09,36"		Vale do Tibagi		Estadual
437P0050EPR	ALVORADA DO SUL (B)	DIVISA PR/SP (PORTO ALVORADA)	51,23	59,33	8,10	PLA												Estadual
438S0010EPR	ENTR. BR-277 (IRATI)	ACESSO FERNANDES PINHEIRO	0,00	5,10	5,10	PAV			245	-25 27' 53,03"	-50 34' 29,88"	995	-25 25' 36,04"	-50 33' 04,14"	CAM	Centro Sul	O	Estadual
438S0020EPR	ACESSO FERNANDES PINHEIRO	TEIXEIRA SOARES (A)	5,10	17,07	11,97	PAV			995	-25 25' 36,04"	-50 33' 04,14"	1587	-25 22' 50,79"	-50 27' 46,90"	CAM	Centro Sul	O	Estadual
438P0025EPR	TEIXEIRA SOARES (A)	TEIXEIRA SOARES (B)	17,07	19,55	2,48	PLA	438M0025MUN		1587	-25 22' 50,79"	-50 27' 46,90"	996	-25 22' 10,85"	-50 26' 53,70"		Centro Sul		Estadual
438S0030EPR	TEIXEIRA SOARES (B)	GUARAGI	19,55	46,03	26,48	PAV			996	-25 22' 10,85"	-50 26' 53,70"	997	-25 16' 31,02"	-50 14' 17,56"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
438S0050EPR	GUARAGI	ENTR. PR-151 (PONTA GROSSA)	46,03	61,25	15,22	PAV			997	-25 16' 31,02"	-50 14' 17,56"	510	-25 12' 27,11"	-50 09' 06,83"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
439P0010EPR	ENTR. PR-160/435 (CONGONHINHAS)	RIBEIRÃO DO PINHAL	0,00	30,00	30,00	PLA												Estadual
439C0030EPR	ENTR. PR-218 (RIBEIRÃO DO PINHAL)	ACESSO RIB. DO PINHAL			0,44	PAV	436S0050EPR											Estadual
439C0040EPR	ACESSO RIB. DO PINHAL	ENTR. PR-436 (P. ABATIÁ)			5,24	PAV	436S0060EPR											Estadual
439S0050EPR	ENTR. PR-436 (P. ABATIÁ)	AC. STO. ANTONIO DA PLATINA	35,68	62,33	26,65	PAV			255	-23 22' 07,51"	-50 19' 15,86"	998	-23 18' 37,59"	-50 05' 50,97"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
439S0060EPR	AC. STO. ANTONIO DA PLATINA	ENTR. BR-153 (A)	62,33	65,18	2,85	PAV			998	-23 18' 37,59"	-50 05' 50,97"	516	-23 18' 35,01"	-50 04' 13,34"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
439R0070FPR	ENTR. BR-153 (A)	FIM DA P. DUPLA (S. ANT. DA PLATINA)			0,90	DUP	153BPR1253E	092R0290FPR										Estadual
439L0070FPR	ENTR. BR-153 (A)	FIM DA P. DUPLA (S. ANT. DA PLATINA)			0,90	DUP	153BPR1253D	092L0290FPR										Estadual
439C0080FPR	FIM DA P. DUPLA (S. ANT. DA PLATINA)	ENTR. BR-153 (B)			1,10	PAV	153BPR1252	092C0295FPR										Estadual
439S0090EPR	ENTR. BR-153 (B) (S.ANT. DA PLATINA)	PLATINA	67,18	73,67	6,49	PAV			274	-23 17' 40,35"	-50 03' 54,05"	1602	-23 19' 01,89"	-50 00' 24,33"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
441S0010EPR	ENTR. BR-376	INÍCIO ÁREA URBANA DE RESERVA	0,00	25,97	25,97	PAV			239	-24 37' 43,04"	-50 38' 35,68"	1576	-24 39' 14,93"	-50 50' 28,07"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
441S0020EPR	INÍCIO ÁREA URBANA DE RESERVA	ENTR. PR-239 (FINAL ÁREA URB. DE RESERVA)	25,97	28,04	2,07	PAV			1576	-24 39' 14,93"	-50 50' 28,07"	1905	-24 39' 27,35"	-50 51' 38,54"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
442P0005EPR	ENTR. PR-090 (ASSAÍ) (A)	ASSAÍ (B)	0,00	3,59	3,59	PLA	442M0005MUN		440	-23 22' 49,90"	-50 51' 16,32"	899	-23 22' 25,20"	-50 49' 35,87"		Vale do Tibagi		Estadual
442N0010EPR	ASSAÍ (B)	ENTR. BR-369 (A)	3,59	17,61	14,02	NPV			999	-23 22' 25,20"	-50 49' 35,87"	891	-23 16' 10,11"	-50 48' 29,79"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
442C0030FPR	ENTR. BR-369 (A)	ENTR. BR-369 (B) (P/ URAÍ)			3,30	PAV	369BPR0570											Estadual
442S0050EPR	ENTR. BR-369 (B) (P/ URAÍ)	URAI (A)	20,91	27,48	6,57	PAV			233	-23 15' 42,93"	-50 46' 36,03"	1695	-23 12' 28,29"	-50 47' 33,08"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
442P0055EPR	URAI (A)	URAI (B)	27,48	29,09	1,61	PLA	442M0055MUN		1695	-23 12' 28,29"	-50 47' 33,08"	1000	-23 11' 49,21"	-50 48' 04,79"		Vale do Tibagi		Estadual
442S0070EPR	URAI (B)	ENTR. PR-443 (TAQUARI)	29,09	42,18	13,09	PAV			1000	-23 11' 49,21"	-50 48' 04,79"	1002	-23 08' 52,04"	-50 53' 24,34"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
443P0005EPR	ENTR. BR-369 (JATAIZINHO) (A)	JATAIZINHO (B)	0,00	1,47	1,47	PLA	443M0005MUN		227	-23 15' 25,75"	-50 58' 57,17"	1001	-23 14' 55,95"	-50 58' 20,80"		Vale do Tibagi		Estadual
443N0010EPR	JATAIZINHO (B)	ENTR. PR-442 (TAQUARI)	1,47	18,86	17,39	NPV			1001	-23 14' 55,95"	-50 58' 20,80"	1002	-23 08' 52,04"	-50 53' 24,34"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
443S0030EPR	ENTR. PR-442 (TAQUARI)	RANCHO ALEGRE (A)	18,86	27,82	8,96	PAV			1002	-23 08' 52,04"	-50 53' 24,34"	1573	-23 04' 24,51"	-50 54' 59,24"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
443P0040EPR	RANCHO ALEGRE (A)	RANCHO ALEGRE (B)	27,82	28,86	1,04	PLA	443M0040MUN		1573	-23 04' 24,51"	-50 54' 59,24"	1003	-23 03' 53,55"	-50 54' 46,60"		Vale do Tibagi		Estadual
443S0050EPR	RANCHO ALEGRE (B)	ENTR. PR-160 (P/ SERTANEJA)	28,86	41,71	12,85	PAV			1003	-23 03' 53,55"	-50 54' 46,60"	561	-22 59' 36,24"	-50 50' 39,81"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
444D0005EPR	ENTR. BR-369 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-218	0,00	5,20	5,20	DUP			190	-23 22' 26,50"	-51 24' 47,37"	185	-23 22' 58,56"	-51 27' 15,17"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual
444E0005EPR	ENTR. BR-369 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-218	0,00	5,20	5,20	DUP			190	-23 22' 26,50"	-51 24' 47,37"	185	-23 22' 58,56"	-51 27' 15,17"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
444D0010EPR	ENTR. PR-218	ACESSO ARAPONGAS	5,20	7,84	2,64	DUP			185	-23 22' 58,56"	-51 27' 15,17"	184	-23 24' 14,00"	-51 27' 57,64"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual
444E0010EPR	ENTR. PR-218	ACESSO ARAPONGAS	5,20	7,84	2,64	DUP			185	-23 22' 58,56"	-51 27' 15,17"	184	-23 24' 14,00"	-51 27' 57,64"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual
444D0015EPR	ACESSO ARAPONGAS	CAIXA SÃO PEDRO	7,84	24,06	16,22	DUP			184	-23 24' 14,00"	-51 27' 57,64"	177	-23 28' 37,51"	-51 35' 23,81"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual
444E0015EPR	ACESSO ARAPONGAS	CAIXA SÃO PEDRO	7,84	24,06	16,22	DUP			184	-23 24' 14,00"	-51 27' 57,64"	177	-23 28' 37,51"	-51 35' 23,81"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual
444D0020EPR	CAIXA SÃO PEDRO	RIO DOURADO	24,06	27,35	3,29	DUP			177	-23 28' 37,51"	-51 35' 23,81"	176	-23 29' 04,61"	-51 36' 55,57"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual
444E0020EPR	CAIXA SÃO PEDRO	RIO DOURADO	24,06	27,35	3,29	DUP			177	-23 28' 37,51"	-51 35' 23,81"	176	-23 29' 04,61"	-51 36' 55,57"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual
444D0031EPR	RIO DOURADO	ACESSO A MANDAGUARI	27,35	33,08	5,73	DUP			176	-23 29' 04,61"	-51 36' 55,57"	172	-23 30' 39,52"	-51 39' 31,10"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
444E0031EPR	RIO DOURADO	ACESSO A MANDAGUARI	27,35	33,08	5,73	DUP			176	-23 29' 04,61"	-51 36' 55,57"	172	-23 30' 39,52"	-51 39' 31,10"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
444D0033EPR	ACESSO A MANDAGUARI	ENTR. BR-376 (MANDAGUARI)	33,08	38,78	5,70	DUP			172	-23 30' 39,52"	-51 39' 31,10"	929	-23 30' 45,23"	-51 42' 17,44"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
444E0033EPR	ACESSO A MANDAGUARI	ENTR. BR-376 (MANDAGUARI)	33,08	38,78	5,70	DUP			172	-23 30' 39,52"	-51 39' 31,10"	929	-23 30' 45,23"	-51 42' 17,44"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual
445S0010EPR	ENTR. PRC/272/BR376/272(PLAN.) (MAUÁ)	ENTR. PR/980 (AC. A TAMARANA)	0,00	25,49	25,49	PAV			1.869	-23 54' 27,21"	-51 11' 33,38"	216	-23 42' 37,49"	-51 07' 21,91"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445S0015EPR	ENTR. PR-980 (AC. A TAMARANA)	ACESSO LERROVILE	25,49	26,63	1,14	PAV			216	-23 42' 37,49"	-51 07' 21,91"	1004	-23 42' 01,81"	-51 07' 13,39"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445S0017EPR	ACESSO LERROVILE	ENTR. PR-538 (P/ GUARAVERA)	26,63	41,03	14,40	PAV			1004	-23 42' 01,81"	-51 07' 13,39"	1005	-23 35' 20,31"	-51 06' 59,15"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445S0020EPR	ENTR. PR-538 (P/ GUARAVERA)	ENTR. PR-532 (IRERÉ)	41,03	49,94	8,91	PAV			1005	-23 35' 20,31"	-51 06' 59,15"	213	-23 31' 15,10"	-51 08' 19,17"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445S0030EPR	ENTR. PR-532 (IRERÉ)	ACESSO A IRERÉ	49,94	51,97	2,03	PAV			213	-23 31' 15,10"	-51 08' 19,17"	1006	-23 30' 19,56"	-51 07' 47,09"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445S0035EPR	ACESSO A IRERÉ	AC. SELVA / COL. COROADOS	51,97	62,91	10,94	PAV			1006	-23 30' 19,56"	-51 07' 47,09"	1007	-23 24' 44,83"	-51 08' 12,57"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445S0040EPR	AC. SELVA / COL. COROADOS	INÍCIO DUPLICAÇÃO	62,91	65,62	2,71	PAV			1007	-23 24' 44,83"	-51 08' 12,57"	1874	-23 23' 20,69"	-51 08' 03,43"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445O0045EPR	INÍCIO DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-218(PLAN.) (AC. TRÊS MARCOS)	65,62	67,72	2,10	EOD			1874	-23 23' 20,69"	-51 08' 03,43"	212	-23 22' 20,08"	-51 08' 19,68"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445D0050EPR	ENTR. PR-218(PLAN.) (AC. TRÊS MARCOS)	ACESSO LONDRINA	67,72	69,63	1,91	DUP			212	-23 22' 20,08"	-51 08' 19,68"	207	-23 21' 37,68"	-51 09' 05,70"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445E0050EPR	ENTR. PR-218(PLAN.) (AC. TRÊS MARCOS)	ACESSO LONDRINA	67,72	69,63	1,91	DUP			212	-23 22' 20,08"	-51 08' 19,68"	207	-23 21' 37,68"	-51 09' 05,70"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445D0052EPR	ACESSO LONDRINA	FINAL DA PISTA DUPLA	69,63	70,18	0,55	DUP			207	-23 21' 37,68"	-51 09' 05,70"	1008	-23 21' 29,97"	-51 09' 22,95"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445E0052EPR	ACESSO LONDRINA	FINAL DA PISTA DUPLA	69,63	70,18	0,55	DUP			207	-23 21' 37,68"	-51 09' 05,70"	1008	-23 21' 29,97"	-51 09' 22,95"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445O0056EPR	FINAL DA PISTA DUPLA	AC. P/ VILA REGINA (VIADUTO)	70,18	73,96	3,78	EOD			1008	-23 21' 29,97"	-51 09' 22,95"	1009	-23 20' 13,17"	-51 11' 02,13"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445O0060EPR	AC. P/ VILA REGINA (VIADUTO)	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	73,96	82,21	8,25	EOD			1009	-23 20' 13,17"	-51 11' 02,13"	201	-23 17' 07,41"	-51 14' 06,23"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445D0070EPR	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	AC. CAMBÉ	82,21	84,76	2,55	DUP			201	-23 17' 07,41"	-51 14' 06,23"	1010	-23 16' 09,85"	-51 15' 00,20"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
445E0070EPR	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	AC. CAMBÉ	82,21	84,76	2,55	DUP			201	-23 17' 07,41"	-51 14' 06,23"	1010	-23 16' 09,85"	-51 15' 00,20"	ECONORTE	Vale do Tibagi		Estadual
445D0080EPR	AC. CAMBÉ	FINAL PISTA DUPLA	84,76	86,83	2,07	DUP			1010	-23 16' 09,85"	-51 15' 00,20"	1923	-23 15' 03,75"	-51 15' 03,39"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
445E0080EPR	AC. CAMBÉ	FINAL PISTA DUPLA	84,76	86,83	2,07	DUP			1010	-23 16' 09,85"	-51 15' 00,20"	1923	-23 15' 03,75"	-51 15' 03,39"	ECONORTE	Vale do Tibagi		Estadual
445S0085EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-323/545 (WARTA)	86,83	95,75	8,92	PAV			1923	-23 15' 03,75"	-51 15' 03,39"	204	-23 11' 22,57"	-51 12' 23,49"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual
445S0090EPR	ENTR. PR-323/545 (WARTA)	ENTR. PR-090 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	95,75	116,96	21,21	PAV			204	-23 11' 22,57"	-51 12' 23,49"	1393	-23 00' 45,16"	-51 11' 33,58"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445P0093EPR	ENTR. PR-090 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	ENTR. PR-090 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	116,96	118,96	2,00	PLA	090M0413MUN	090P0413EPR	1393	-23 00' 45,16"	-51 11' 33,58"	1931	-22 59' 43,79"	-51 11' 44,45"		Vale do Tibagi		Estadual
445P0095EPR	ENTR. PR-090 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	118,96	119,80	0,84	PLA	445M0095MUN		1931	-22 59' 43,79"	-51 11' 44,45"	1011	-22 59' 44,58"	-51 11' 15,04"		Vale do Tibagi		Estadual
445S0110EPR	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	INÍCIO P. DUPLA VILA GANDHI	119,80	130,40	10,60	PAV			1011	-22 59' 44,58"	-51 11' 15,04"	214	-22 56' 08,32"	-51 07' 57,97"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445D0115EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA VILA GANDHI	130,40	130,71	0,31	DUP			214	-22 56' 08,32"	-51 07' 57,97"	1012	-22 56' 07,69"	-51 07' 47,17"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445E0115EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA VILA GANDHI	130,40	130,71	0,31	DUP			214	-22 56' 08,32"	-51 07' 57,97"	1012	-22 56' 07,69"	-51 07' 47,17"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
445S0120EPR	FINAL P. DUPLA VILA GANDHI	ENTR. PR-437 (PRIMEIRO DE MAIO)	130,71	145,71	15,00	PAV			1012	-22 56' 07,69"	-51 07' 47,17"	994	-22 51' 20,79"	-51 01' 55,25"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
445P0130EPR	PRIMEIRO DE MAIO	DIVISA PR/SP (PORTO PRIMEIRO DE MAIO)	145,71	153,71	8,00	PLA												Estadual
446S0030EPR	ENTR. BR-153	PORTO VITÓRIA (A)	0,00	14,64	14,64	PAV			215	-26 13' 02,89"	-51 07' 51,75"	1562	-26 09' 39,67"	-51 13' 22,16"	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual
446P0035EPR	PORTO VITÓRIA (A)	PORTO VITÓRIA (B)	14,64	15,95	1,31	PLA	446M0035MUN		1562	-26 09' 39,67"	-51 13' 22,16"	1013	-26 09' 44,94"	-51 13' 58,36"		Médio Iguaçu		Estadual
446N0050EPR	PORTO VITÓRIA (B)	SANTO ANTÔNIO DO IRATIM	15,95	47,41	31,46	NPV			1013	-26 09' 44,94"	-51 13' 58,36"	1014	-26 09' 31,36"	-51 24' 00,95"	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual
446S0070EPR	SANTO ANTÔNIO DO IRATIM	ENTR. PR-170 (BITURUNA)	47,41	64,51	17,10	PAV			1014	-26 09' 31,36"	-51 24' 00,95"	616	-26 09' 11,23"	-51 32' 34,09"	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual
447C0020EPR	RIO IGUAÇU (PONTE M. RIBAS) (UNIÃO DA VITÓRIA)	ENTR. BR-153 (A)			2,94	PAV	466S1700PRC	466BPR0165										Estadual
447C0025FPR	ENTR. BR-153 (A)	ENTR. BR-153 (B) (UNIÃO DA VITÓRIA)			0,80	PAV	153BPR1475	466BPR0160										Estadual
447S0030EPR	ENTR. BR-153 (B) (UNIÃO DA VITÓRIA)	CRUZ MACHADO	3,74	49,35	45,61	PAV			218	-26 12' 09,24"	-51 06' 47,11"	84	-26 01' 17,13"	-51 20' 58,65"	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual
447P0050EPR	CRUZ MACHADO	PINHÃO	49,35	111,35	62,00	PLA												Estadual
448P0010EPR	ENTR. BR-376 PR-444 (MANDAGUARI)	ENTR. PR-323 (PLAN.)	0,00	22,00	22,00	PLA												Estadual
448P0030EPR	ENTR. PR-323 (PLAN.)	ASTORGA	22,00	35,00	13,00	PLA												Estadual
448P0050EPR	ASTORGA	GUARACI	35,00	66,00	31,00	PLA												Estadual
449P0010EPR	DIVISA PR/SC	ENTR. PRC-280 (PALMAS)	0,00	14,70	14,70	PLA												Estadual
449S0030EPR	ENTR. PRC-280 (PALMAS)	ENTR. PR-912 (P/ CEL. DOM. SOARES)	14,70	18,90	4,20	PAV			133	-26 29' 08,03"	-52 01' 24,03"	1015	-26 27' 06,58"	-52 01' 14,44"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
449S0035EPR	ENTR. PR-912 (P/ CEL. DOM. SOARES)	ENTR. ROD. MUNIC. (P/ CEL. D. SOARES)	18,90	45,66	26,76	PAV			1015	-26 27' 06,58"	-52 01' 14,44"	1016	-26 15' 52,02"	-52 08' 11,48"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
449S0040EPR	ENTR. ROD. MUNIC. (P/ CEL. D. SOARES)	ENTR. PR-459 (NÃO PAV.)	45,66	51,94	6,28	PAV			1016	-26 15' 52,02"	-52 08' 11,48"	1033	-26 13' 20,07"	-52 10' 35,97"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
450S0010EPR	ENTR. PR-170 (PORECATU)	AC. USINA	0,00	2,54	2,54	PAV			194	-22 46' 51,91"	-51 22' 01,65"	1017	-22 46' 40,80"	-51 23' 28,92"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
450S0020EPR	AC. USINA	CENTENÁRIO DO SUL (A)	2,54	24,24	21,70	PAV			1017	-22 46' 40,80"	-51 23' 28,92"	1544	-22 49' 15,18"	-51 35' 26,23"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
450P0030EPR	CENTENÁRIO DO SUL (A)	ENTR. PR-534 (CENT. DO SUL)	24,24	25,95	1,71	PLA	450M0030MUN		1544	-22 49' 15,18"	-51 35' 26,23"	1543	-22 49' 50,54"	-51 35' 49,93"		Vale do Tibagi		Estadual
450P0035EPR	ENTR. PR-534 (CENT. DO SUL)	ENTR. PR-340 (CENTENÁRIO DO SUL) (B)	25,95	27,35	1,40	PLA	450M0035MUN		1543	-22 49' 50,54"	-51 35' 49,93"	860	-22 49' 53,21"	-51 36' 37,60"		Vale do Tibagi		Estadual
451S0010EPR	ENTR. PRC-272	ENTR. PR-082 (GRANDES RIOS)	0,00	22,40	22,40	PAV			191	-24 00' 32,41"	-51 24' 32,33"	390	-24 08' 45,91"	-51 28' 43,61"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
452P0010EPR	ENTR. BR-277/373 (RELÓGIO)	ENTR. PRC-466 (RIO BONITO)	0,00	65,50	65,50	PLA												Estadual
453C0050EPR	BORRAZÓPOLIS	ENTR. PR-170			4,53	PAV	170S0220EPR											Estadual
453S0070EPR	ENTR. PR-170	ENTR. PRC-272 (SÃO DOMINGOS)	4,53	11,03	6,50	PAV			179	-23 56' 56,24"	-51 32' 28,87"	724	-23 59' 20,61"	-51 30' 11,62"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
454S0010EPR	JAGUAPITÁ	ENTR. PR-937 (CONT. DE JAGUAPITÁ)	0,00	0,28	0,28	PAV			1019	-23 07' 00,02"	-51 32' 31,01"	1718	-23 07' 05,65"	-51 32' 38,75"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
454S0012EPR	ENTR. PR-937 (CONT. DE JAGUAPITÁ)	ACESSO V ASTORGA	0,28	20,38	20,10	PAV			1718	-23 07' 05,65"	-51 32' 38,75"	1020	-23 13' 30,46"	-51 39' 47,72"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
454S0014EPR	ACESSO V ASTORGA	ENTR. ROD. MUN. P/ STA. ZÉLIA	20,38	22,98	2,60	PAV			1020	-23 13' 30,46"	-51 39' 47,72"	1021	-23 13' 29,04"	-51 41' 18,78"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
454S0017EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ STA. ZÉLIA	ENTR. PR-218(A) (ASTORGA)	22,98	23,38	0,40	PAV			1021	-23 13' 29,04"	-51 41' 18,78"	672	-23 13' 40,16"	-51 41' 24,14"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
454C0020EPR	ENTR. PR-218 (A) (ASTORGA)	ENTR. PR-218(B) (GRANADA)			3,50	PAV	218S0370EPR											Estadual
454S0040EPR	ENTR. PR-218 (B) (GRANADA)	TUPINAMBÁ (A)	26,88	35,61	8,73	PAV			165	-23 13' 25,85"	-51 43' 24,73"	1538	-23 17' 08,13"	-51 45' 48,96"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
454P0045EPR	TUPINAMBÁ (A)	TUPINAMBÁ (B)	35,61	36,47	0,86	PLA	454M0045MUN		1538	-23 17' 08,13"	-51 45' 48,96"	1016	-23 17' 08,32"	-51 46' 18,73"		S.R. Noroeste		Estadual
454N0050EPR	TUPINAMBÁ (B)	ENTR. PR-317 (MARINGÁ)	36,47	57,07	20,60	NPV			1018	-23 17' 08,32"	-51 46' 18,73"	812	-23 21' 44,74"	-51 53' 57,97"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
455S0020EPR	MARIALVA	ENTR. PR-897 (CONTORNO MARIALVA)	0,66	0,84	0,18	PAV			1962	-23 29' 54,45"	-51 48' 09,67"	1867	-23 29' 59,08"	-51 48' 13,23"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
455S0025EPR	ENTR. PR-897 (CONTORNO MARIALVA)	AC. JAÇANÁ E REFINARIA	0,84	14,62	13,78	PAV			1867	-23 29' 59,08"	-51 48' 13,23"	1023	-23 34' 37,01"	-51 53' 34,67"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
455S0027EPR	AC. JAÇANÁ E REFINARIA	AQUIDABÁ	14,62	15,64	1,02	PAV			1023	-23 34' 37,01"	-51 53' 34,67"	1531	-23 34' 57,59"	-51 54' 02,99"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
455P0030EPR	AQUIDABÁ	ITAMBÉ	15,64	29,64	14,00	PLA												Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
456S0010EPR	ENTR. PRC-466 (PITANGA)	AC. SANTA MARIA DO OESTE	0,00	19,41	19,41	PAV			163	-24 51' 12,17"	-51 44' 12,81"	1024	-24 55' 42,44"	-51 52' 28,49"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
456S0030EPR	AC. SANTA MARIA DO OESTE	PALMITAL (A)	19,41	58,62	39,21	PAV			1024	-24 55' 42,44"	-51 52' 28,49"	1505	-24 53' 12,29"	-52 12' 12,65"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
456P0035EPR	PALMITAL (A)	PALMITAL (B)	58,62	60,02	1,40	PLA	456M0035MUN		1505	-24 53' 12,29"	-52 12' 12,65"	552	-24 52' 56,77"	-52 12' 53,92"		Centro Oeste		Estadual
456S0040EPR	PALMITAL (B)	ENTR. BR-158 (P/ MARQUINHO) / PR-364 (P/ LARANJAL)	60,02	64,92	4,90	PAV			552	-24 52' 56,77"	-52 12' 53,92"	553	-24 53' 24,25"	-52 15' 22,90"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
457P0010EPR	MARINGÁ	ITAMBÉ	0,00	31,60	31,60	PLA												Estadual
457S0030EPR	ENTR. PR-546 (ITAMBÉ)	AC. MARISA	31,60	48,10	16,50	PAV			140	-23 39' 44,49"	-51 58' 41,55"	1025	-23 46' 39,08"	-51 56' 48,52"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
457S0050EPR	AC. MARISA	AC. SÃO PEDRO DO IVAÍ	48,10	63,46	15,36	PAV			1025	-23 46' 39,08"	-51 56' 48,52"	1026	-23 51' 54,52"	-51 51' 58,47"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
457S0055EPR	AC. SÃO PEDRO DO IVAÍ	ENTR. PRC-369 (S. PEDRO DO IVAÍ)	63,46	65,63	2,17	PAV			1026	-23 51' 54,52"	-51 51' 58,47"	1027	-23 51' 25,65"	-51 51' 01,54"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
457S0070EPR	ENTR. PRC-369	INÍCIO PISTA DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)	65,63	66,38	0,75	PAV			1027	-23 51' 25,65"	-51 51' 01,54"	150	-23 51' 46,74"	-51 51' 09,88"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
457D0075EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)	66,38	66,93	0,55	DUP			150	-23 51' 46,74"	-51 51' 09,88"	1028	-23 52' 04,23"	-51 51' 07,48"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
457E0075EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)	66,38	66,93	0,55	DUP			150	-23 51' 46,74"	-51 51' 09,88"	1028	-23 52' 04,23"	-51 51' 07,48"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
457S0080EPR	FINAL P. DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)	RIO IVAÍ	66,93	74,06	7,13	PAV			1028	-23 52' 04,23"	-51 51' 07,48"	1029	-23 55' 30,14"	-51 51' 37,24"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
457S0090EPR	RIO IVAÍ	ENTR. PR-082 (P/ FÊNIX)	74,06	77,07	3,01	PAV			1029	-23 55' 30,14"	-51 51' 37,24"	392	-23 57' 02,36"	-51 51' 30,75"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
458P0015EPR	ENTR. PR-340 (GUARACI (A))	GUARACI (B)	0,00	0,67	0,67	PLA	458M0015MUN		859	-22 58' 32,67"	-51 38' 55,99"	1030	-22 58' 20,56"	-51 39' 04,39"		S.R. Noroeste		Estadual
458S0020EPR	GUARACI (B)	SANTA FÉ (A)	0,67	20,79	20,12	PAV			1030	-22 58' 20,56"	-51 39' 04,39"	1533	-23 02' 07,63"	-51 48' 05,35"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
458P0025EPR	SANTA FÉ (A)	SANTA FÉ (B)	20,79	22,53	1,74	PLA	458M0025MUN		1533	-23 02' 07,63"	-51 48' 05,35"	1031	-23 02' 19,10"	-51 48' 54,49"		S.R. Noroeste		Estadual
458S0040EPR	SANTA FÉ (B)	ENTR. PR-317 (A)	22,53	24,39	1,86	PAV			1031	-23 02' 19,10"	-51 48' 54,49"	810	-23 01' 57,15"	-51 49' 50,70"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
458C0045EPR	ENTR. PR-317 (A)	ENTR. PR-317 (B) (P/ N. SRA. DAS GRAÇAS)			2,41	PAV	317S0053EPR											Estadual
458S0050EPR	ENTR. PR-317 (B) (P/ N. SRA. DAS GRAÇAS)	ENTR. PR-461 (P/ LOBATO)	26,80	38,34	11,54	PAV			151	-23 00' 58,49"	-51 50' 41,82"	145	-23 02' 14,54"	-51 56' 29,67"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
458S0060EPR	ENTR. PR-461 (P/ LOBATO)	FLÓRIDA (A)	38,34	43,59	5,25	PAV	461C0030EPR		145	-23 02' 14,54"	-51 56' 29,67"	1522	-23 04' 59,07"	-51 57' 14,41"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
458P0065EPR	FLÓRIDA (A)	FLÓRIDA (B)	43,59	44,19	0,60	PLA	458M0065MUN		1522	-23 04' 59,07"	-51 57' 14,41"	1032	-23 05' 10,03"	-51 57' 24,58"		S.R. Noroeste		Estadual
458S0080EPR	FLÓRIDA (B)	ATALAIA (A)	44,19	56,97	12,78	PAV			1032	-23 05' 10,03"	-51 57' 24,58"	1514	-23 09' 06,22"	-52 02' 57,60"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
458P0085EPR	ATALAIA (A)	ENTR. PR-218 (ATALAIA (B))	56,97	58,07	1,10	PLA	458M0085MUN		1514	-23 09' 06,22"	-52 02' 57,60"	875	-23 09' 19,11"	-52 03' 30,87"		S.R. Noroeste		Estadual
459S0055EPR	ENTR. PR-170	INÍCIO PISTA DUPLA (PINHÃO)	0,00	1,48	1,48	PAV			175	-25 41' 01,28"	-51 38' 48,33"	1731	-25 41' 31,02"	-51 39' 25,35"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459D0007EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (PINHÃO)	1,48	1,75	0,27	DUP			1731	-25 41' 31,02"	-51 39' 25,35"	1732	-25 41' 28,38"	-51 39' 34,66"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459E0007EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (PINHÃO)	1,48	1,75	0,27	DUP			1731	-25 41' 31,02"	-51 39' 25,35"	1732	-25 41' 28,38"	-51 39' 34,66"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459S0080EPR	FINAL PISTA DUPLA	FIM PERÍMETRO URBANO (PINHÃO)	1,75	2,35	0,60	PAV			1732	-25 41' 28,38"	-51 39' 34,66"	1037	-25 41' 43,13"	-51 39' 45,46"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459S0010EPR	FIM PERÍMETRO URBANO (PINHÃO)	FINAL DO PAVIMENTO	2,35	20,42	18,07	PAV			1037	-25 41' 43,13"	-51 39' 45,46"	1733	-25 43' 10,66"	-51 49' 42,08"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
459O0015EPR	FINAL DO PAVIMENTO	DOIS PINHEIROS	20,42	20,84	0,42	EOP			1733	-25 43' 10,66"	-51 49' 42,08"	1734	-25 43' 06,38"	-51 49' 55,39"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
459O0020EPR	DOIS PINHEIROS	RESERVA DO IGUAÇU (A)	20,84	46,57	25,73	EOP			1734	-25 43' 06,38"	-51 49' 55,39"	1517	-25 50' 05,31"	-52 01' 22,35"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459P0022EPR	RESERVA DO IGUAÇU (A)	RESERVA DO IGUAÇU (B)	46,57	47,84	1,37	PLA	459M0022MUN		1517	-25 50' 05,31"	-52 01' 22,35"	1036	-25 50' 03,01"	-52 01' 51,19"		Centro Oeste		Estadual
459S0024EPR	RESERVA DO IGUAÇU (B)	ENTR. AC. À VILA DE SALTO SEGREDO (COPEL)	47,84	55,82	7,98	PAV			1036	-25 50' 03,01"	-52 01' 51,19"	1730	-25 47' 29,39"	-52 04' 53,85"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459S0028EPR	ENTR. AC. À VILA DE SALTO SEGREDO (COPEL)	ENTR. AC. AO MUSEU REGIONAL DO IGUAÇU	55,82	56,80	0,98	PAV			1730	-25 47' 29,39"	-52 04' 53,85"	1839	-25 47' 28,16"	-52 05' 28,43"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459S0028EPR	ENTR. AC. AO MUSEU REGIONAL DO IGUAÇU	ENTR. AC. À BARRAGEM DO RIO JORDÃO	56,80	58,66	1,86	PAV			1839	-25 47' 28,16"	-52 05' 28,43"	1840	-25 46' 47,80"	-52 06' 05,12"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459S0030EPR	ENTR. AC. À BARRAGEM DO RIO JORDÃO	ENTR. PR-662 (P/ FOZ DO JORDÃO)	58,66	60,72	2,06	PAV			1840	-25 46' 47,80"	-52 06' 05,12"	1841	-25 46' 32,02"	-52 07' 07,67"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
459S0032EPR	ENTR. PR-662 (P/ FOZ DO JORDÃO)	INÍCIO BARRAGEM SALTO SEGREDO (A)	60,72	64,15	3,43	PAV			1841	-25 46' 32,02"	-52 07' 07,67"	1842	-25 47' 46,18"	-52 06' 36,74"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
459P003EPR	INÍCIO BARRAGEM SALTO SEGREDO (A)	FINAL BARRAGEM SALTO SEGREDO (B)	64,15	65,40	1,25	PLA	459C0033COP		1842	-25 47' 46,18"	-52 06' 36,74"	1843	-25 47' 15,86"	-52 06' 53,88"		Vale do Chopim		Estadual
459S0036EPR	FINAL BARRAGEM SALTO SEGREDO (B)	MANGUEIRINHA (A)	65,40	94,35	28,95	PAV			1843	-25 47' 15,86"	-52 06' 53,88"	1507	-25 56' 10,07"	-52 10' 59,88"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
459P0038EPR	MANGUEIRINHA (A)	MANGUEIRINHA (B)	94,35	95,33	0,98	PLA	459M0038MUN		1507	-25 56' 10,07"	-52 10' 59,88"	793	-25 56' 33,88"	-52 10' 56,62"		Vale do Chopim		Estadual
459C0040EPR	MANGUEIRINHA (B)	ENTR. PR-281					281S0170EPR											Estadual
459S0050EPR	ENTR. PR-281	ENTR. PR-449 (SÃO PEDRO)	97,83	131,95	34,12	PAV			120	-25 56' 29,07"	-52 12' 21,08"	1033	-26 13' 20,07"	-52 10' 35,97"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
459N0070EPR	ENTR. PR-449 (SÃO PEDRO)	RIO CHOPIM (BALSAS) (A)	131,95	143,10	11,15	NPV			1033	-26 13' 20,07"	-52 10' 35,97"	1500	-26 16' 53,60"	-52 15' 04,71"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
459N0080EPR	RIO CHOPIM (BALSAS) (B)	INÍCIO DO PAVIMENTO (CLEVELÂNDIA)	143,10	158,90	15,80	NPV			1034	-26 16' 54,46"	-52 15' 07,87"	1493	-26 22' 43,92"	-52 19' 32,15"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
459S0085EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (CLEVELÂNDIA)	CLEVELÂNDIA	158,90	163,35	4,45	PAV			1493	-26 22' 43,92"	-52 19' 32,15"	1706	-26 24' 20,17"	-52 21' 08,80"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
459S0090EPR	CLEVELÂNDIA	ENTR. PRC-280	163,35	167,65	4,30	PAV			1706	-26 24' 20,17"	-52 21' 08,80"	783	-26 26' 08,55"	-52 19' 48,48"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
460S0055EPR	ENTR. PRC-466 (PITANGA)	ENTR. ROD. MUN. (PJ RONCADOR)	0,00	7,35	7,35	PAV			161	-24 44' 45,69"	-51 46' 23,67"	157	-24 41' 32,23"	-51 48' 27,68"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
460S0010EPR	ENTR. ROD. MUN. (PJ RONCADOR)	ENTR. PRC-487 (BELA VISTA)	7,35	31,90	24,55	PAV			157	-24 41' 32,23"	-51 48' 27,68"	1190	-24 32' 10,72"	-51 55' 37,26"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
461P0010EPR	ENTR. PR-317 (PLAN.) (MARINGÁ) (A)	ENTR. BR-376 (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	0,00	2,75	2,75	PLA	461M0010MUN		1938	-23 23' 48,96"	-51 55' 35,09"	1878	-23 22' 29,72"	-51 56' 11,98"		S.R. Noroeste		Estadual
461P0011EPR	ENTR. BR-376 (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	MARINGÁ (B)	2,75	3,33	0,58	PLA	461M0011MUN		1878	-23 22' 29,72"	-51 56' 11,98"	1040	-23 22' 12,52"	-51 56' 19,95"		S.R. Noroeste		Estadual
461N0013EPR	MARINGÁ (B)	ENTR. PR-218 (ÂNGULO) (A)	3,33	26,26	22,93	NPV			1040	-23 22' 12,52"	-51 56' 19,95"	674	-23 12' 00,07"	-51 55' 12,11"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
461P0020EPR	ENTR. PR-218 (ÂNGULO) (A)	ÂNGULO (B)	26,26	26,98	0,72	PLA	461M0020MUN		674	-23 12' 00,07"	-51 56' 12,11"	1041	-23 11' 39,99"	-51 55' 00,65"		S.R. Noroeste		Estadual
461S0021EPR	ÂNGULO (B)	FLÓRIDA (A)	26,98	39,91	12,93	PAV			1041	-23 11' 39,99"	-51 55' 00,65"	1523	-23 05' 28,40"	-51 57' 13,32"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
461P0025EPR	FLÓRIDA (A)	FLÓRIDA (B)	39,91	40,87	0,96	PLA	461M0025MUN		1523	-23 05' 28,40"	-51 57' 13,32"	1522	-23 04' 59,07"	-51 57' 14,41"		S.R. Noroeste		Estadual
461C0030EPR	FLÓRIDA (B)	ENTR. PR-458					458S0060EPR											Estadual
461S0050EPR	ENTR. PR-458	LOBATO (A)	46,12	48,83	2,71	PAV			145	-23 02' 14,54"	-51 56' 29,67"	1524	-23 00' 53,73"	-51 57' 02,89"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
461P0055EPR	LOBATO (A)	LOBATO (B)	48,83	50,16	1,33	PLA	461M0055MUN		1524	-23 00' 53,73"	-51 57' 02,89"	1042	-23 00' 17,46"	-51 57' 17,63"		S.R. Noroeste		Estadual
461S0070EPR	LOBATO (B)	ENTR. PR-463 (PARANACITY)	50,16	67,47	17,31	PAV			1042	-23 00' 17,46"	-51 57' 17,63"	1053	-22 53' 41,75"	-52 04' 17,33"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
462D0010EPR	ENTR. PRC-369 (BARBOSA FERRAZ)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	0,47	0,47	DUP			134	-24 01' 18,89"	-52 00' 03,03"	1046	-24 01' 33,62"	-52 00' 02,22"	DER SR4	Centro		Estadual
462E0010EPR	ENTR. PRC-369 (BARBOSA FERRAZ)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	0,47	0,48	DUP			134	-24 01' 18,89"	-52 00' 03,03"	1046	-24 01' 33,62"	-52 00' 02,22"	DER SR4	Centro		Estadual
462S0012EPR	FINAL P. DUPLA (BARBOSA FERRAZ)	RIO DO ÓLEO	0,47	25,15	24,68	PAV			1046	-24 01' 33,62"	-52 00' 02,22"	1043	-24 10' 23,85"	-52 01' 59,99"	DER SR4	Centro		Estadual
462N0014EPR	RIO DO ÓLEO	ACESSO PARAÍSO DO SUL	25,15	33,40	8,25	NPV			1043	-24 10' 23,85"	-52 01' 59,99"	1044	-24 13' 12,48"	-52 03' 49,71"	DER SR4	Centro		Estadual
462N0016EPR	ACESSO PARAÍSO DO SUL	AC. I TERMAS JUREMA (NÃO PAV.)	33,40	43,42	10,02	NPV			1044	-24 13' 12,48"	-52 03' 49,71"	1045	-24 16' 54,60"	-52 06' 28,13"	DER SR4	Centro		Estadual
462N0018EPR	AC. I TERMAS JUREMA (NÃO PAV.)	AC. II TERMAS JUREMA (PAV.)	43,42	47,47	4,05	NPV			1045	-24 16' 54,60"	-52 06' 28,13"	1047	-24 18' 42,38"	-52 06' 34,92"	DER SR4	Centro		Estadual
462S0019EPR	AC. II TERMAS JUREMA (PAV.)	ENTR. BR-487(A)	47,47	48,94	1,47	PAV			1047	-24 18' 42,38"	-52 06' 34,92"	1174	-24 18' 48,85"	-52 07' 13,10"	DER SR4	Centro		Estadual
462C0020FPR	ENTR. BR-487 (A)	ENTR. BR-487 (B) (IRETAMA)					487BPR0180(b)											Estadual
462S0030EPR	ENTR. BR-487 (B) (IRETAMA)	IRETAMA (A)	59,14	62,22	3,08	PAV			129	-24 23' 39,64"	-52 05' 26,21"	1511	-24 25' 03,26"	-52 05' 49,71"	DER SR4	Centro		Estadual
462P0035EPR	IRETAMA (A)	IRETAMA (B)	62,22	64,04	1,82	PLA	462M0035MUN		1511	-24 25' 03,26"	-52 05' 49,71"	1048	-24 25' 28,26"	-52 06' 30,02"		Centro		Estadual
462S0050EPR	IRETAMA (B)	RONCADOR (A)	64,04	94,85	30,81	PAV			1048	-24 25' 28,26"	-52 06' 30,02"	1497	-24 35' 23,15"	-52 16' 18,63"	DER SR4	Centro		Estadual
462P0055EPR	RONCADOR (A)	ENTR. PR-239 (PLAN.) (RONCADOR) (B)	94,85	95,57	0,72	PLA	462M0055MUN		1497	-24 35' 23,15"	-52 16' 18,63"	1943	-24 35' 42,15"	-52 16' 33,18"		Centro		Estadual
463S0011EPR	ENTR. BR-376 (NOVA ESPERANÇA)	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	0,00	1,93	1,93	PAV			118	-23 12' 10,07"	-52 11' 47,65"	1049	-23 11' 23,01"	-52 11' 06,83"	DER SR4	Caiuá		Estadual
463S0012EPR	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	ENTR. PR-935 (AC. NOVA ESPERANÇA)	1,93	5,24	3,31	PAV			1049	-23 11' 23,01"	-52 11' 06,83"	119	-23 09' 39,32"	-52 10' 54,59"	DER SR4	Caiuá		Estadual
463S0013EPR	ENTR. PR-935 (AC. NOVA ESPERANÇA)	AC. SECUND. UNIFLOR	5,24	14,09	8,85	PAV			119	-23 09' 39,32"	-52 10' 54,59"	1050	-23 05' 13,05"	-52 09' 46,47"	DER SR4	Caiuá		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
463S0020EPR	AC. SECUND. UNIFLOR	ACESSO UNIFLOR	14,09	15,69	1,60	PAV			1050	-23 05' 13,05"	-52 09' 46,47"	1051	-23 04' 22,70"	-52 09' 33,91"	DER SR4	Caiuá		Estadual
463S0033EPR	ACESSO UNIFLOR	ACESSO CRUZEIRO DO SUL	15,69	28,29	12,60	PAV			1051	-23 04' 22,70"	-52 09' 33,91"	1052	-22 57' 37,61"	-52 09' 16,99"	DER SR4	Caiuá		Estadual
463S0050EPR	ACESSO CRUZEIRO DO SUL	ENTR. PR-940 (ACESSO A PARANACITY)	28,29	31,54	3,25	PAV			1052	-22 57' 37,61"	-52 09' 16,99"	123	-22 56' 07,87"	-52 08' 23,85"	DER SR4	Caiuá		Estadual
463S0070EPR	ENTR. PR-940 (ACESSO A PARANACITY)	ENTR. PR-461 (P/LOBATO)	31,54	39,92	8,38	PAV			123	-22 56' 07,87"	-52 08' 23,85"	1053	-22 53' 41,75"	-52 04' 17,33"	DER SR4	Caiuá		Estadual
463S0090EPR	ENTR. PR-461 (P/LOBATO)	AC. USINA ALTO ALEGRE	39,92	45,12	5,20	PAV			1053	-22 53' 41,75"	-52 04' 17,33"	1054	-22 52' 42,91"	-52 01' 30,15"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
463S0095EPR	AC. USINA ALTO ALEGRE	AC. SECUND. COLORADO	45,12	50,36	5,24	PAV			1054	-22 52' 42,91"	-52 01' 30,15"	1055	-22 50' 33,89"	-51 59' 31,73"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
463S0100EPR	AC. SECUND. COLORADO	ENTR. PR-542 (AC. COLORADO)	50,36	52,98	2,62	PAV			1055	-22 50' 33,89"	-51 59' 31,73"	141	-22 49' 48,27"	-51 58' 18,15"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
463S0110EPR	ENTR. PR-542 (A) (ACESSO A COLORADO)	ENTR. PR-542 (B) (COLORADO)	52,98	54,53	1,55	PAV	542C0067EPR		141	-22 49' 48,27"	-51 58' 18,15"	1716	-22 49' 33,08"	-51 57' 27,03"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
463S0120EPR	ENTR. PR-542 (B) (COLORADO)	ENTR. PR-317 (SANTO INÁCIO)	54,53	76,60	22,07	PAV			1716	-22 49' 33,08"	-51 57' 27,03"	809	-22 43' 37,92"	-51 47' 08,38"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
464P0005EPR	ENTR. PR-463 (CRUZEIRO DO SUL) (A)	CRUZEIRO DO SUL (B)	0,00	1,37	1,37	PLA	464M0005MUN		1052	-22 57' 37,61"	-52 09' 16,99"	1056	-22 57' 31,79"	-52 09' 45,96"		Caiuá		Estadual
464S0008EPR	CRUZEIRO DO SUL (B)	PARANACITY (A)	1,37	3,90	2,53	PAV			1056	-22 57' 31,79"	-52 09' 45,96"	1506	-22 56' 13,50"	-52 09' 21,88"	DER SR4	Caiuá		Estadual
464P0009EPR	PARANACITY (A)	PARANACITY (B)	3,90	5,40	1,50	PLA	464M0009MUN		1506	-22 56' 13,50"	-52 09' 21,88"	1057	-22 55' 26,47"	-52 09' 08,11"		Caiuá		Estadual
464S0010EPR	PARANACITY (B)	ENTR. PR-494 (PARANAREAL)	5,40	15,00	9,60	PAV			1057	-22 55' 26,47"	-52 09' 08,11"	121	-22 50' 32,35"	-52 09' 54,62"	DER SR4	Caiuá		Estadual
464S0030EPR	ENTR. PR-494 (PARANAREAL)	INAJÁ (A)	15,00	25,08	10,08	PAV			121	-22 50' 32,35"	-52 09' 54,62"	1503	-22 45' 22,58"	-52 11' 47,91"	DER SR4	Caiuá		Estadual
464P0035EPR	INAJÁ (A)	INAJÁ (B)	25,08	25,43	0,35	PLA	464M0035MUN		1503	-22 45' 22,58"	-52 11' 47,91"	1058	-22 45' 11,88"	-52 11' 43,99"		Caiuá		Estadual
464S0051EPR	INAJÁ (B)	TREVO PRÓX. A FLORÓPOLIS	25,43	32,35	6,92	PAV			1058	-22 45' 11,88"	-52 11' 43,99"	1059	-22 45' 38,32"	-52 08' 21,24"	DER SR4	Caiuá		Estadual
464S0053EPR	TREVO PRÓX. A FLORÓPOLIS	PARANAPOEMA (A)	32,35	44,98	12,63	PAV			1059	-22 45' 38,32"	-52 08' 21,24"	1510	-22 39' 28,69"	-52 05' 13,70"	DER SR4	Caiuá		Estadual
464P0065EPR	PARANAPOEMA (A)	PARANAPOEMA (B)	44,98	45,71	0,73	PLA	464M0065MUN		1510	-22 39' 28,69"	-52 05' 13,70"	1060	-22 39' 07,13"	-52 05' 03,53"		Caiuá		Estadual
464S0070EPR	PARANAPOEMA (B)	ENTR. PR-340	45,71	50,19	4,48	PAV			1060	-22 39' 07,13"	-52 05' 03,53"	865	-22 36' 50,88"	-52 04' 08,61"	DER SR4	Caiuá		Estadual
465P0007EPR	ENTR. PR-082 (QUINTA DO SOL)	PR-317 BR-158 (PEABIRÚ)	0,00	28,00	28,00	PLA												Estadual
465S0010EPR	ENTR. PR-317 BR-158 (PEABIRÚ)	PEABIRÚ (A)	28,00	30,34	2,34	PAV	158BPR0860		111	-23 53' 34,98"	-52 19' 35,39"	1489	-23 54' 31,86"	-52 20' 29,73"	DER SR4	Centro		Estadual
465P0020EPR	PEABIRÚ (A)	PEABIRÚ (B)	30,34	31,96	1,62	PLA	465M0020MUN		1489	-23 54' 31,86"	-52 20' 29,73"	1061	-23 54' 40,47"	-52 21' 10,14"		Centro		Estadual
465S0030EPR	PEABIRÚ (B)	AC. MUN. À PR-558 (ARARUNA)	31,96	44,10	12,14	PAV			1061	-23 54' 40,47"	-52 21' 10,14"	1062	-23 56' 06,17"	-52 27' 58,61"	DER SR4	Centro		Estadual
465S0035EPR	AC. MUN. À PR-558	ARARUNA (A)	44,10	46,87	2,77	PAV			1062	-23 56' 06,17"	-52 27' 58,61"	1483	-23 55' 47,42"	-52 29' 28,63"	DER SR4	Centro		Estadual
465P0040EPR	ARARUNA (A)	ENTR. PR-567 (ARARUNA) (B)	46,87	47,91	1,04	PLA	465M0040MUN		1483	-23 55' 47,42"	-52 29' 28,63"	1944	-23 55' 43,75"	-52 30' 04,88"		Centro		Estadual
465P0070EPR	ARARUNA (B)	ENTR. BR-487 (NOVA BRASÍLIA)	47,91	59,91	12,00	PLA												Estadual
468S0010EPR	ENTR. BR-369	BOA ESPERANÇA (A)	0,00	13,90	13,90	PAV			87	-24 20' 40,21"	-52 43' 38,70"	1464	-24 14' 47,36"	-52 47' 13,82"	DER SR4	Centro		Estadual
468P0020EPR	BOA ESPERANÇA (A)	BOA ESPERANÇA (B)	13,90	15,13	1,23	PLA	468M0020MUN		1464	-24 14' 47,36"	-52 47' 13,82"	1093	-24 14' 23,15"	-52 47' 40,59"		Centro		Estadual
468S0030EPR	BOA ESPERANÇA (B)	JANIÓPOLIS (A)	15,13	26,96	11,83	PAV			1093	-24 14' 23,15"	-52 47' 40,59"	1465	-24 08' 40,97"	-52 47' 01,84"	DER SR4	Centro		Estadual
468P0040EPR	JANIÓPOLIS (A)	JANIÓPOLIS (B)	26,96	28,74	1,78	PLA	468M0040MUN		1465	-24 08' 40,97"	-52 47' 01,84"	1094	-24 08' 10,60"	-52 46' 32,52"		Centro		Estadual
468S0050EPR	JANIÓPOLIS (B)	ENTR. BR-272 (A) (JANIÓPOLIS)	28,74	29,04	0,30	PAV			1094	-24 08' 10,60"	-52 46' 32,52"	704	-24 08' 01,82"	-52 46' 37,22"	DER SR4	Centro		Estadual
468C0060EPR	ENTR. BR-272 (A) (JANIÓPOLIS)	ENTR. BR-272 (B)				PAV	272BPR0490	317C0290FPR										Estadual
468S0070EPR	ENTR. BR-272 (B)	AC. PARANÁ DO OESTE	38,14	42,26	4,12	PAV			81	-24 08' 19,42"	-52 51' 47,62"	1095	-24 06' 34,00"	-52 53' 03,31"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
468S0080EPR	AC. PARANÁ DO OESTE	MOREIRA SALES (A)	42,26	58,65	16,39	PAV			1095	-24 06' 34,00"	-52 53' 03,31"	1439	-24 02' 39,82"	-53 00' 23,89"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
468P0085EPR	MOREIRA SALES (A)	MOREIRA SALES (B)	58,65	60,16	1,51	PLA	468M0085MUN		1439	-24 02' 39,82"	-53 00' 23,89"	1096	-24 03' 21,85"	-53 00' 50,97"		Entre Rios		Estadual
468S0090EPR	MOREIRA SALES (B)	ENTR. PR-180 (A)	60,16	66,27	6,11	PAV			1096	-24 03' 21,85"	-53 00' 50,97"	624	-24 03' 27,66"	-53 04' 11,68"	DER SR4	Entre Rios		Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
468C0100EPR	ENTR. PR-180 (A)	ENTR. PR-180 (B) (P/ MARILUZ)			6,12	PAV	180S0230EPR											Estadual
468S0110EPR	ENTR. PR-180 (B) (P/ MARILUZ)	ACESSO MARILUZ	72,39	79,83	7,44	PAV		64	-24 00' 11,30"	-53 04' 41,64"	1097	-23 59' 29,02"	-53 08' 46,56"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
468S0130EPR	ACESSO MARILUZ	ENTR. PR-323 (UMUARAMA)	79,83	109,68	29,85	PAV		1097	-23 59' 29,02"	-53 08' 46,56"	843	-23 48' 46,27"	-53 19' 36,82"	DER SR4	Entre Rios		Estadual	
470P0010EPR	INAJÁ	STO. ANTONIO DO CAIÚÁ	0,00	14,00	14,00	PLA											Estadual	
471S0010EPR	ENTR. BR-369	MAMBORÉ (A)	0,00	4,17	4,17	PAV		1763	-24 16' 23,65"	-52 30' 43,94"	1762	-24 18' 12,84"	-52 31' 47,39"	DER SR4	Centro		Estadual	
471P0015EPR	MAMBORÉ (A)	ENTR. PR-553 (MAMBORÉ) (B)	4,17	6,76	2,59	PLA	471M0015MUN	1762	-24 18' 12,84"	-52 31' 47,39"	1481	-24 19' 27,85"	-52 31' 21,58"		Centro		Estadual	
471P0020EPR	MAMBORÉ (B)	CAMPINA DA LAGOA (A)	6,76	55,76	49,00	PLA											Estadual	
471P0025EPR	CAMPINA DA LAGOA (A)	CAMPINA DA LAGOA (B)	55,76	57,07	1,31	PLA	471M0025MUN	1942	-24 35' 35,01"	-52 48' 15,12"	1105	-24 35' 54,05"	-52 48' 56,43"		Centro		Estadual	
471S0030EPR	CAMPINA DA LAGOA (B)	ENTR. PR-920 (BELA VISTA DO PIQUIRI)	57,07	69,24	12,17	PAV		1105	-24 35' 54,05"	-52 48' 56,43"	82	-24 41' 09,83"	-52 52' 07,63"	DER SR4	Centro		Estadual	
471N0035EPR	ENTR. PR-920 (BELA VISTA DO PIQUIRI)	RIO PIQUIRI (BALSA) (A)	69,24	77,40	8,16	NPV		82	-24 41' 09,83"	-52 52' 07,63"	1455	-24 45' 02,82"	-52 52' 38,13"	DER SR4	Centro		Estadual	
471N0040EPR	RIO PIQUIRI (BALSA) (B)	GUAPORÉ	77,40	100,71	23,31	NPV		1101	-24 45' 07,01"	-52 52' 39,26"	1102	-24 55' 02,12"	-52 56' 12,82"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471N0050EPR	GUAPORÉ	ENTR. BR-277 (A) (MATO QUEIMADO)	100,71	123,15	22,44	NPV		1102	-24 55' 02,12"	-52 56' 12,82"	745	-25 05' 30,01"	-52 56' 57,76"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471C0055FPR	ENTR. BR-277 (A) (MATO QUEIMADO)	ENTR. BR-474 (CAMPO BONITO)			2,30	PAV	277BPR0285(a)										Estadual	
471C0060FPR	ENTR. PR-474 (CAMPO BONITO)	IBEMA			4,30	PAV	277BPR0285(b)										Estadual	
471C0065FPR	IBEMA	ENTR. BR-277 (B)			13,60	PAV	277BPR0285(c)										Estadual	
471S0070EPR	ENTR. BR-277 (B)	CATANDUVAS	143,35	156,00	12,65	PAV		61	-25 05' 43,90"	-53 07' 38,22"	1106	-25 11' 47,58"	-53 09' 37,28"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471S0090EPR	CATANDUVAS	AC. PENITENCIÁRIA FEDERAL	156,00	158,00	2,00	PAV		1106	-25 11' 47,58"	-53 09' 37,28"	1713	-25 12' 48,32"	-53 09' 21,68"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471S0095EPR	AC. PENITENCIÁRIA FEDERAL	ENTR. PR-484 (TRÊS BARRAS DO PARANÁ)	158,00	189,12	31,12	PAV		1713	-25 12' 48,32"	-53 09' 21,68"	59	-25 24' 04,29"	-53 10' 35,24"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471S0100EPR	ENTR. PR-484 (TRÊS BARRAS DO PARANÁ)	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (A)	189,12	191,58	2,46	PAV		59	-25 24' 04,29"	-53 10' 35,24"	1418	-25 25' 16,90"	-53 10' 34,84"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471P0111EPR	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (A)	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (B)	191,58	193,29	1,71	PLA	471M0111MUN	1418	-25 25' 16,90"	-53 10' 34,84"	1103	-25 25' 20,47"	-53 11' 35,86"		S.R. Oeste		Estadual	
471S0112EPR	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (B)	FINAL DO PAVIMENTO ASFÁLTICO	193,29	202,66	9,37	PAV		1103	-25 25' 20,47"	-53 11' 35,86"	1895	-25 29' 23,03"	-53 13' 54,72"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471S0113EPR	FINAL DO PAVIMENTO ASFÁLTICO	INÍCIO PISTA DUPLA STO. IZIDORO	202,66	209,16	6,50	PAV		1895	-25 29' 23,03"	-53 13' 54,72"	1775	-25 32' 11,29"	-53 14' 30,85"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471D0114EPR	IN. PISTA DUPLA STO. IZIDORO	FINAL PISTA DUPLA STO. IZIDORO	209,16	209,79	0,63	DUP		1775	-25 32' 11,29"	-53 14' 30,85"	1776	-25 32' 31,74"	-53 14' 29,91"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471E0114EPR	IN. PISTA DUPLA STO. IZIDORO	FINAL PISTA DUPLA STO. IZIDORO	209,16	209,79	0,63	DUP		1775	-25 32' 11,29"	-53 14' 30,85"	1776	-25 32' 31,74"	-53 14' 29,91"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471S0116EPR	FINAL P. DUPLA STO. IZIDORO	FINAL PAV. PEDRAS IRREGULARES	209,79	212,96	3,17	PAV		1776	-25 32' 31,74"	-53 14' 29,91"	1896	-25 33' 59,44"	-53 14' 48,63"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471N0118EPR	FINAL PAV. PEDRAS IRREGULARES	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	212,96	215,91	2,95	NPV		1896	-25 33' 59,44"	-53 14' 48,63"	1411	-25 34' 58,93"	-53 16' 03,08"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	
471P0119EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	215,91	216,84	0,93	PLA	471B0119AQV	1411	-25 34' 58,93"	-53 16' 03,08"	1107	-25 35' 10,46"	-53 18' 33,72"		Centro Sudoeste		Estadual	
471S0120EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	NOVA PRATA DO IGUAÇU (A)	216,84	226,52	9,68	PAV		1107	-25 35' 10,46"	-53 16' 33,72"	1402	-25 37' 39,68"	-53 20' 46,72"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	
471P0125EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU (A)	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	226,52	228,20	1,68	PLA	471M0125MUN	1402	-25 37' 39,68"	-53 20' 46,72"	1108	-25 38' 33,74"	-53 20' 39,28"		Centro Sudoeste		Estadual	
471S0130EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	SALTO DO LONTRA (A)	228,20	244,96	16,76	PAV		1108	-25 38' 33,74"	-53 20' 39,28"	1409	-25 46' 16,98"	-53 18' 51,02"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	
471P0133EPR	SALTO DO LONTRA (A)	ENTR. PR-281 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	244,96	246,91	1,95	PLA	471M0133MUN	1409	-25 46' 16,98"	-53 18' 51,02"	1937	-25 47' 13,06"	-53 18' 35,33"		Centro Sudoeste		Estadual	
471P0134EPR	ENTR. PR-281 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	SALTO DO LONTRA (B)	246,91	247,04	0,13	PLA	281M0377MUN	1937	-25 47' 13,06"	-53 18' 35,33"	1780	-25 47' 11,56"	-53 18' 39,67"		Centro Sudoeste		Estadual	
471C0135EPR	SALTO DO LONTRA (B)	ENTR. PR-281			1,85	PAV	281S0380EPR										Estadual	
471S0140EPR	ENTR. PR-281	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	248,89	263,88	14,99	PAV		50	-25 47' 58,95"	-53 19' 16,82"	1109	-25 54' 05,67"	-53 15' 39,18"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	
471S0150EPR	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	ENÉAS MARQUES (RIO MATA FOME) (A)	263,88	275,75	11,87	PAV		1109	-25 54' 05,67"	-53 15' 39,18"	1900	-25 56' 06,17"	-53 10' 11,82"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	
471P0160EPR	ENÉAS MARQUES (RIO MATA FOME) (A)	ENÉAS MARQUES (B)	275,75	277,70	1,95	PLA	471M0160MUN	1900	-25 56' 06,17"	-53 10' 11,82"	1901	-25 56' 40,18"	-53 09' 24,78"		Centro Sudoeste		Estadual	

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
471S0170EPR	ENÉAS MARQUES (B)	ENTR. PR-180 (VISTA ALEGRE)	277,70	285,12	7,42	PAV			1901	-25 56' 40,18"	-53 09' 24,78"	638	-25 56' 44,13"	-53 05' 55,19"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
472P0010EPR	ENTR. PR-180 (GOIOERÉ) (A)	GOIOERÉ (B)	0,00	4,98	4,98	PLA	472M0010MUN		627	-24 11' 57,42"	-53 02' 33,96"	1111	-24 11' 10,99"	-53 00' 30,35"		Centro		Estadual
472S0011EPR	GOIOERÉ (B)	AC. RANCHO ALEGRE DO OESTE	4,98	21,35	16,37	PAV			1111	-24 11' 10,99"	-53 00' 30,35"	1112	-24 18' 28,81"	-52 57' 38,78"	DER SR4	Centro		Estadual
472S0013EPR	AC. RANCHO ALEGRE DO OESTE	INÍCIO P. DUPLA PRIMAVERA	21,35	26,28	4,93	PAV			1112	-24 18' 28,81"	-52 57' 38,78"	77	-24 20' 33,95"	-52 56' 09,06"	DER SR4	Centro		Estadual
472D0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA PRIMAVERA	26,28	26,97	0,69	DUP			77	-24 20' 33,95"	-52 56' 09,06"	1113	-24 20' 52,81"	-52 55' 56,00"	DER SR4	Centro		Estadual
472E0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA PRIMAVERA	26,28	26,97	0,69	DUP			77	-24 20' 33,95"	-52 56' 09,06"	1113	-24 20' 52,81"	-52 55' 56,00"	DER SR4	Centro		Estadual
472S0017EPR	FINAL P. DUPLA PRIMAVERA	JURANDA (A)	26,97	40,72	13,75	PAV			1113	-24 20' 52,81"	-52 55' 56,00"	1457	-24 24' 48,02"	-52 50' 36,03"	DER SR4	Centro		Estadual
472P0020EPR	JURANDA (A)	ENTR. BR-369 (JURANDA) (B)	40,72	43,42	2,70	PLA	472M0020MUN		1457	-24 24' 48,02"	-52 50' 36,03"	901	-24 25' 14,94"	-52 49' 30,25"		Centro		Estadual
473S0010EPR	ENTR. BR-277	AC. ESPIGÃO ALTO DO IGUAÇU	0,00	35,31	35,31	PAV			95	-25 17' 30,05"	-52 34' 38,09"	1114	-25 25' 25,70"	-52 50' 05,38"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
473S0020EPR	AC. ESPIGÃO ALTO DO IGUAÇU	ENTR. PR-484 (QUEDAS DO IGUAÇU)	35,31	43,04	7,73	PAV			1114	-25 25' 25,70"	-52 50' 05,38"	79	-25 26' 46,15"	-52 54' 18,63"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
473S0030EPR	ENTR. PR-484 (QUEDAS DO IGUAÇU)	ENTR. PR-475	43,04	59,61	16,57	PAV			79	-25 26' 46,15"	-52 54' 18,63"	68	-25 30' 59,19"	-53 02' 17,21"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
473S0050EPR	ENTR. PR-475	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	59,61	69,25	9,64	PAV			68	-25 30' 59,19"	-53 02' 17,21"	1429	-25 31' 35,55"	-53 05' 55,01"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
473P0055EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	69,25	70,21	0,96	PLA	473B0055AQV		1429	-25 31' 35,55"	-53 05' 55,01"	1115	-25 32' 04,98"	-53 05' 51,95"		Centro Sudoeste		Estadual
473S0070EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	FOZ DO CHOPIM	70,21	73,59	3,38	PAV			1115	-25 32' 04,98"	-53 05' 51,95"	1116	-25 33' 42,29"	-53 06' 20,87"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
473S0075EPR	FOZ DO CHOPIM	ENTR. PR-879 (CRUZEIRO DO IGUAÇU)	73,59	80,76	7,17	PAV			1116	-25 33' 42,29"	-53 06' 20,87"	62	-25 36' 41,69"	-53 07' 56,36"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
473S0080EPR	ENTR. PR-879 (CRUZEIRO DO IGUAÇU)	CRUZEIRO DO IGUAÇU	80,76	82,19	1,43	PAV			62	-25 36' 41,69"	-53 07' 56,36"	1117	-25 37' 05,85"	-53 07' 19,77"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
473S0083EPR	CRUZEIRO DO IGUAÇU	AC. DOIS VIZINHOS	82,19	98,79	16,60	PAV			1117	-25 37' 05,85"	-53 07' 19,77"	1118	-25 43' 35,01"	-53 04' 39,91"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
473S0085EPR	AC. DOIS VIZINHOS	ENTR. PR-281 (DOIS VIZINHOS)	98,79	104,34	5,55	PAV			1118	-25 43' 35,01"	-53 04' 39,91"	802	-25 46' 10,45"	-53 05' 43,09"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
474S0010EPR	ENTR. BR-277	CAMPO BONITO	0,00	7,66	7,66	PAV			75	-25 05' 53,73"	-52 58' 17,48"	1445	-25 02' 07,78"	-52 59' 36,60"	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual
474P0012EPR	CAMPO BONITO	BRAGANEY	7,66	39,76	32,10	PLA												Estadual
474S0014EPR	ENTR. PR-573 (BRAGANEY)	IGUATU	39,76	51,93	12,17	PAV			1119	-24 48' 45,00"	-53 07' 12,00"	1897	-24 43' 12,04"	-53 05' 12,61"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
474P0016EPR	IGUATU	ANAHY	51,93	62,93	11,00	PLA												Estadual
474S0020EPR	ANAHY	ENTR. BR-369	62,93	71,32	8,39	PAV			1120	-24 38' 57,57"	-53 08' 17,69"	905	-24 38' 17,91"	-53 12' 29,67"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
475S0030EPR	ENTR. PR-473	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (A)	0,00	3,00	3,00	PAV			68	-25 30' 59,19"	-53 02' 17,21"	1443	-25 31' 46,98"	-53 00' 52,89"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
475P0035EPR	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (A)	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (B)	3,00	4,21	1,21	PLA	475C0035COP		1443	-25 31' 46,98"	-53 00' 52,89"	1121	-25 32' 19,14"	-53 00' 31,47"		Centro Oeste		Estadual
475S0040EPR	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (B)	AC. DR. ANTONIO PARANHOS	4,21	13,21	9,00	PAV			1121	-25 32' 19,14"	-53 00' 31,47"	1122	-25 36' 26,94"	-53 00' 19,28"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
475S0045EPR	AC. DR. ANTONIO PARANHOS	SÃO JORGE DO OESTE (A)	13,21	29,61	16,40	PAV			1122	-25 36' 26,94"	-53 00' 19,28"	1449	-25 42' 05,81"	-52 55' 03,37"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
475P0047EPR	SÃO JORGE DO OESTE (A)	SÃO JORGE DO OESTE (B)	29,61	30,57	0,96	PLA	475M0047MUN		1449	-25 42' 05,81"	-52 55' 03,37"	1123	-25 42' 36,44"	-52 55' 09,50"		Vale do Chopim		Estadual
475S0050EPR	SÃO JORGE DO OESTE (B)	ENTR. PR-281	30,57	33,77	3,20	PAV			1123	-25 42' 36,44"	-52 55' 09,50"	799	-25 44' 09,29"	-52 55' 11,19"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
475P0070EPR	ENTR. PR-281	ÁGUAS DO VERÊ	33,77	38,77	5,00	PLA												Estadual
475S0090EPR	INÍCIO PAVIMENTO (HOTEL)	ÁGUAS DO VERÊ	38,77	47,13	8,36	PAV			1124	-25 45' 42,88"	-52 57' 04,17"	1125	-25 49' 08,19"	-52 55' 03,52"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
475S0095EPR	ÁGUAS DO VERÊ	VERÊ (A)	47,13	54,32	7,19	PAV			1125	-25 49' 08,19"	-52 55' 03,52"	1453	-25 52' 38,21"	-52 54' 13,99"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
475P0097EPR	VERÊ (A)	VERÊ (B)	54,32	54,88	0,56	PLA	475M0097MUN		1453	-25 52' 38,21"	-52 54' 13,99"	1126	-25 52' 50,39"	-52 54' 28,92"		Vale do Chopim		Estadual
475S0110EPR	VERÊ (B)	RIO DO RASO	54,88	68,25	13,37	PAV			1126	-25 52' 50,39"	-52 54' 28,92"	1127	-25 56' 40,81"	-52 59' 49,10"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
475S0120EPR	RIO DO RASO	INÍCIO PISTA DUPLA (NOVA CONCÓRDIA)	68,25	72,05	3,80	PAV			1127	-25 56' 40,81"	-52 59' 49,10"	74	-25 58' 29,65"	-53 00' 19,41"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
475D0130EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (NOVA CONCÓRDIA)	FINAL PISTA DUPLA	72,05	73,06	1,01	DUP			74	-25 58' 29,65"	-53 00' 19,41"	1128	-25 58' 58,76"	-53 00' 25,44"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
475E0130EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (NOVA CONCÓRDIA)	FINAL PISTA DUPLA	72,05	73,06	1,01	DUP			74	-25 58' 29,65"	-53 00' 19,41"	1128	-25 58' 58,76"	-53 00' 25,44"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
475S0140EPR	FINAL PISTA DUPLA (N. CONCÓRDIA)	ENTR. PR-180 (FCO. BELTRÃO)	73,06	81,21	8,15	PAV			1128	-25 58' 58,76"	-53 00' 25,44"	639	-26 01' 27,04"	-53 03' 59,08"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
477S0010EPR	ENTR. PR-323 (CRUZ. DO OESTE)	NOVA OLÍMPIA (A)	0,00	37,28	37,28	PAV			67	-23 46' 26,46"	-53 01' 18,18"	1424	-23 28' 46,43"	-53 05' 07,42"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
477P0015EPR	NOVA OLÍMPIA (A)	ENTR. PR-482 (NOVA OLÍMPIA) (B)	37,28	37,37	0,09	PLA	477M0015MUN	1424	-23 28' 46,43"	-53 05' 07,42"	1152	-23 28' 46,25"	-53 05' 10,31"		Entre Rios		Estadual	
478S0010EPR	PORTO RICO	ENTR. PR-576	0,00	4,40	4,40	PAV			1146	-22 47' 05,28"	-53 16' 09,75"	116	-22 49' 19,18"	-53 15' 53,25"	DER SR4	Caiuá		Estadual
478S0020EPR	ENTR. PR-576	SÃO PEDRO DO PARANÁ (A)	4,40	8,47	4,07	PAV			116	-22 49' 19,18"	-53 15' 53,25"	1723	-22 49' 27,44"	-53 13' 30,74"	DER SR4	Caiuá		Estadual
478P0025EPR	SÃO PEDRO DO PARANÁ (A)	SÃO PEDRO DO PARANÁ (B)	8,47	9,01	0,54	PLA	478M0025MUN	1723	-22 49' 27,44"	-53 13' 30,74"	1724	-22 49' 32,82"	-53 13' 16,59"		Caiuá		Estadual	
478S0030EPR	SÃO PEDRO DO PARANÁ (B)	ENTR. PR-218 (A) (LOANDA)	9,01	22,40	13,39	PAV			1724	-22 49' 32,82"	-53 13' 16,59"	683	-22 55' 00,21"	-53 10' 57,53"	DER SR4	Caiuá		Estadual
478C0005EPR	ENTR. PR-218 (A) (LOANDA)	LOANDA (A)				PAV	218S0610EPR											Estadual
478P0005EPR	LOANDA (A)	ENTR. PR-182 (PLAN.) (A)	26,17	27,83	1,66	PLA	218M0605MUN	218P0605EPR	682	-22 55' 21,56"	-53 08' 53,83"	1936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"		Caiuá		Estadual
478P0006EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (A)	ENTR. PR-182 (PLAN.) (B)	27,83	27,96	0,13	PLA	182M0120MUN	182P0120EPR	1936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"	1935	-22 55' 55,40"	-53 08' 03,71"		Caiuá		Estadual
478P0006EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (B)	LOANDA (B)	27,96	28,93	0,97	PLA	478M0065MUN	1935	-22 55' 55,40"	-53 08' 03,71"	1145	-22 56' 14,94"	-53 07' 36,99"		Caiuá		Estadual	
478N0070EPR	LOANDA (B)	ENTR. PR-218 (B)	28,93	48,11	19,18	NPV			1145	-22 56' 14,94"	-53 07' 36,99"	680	-23 00' 54,12"	-52 58' 29,37"	DER SR4	Caiuá		Estadual
479S0005EPR	SÃO MANOEL	INDIANÓPOLIS (A)	0,00	10,73	10,73	PAV			1148	-23 23' 50,10"	-52 38' 48,63"	1467	-23 28' 34,29"	-52 41' 36,46"	DER SR4	Caiuá		Estadual
479P0006EPR	INDIANÓPOLIS (A)	INDIANÓPOLIS (B)	10,73	12,01	1,28	PLA	479M0006MUN	1467	-23 28' 34,29"	-52 41' 36,46"	403	-23 29' 08,56"	-52 41' 54,13"		Caiuá		Estadual	
479P0007EPR	INDIANÓPOLIS (B)	ENTR. PR-323 (TAPEJARA)	12,01	49,41	37,40	PLA												Estadual
479S0010EPR	ENTR. PR-323 (TAPEJARA)	TUNEIRAS DO OESTE (A)	49,41	64,21	14,80	PAV			83	-23 44' 34,95"	-52 50' 39,40"	1452	-23 51' 54,83"	-52 52' 27,09"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
479P0015EPR	TUNEIRAS DO OESTE (A)	TUNEIRAS DO OESTE (B)	64,21	65,41	1,20	PLA	479M0015MUN	1452	-23 51' 54,83"	-52 52' 27,09"	1149	-23 52' 19,15"	-52 52' 46,79"		Entre Rios		Estadual	
479S0030EPR	TUNEIRAS DO OESTE (B)	MOREIRA SALES (A)	65,41	93,57	28,16	PAV			1149	-23 52' 19,15"	-52 52' 46,79"	1440	-24 02' 23,18"	-53 00' 14,14"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
479P0003EPR	MOREIRA SALES (A)	ENTR. PR-468 (MOREIRA SALES) (B)	93,57	94,16	0,59	PLA	479M0035MUN	1440	-24 02' 23,18"	-53 00' 14,14"	1439	-24 02' 39,82"	-53 00' 23,89"		Entre Rios		Estadual	
481S0010EPR	ENTR. PR-182	AC. AMPÉRE	0,00	2,26	2,26	PAV			44	-25 53' 58,56"	-53 27' 02,11"	1707	-25 54' 32,26"	-53 28' 03,78"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
481S0020EPR	AC. AMPÉRE	AMPÉRE (A)	2,26	2,81	0,55	PAV			1707	-25 54' 32,26"	-53 28' 03,78"	1383	-26 54' 49,72"	-53 28' 05,08"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
481P0025EPR	AMPÉRE (A)	AMPÉRE (B)	2,81	4,09	1,28	PLA	481M0025MUN	1383	-26 54' 49,72"	-53 28' 05,08"	1150	-26 55' 23,09"	-53 29' 32,55"		Centro Sudoeste		Estadual	
481S0030EPR	AMPÉRE (B)	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ PINHAL DO SÃO BENTO	4,09	19,07	14,98	PAV			1150	-26 55' 23,09"	-53 28' 32,55"	32	-25 59' 11,52"	-53 34' 44,39"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
481S0040EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ PINHAL DO SÃO BENTO	ENTR. BR-163 (STO. ANT. DO SUDOESTE)	19,07	38,95	19,88	PAV			32	-25 59' 11,52"	-53 34' 44,39"	587	-26 03' 33,86"	-53 43' 10,81"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
482P0010EPR	ENTR. BR-376	PLANALTIMA DO PARANÁ	0,00	14,00	14,00	PLA												Estadual
482P0030EPR	ENTR. PR-218 (PLANALTIMA DO PARANÁ)	ENTR. PR-082 (A) (CIDADE GAÚCHA)	14,00	57,90	43,90	PLA												Estadual
482S0050EPR	ENTR. PR-082 (A) (CIDADE GAÚCHA)	TAPIRA (A)	57,90	72,97	15,07	PAV			76	-23 21' 45,46"	-52 55' 33,45"	1428	-23 19' 44,99"	-53 03' 49,10"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
482P0005EPR	TAPIRA (A)	ENTR. PR-576(PLAN.) (A)	72,97	73,96	0,99	PLA	482M0055MUN	1428	-23 19' 44,99"	-53 03' 49,10"	1945	-23 19' 26,10"	-53 04' 17,23"		Entre Rios		Estadual	
482P0006EPR	ENTR. PR-576(PLAN.) (A)	ENTR. PR-576(PLAN.) (B)	73,96	74,10	0,14	PLA	482M0060MUN	1945	-23 19' 26,10"	-53 04' 17,23"	1946	-23 19' 29,76"	-53 04' 20,30"		Entre Rios		Estadual	
482P0006EPR	ENTR. PR-576(PLAN.) (B)	TAPIRA (B)	74,10	74,45	0,35	PLA	482M0065MUN	1946	-23 19' 29,76"	-53 04' 20,30"	1151	-23 19' 39,56"	-53 04' 16,60"		Entre Rios		Estadual	
482S0070EPR	TAPIRA (B)	ENTR. PR-082 (B) (P/ NOVA OLÍMPIA)	74,45	88,46	14,01	PAV			1151	-23 19' 39,56"	-53 04' 16,60"	410	-23 26' 24,11"	-53 05' 30,60"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
482C0075EPR	ENTR. PR-082 (B)	NOVA OLÍMPIA (A)				PAV	082S0420EPR											Estadual
482P0080EPR	NOVA OLÍMPIA (A)	ENTR. PR-082 (NOVA OLÍMPIA)	91,67	92,18	0,51	PLA	082M0415MUN	082P0415EPR	409	-23 27' 59,23"	-53 05' 23,38"	1425	-23 28' 08,17"	-53 05' 08,15"		Entre Rios		Estadual
482P0008EPR	ENTR. PR-082 (NOVA OLÍMPIA)	NOVA OLÍMPIA (B)	92,18	93,38	1,20	PLA	482M0085MUN	1425	-23 28' 08,17"	-53 05' 08,15"	1152	-23 28' 46,25"	-53 05' 10,31"		Entre Rios		Estadual	
482S0090EPR	NOVA OLÍMPIA (B)	ENTR. PR-680 (P/ DOURADINA)	93,38	115,10	21,72	PAV			1152	-23 28' 46,25"	-53 05' 10,31"	56	-23 36' 09,96"	-53 12' 16,80"	DER SR4	Entre Rios		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
482S0100EPR	ENTR. PR-680 (P/ DOURADINA)	MARIA HELENA (A)	115,10	115,65	0,55	PAV			56	-23 36' 09,96"	-53 12' 16,80"	1413	-23 36' 27,78"	-53 12' 18,62"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
482P0105EPR	MARIA HELENA (A)	MARIA HELENA (B)	115,65	117,93	2,28	PLA	482M0105MUN		1413	-23 36' 27,78"	-53 12' 18,62"	1153	-23 37' 40,61"	-53 12' 26,54"		Entre Rios		Estadual
482S0110EPR	MARIA HELENA (B)	ENTR. PR-682 (UMUARAMA)	117,93	126,33	8,40	PAV			1153	-23 37' 40,61"	-53 12' 26,54"	55	-23 41' 47,48"	-53 12' 46,73"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
482S0135EPR	ENTR. PR-682 (UMUARAMA)	ENTR. AC. I UMUARAMA	126,33	134,99	8,66	PAV			55	-23 41' 47,48"	-53 12' 46,73"	1155	-23 44' 52,30"	-53 16' 19,78"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
482S0145EPR	ENTR. AC. I UMUARAMA	ENTR. AC. II UMUARAMA	134,99	135,49	0,50	PAV			1155	-23 44' 52,30"	-53 16' 19,78"	1156	-23 45' 07,78"	-53 16' 20,91"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
482S0150EPR	AC. II UMUARAMA	ENTR. PR-323 (UMUARAMA)	135,49	138,41	2,92	PAV			1156	-23 45' 07,78"	-53 16' 20,91"	52	-23 46' 41,08"	-53 16' 05,65"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
483S0010EPR	ENTR. PR-180/892 (FRANCISCO BELTRÃO)	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	0,00	5,57	5,57	PAV			69	-26 06' 52,17"	-53 02' 28,94"	1157	-26 04' 43,94"	-53 04' 12,89"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
483S0020EPR	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	ENTR. PR-182 (JACUTINGA)	5,57	26,43	20,86	PAV			1157	-26 04' 43,94"	-53 04' 12,89"	652	-26 05' 18,04"	-53 15' 38,44"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
484P0050EPR	ENTR. BR-158 (RIO BONITO DO IGUAÇU)	ENTR. PR-473 (QUEDAS DO IGUAÇU)	0,00	45,00	45,00	PLA												Estadual
484S0010EPR	ENTR. PR-473 (QUEDAS DO IGUAÇU)	RIO GUARANI	45,00	68,15	23,15	PAV			79	-25 26' 46,15"	-52 54' 18,63"	1158	-25 24' 07,27"	-53 06' 35,09"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
484S0030EPR	RIO GUARANI	ENTR. PR-471 (TRÊS BARRAS DO PR.)	68,15	75,52	7,37	PAV			1158	-25 24' 07,27"	-53 06' 35,09"	59	-25 24' 04,29"	-53 10' 35,24"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
484S0040EPR	ENTR. PR-471 (TRÊS BARRAS DO PR.)	ENTR. PR-180(A) (BOA V. APARECIDA)	75,52	102,05	26,53	PAV			59	-25 24' 04,29"	-53 10' 35,24"	636	-25 24' 52,55"	-53 24' 07,26"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
484C0044EPR	ENTR. PR-180(A)	ACESSO P/ SÃO CRISTÓVÃO (BOA VISTA DA APARECIDA)			1,81	PAV	180S0342EPR											Estadual
484C0046EPR	ACESSO P/ SÃO CRISTÓVÃO (BOA VISTA DA APARECIDA)	BOA VISTA DA APARECIDA (A)			0,59	PAV	180S0344EPR											Estadual
484P0048EPR	BOA VISTA DA APARECIDA (A)	BOA VISTA DA APARECIDA (B)	104,45	105,48	1,03	PLA	484M0048MUN		1387	-25 25' 48,68"	-53 24' 27,76"	1159	-25 26' 13,02"	-53 24' 41,88"		S.R. Oeste		Estadual
484S0050EPR	BOA VISTA DA APARECIDA (B)	IN. PISTA DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	105,48	116,98	11,50	PAV			1159	-25 26' 13,02"	-53 24' 41,88"	40	-25 28' 39,75"	-53 28' 45,35"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
484D0053EPR	IN. PISTA DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA	116,98	118,07	1,09	DUP			40	-25 28' 39,75"	-53 28' 45,35"	1160	-25 29' 04,80"	-53 29' 12,58"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
484E0053EPR	IN. PISTA DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA	116,98	118,07	1,09	DUP			40	-25 28' 39,75"	-53 28' 45,35"	1160	-25 29' 04,80"	-53 29' 12,58"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
484S0055EPR	FINAL P. DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	ENTR. PR-592 (P/ USINA S. CAXIAS)	118,07	123,40	5,33	PAV			1160	-25 29' 04,80"	-53 29' 12,58"	1161	-25 30' 17,06"	-53 31' 53,31"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
484S0060EPR	ENTR. PR-592 (P/ USINA SALTO CAXIAS)	ENTR. BR-163 (CAP. LEÔN. MARQUES)	123,40	131,16	7,76	PAV			1161	-25 30' 17,06"	-53 31' 53,31"	597	-25 28' 14,71"	-53 35' 03,27"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
485S0010EPR	ENTR. PR-323 (CAFEZAL DO SUL)	PÉROLA (A)	0,00	20,55	20,55	PAV			36	-23 53' 50,83"	-53 30' 38,75"	1885	-23 48' 27,17"	-53 40' 03,45"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
485P0015EPR	PÉROLA (A)	ENTR. PR-182 (B) (PÉROLA)	20,55	21,55	1,00	PLA	485M0015MUN		1885	-23 48' 27,17"	-53 40' 03,45"	1364	-23 47' 58,95"	-53 40' 21,11"		Entre Rios		Estadual
485C0020EPR	ENTR. PR-182 (B) (PÉROLA)	ELISA			8,37	PAV	182S0195EPR											Estadual
485C0025EPR	ELISA	ENTR. PR-182 (C) (VILA CASA BRANCA)			4,15	PAV	182S0193EPR											Estadual
485S0030EPR	ENTR. PR-182 (C) (VILA CASA BRANCA)	ENTR. PR-489(PLAN.) (IN. P. DUPLA ALTO PARAÍSO)	34,07	65,43	31,36	PAV			24	-23 43' 16,82"	-53 35' 57,02"	14	-23 30' 39,37"	-53 43' 37,61"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
485D0040EPR	ENTR. PR-489(PLAN.) (IN. P. DUPLA ALTO PARAÍSO)	FINAL P. DUPLA ALTO PARAÍSO	65,43	66,17	0,74	DUP			14	-23 30' 39,37"	-53 43' 37,61"	387	-23 30' 15,31"	-53 43' 39,08"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
485E0040EPR	ENTR. PR-489(PLAN.) (IN. P. DUPLA ALTO PARAÍSO)	FINAL P. DUPLA ALTO PARAÍSO	65,43	66,17	0,74	DUP			14	-23 30' 39,37"	-53 43' 37,61"	387	-23 30' 15,31"	-53 43' 39,08"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
485S0043EPR	FINAL P. DUPLA ALTO PARAÍSO	ENTR. PR-489 (P/ PORTO FIGUEIRA)	66,17	68,49	2,32	PAV			387	-23 30' 15,31"	-53 43' 39,08"	13	-23 29' 00,48"	-53 43' 42,20"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
485S0045EPR	ENTR. PR-489 (P/ PORTO FIGUEIRA)	ENTR. PR-082 (ICARÁIMA)	68,49	84,09	15,60	PAV			13	-23 29' 00,48"	-53 43' 42,20"	415	-23 23' 46,52"	-53 37' 44,23"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
485P0050EPR	ICARÁIMA	QUERÊNCIA DO NORTE	84,09	126,09	42,00	PLA												Estadual
486S0002EPR	ENTR. BR-467 (CASCAVEL)	JOTAESSE (A)	0,00	33,68	33,68	PAV			42	-24 55' 47,96"	-53 26' 55,62"	1377	-24 38' 51,78"	-53 28' 06,00"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
486P0003EPR	JOTAESSE (A)	ENTR. PR-575/581 (JOTAESSE) (B)	33,68	35,01	1,33	PLA	486M0003MUN		1377	-24 55' 47,96"	-53 26' 55,62"	1376	-24 38' 09,36"	-53 28' 12,84"		S.R. Oeste		Estadual
486P0004EPR	ENTR. PR-575 (NÃO PAV.) / 581 (JOTAESSE) (B)	ASSIS CHATEAUBRIAND	35,01	65,01	30,00	PLA												Estadual
486S0005EPR	ENTR. PR-239/364 (A. CHATEAUBRIAND)	AC. ASSIS CHATEAUBRIAND (CONTORNO)	65,01	66,22	1,21	PAV			34	-24 24' 30,80"	-53 32' 03,18"	1719	-24 23' 53,09"	-53 32' 14,53"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
486S0010EPR	AC. ASSIS CHATEAUBRIAND (CONTORNO)	RIO PIQUIRI	66,22	83,60	17,38	PAV			1719	-24 23' 53,09"	-53 32' 14,53"	1163	-24 14' 40,88"	-53 32' 32,20"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
486S0020EPR	RIO PIQUIRI	AC. ERCILÂNDIA	83,60	87,88	4,28	PAV			1163	-24 14' 40,88"	-53 32' 32,20"	1164	-24 12' 23,44"	-53 32' 20,64"	DER SR4	Entre Rios		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
486S0025EPR	AC. ERCILÂNDIA	ENTR. PR-490(PLAN.) (AC. BRASILÂNDIA DO SUL)	87,88	89,62	1,74	PAV			1164	-24 12' 23,44"	-53 32' 20,64"	1165	-24 11' 30,00"	-53 32' 04,86"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
486S0030EPR	ENTR. PR-490(PLAN.) (AC. BRASILÂNDIA DO SUL)	ENTR. PR-681 (P/ ALTO PIQUIRI)	89,62	112,85	23,23	PAV			1165	-24 11' 30,00"	-53 32' 04,86"	37	-24 00' 05,22"	-53 28' 34,94"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
486S0050EPR	ENTR. PR-681 (P/ ALTO PIQUIRI)	ENTR. PR-323 (CEDRO)	112,85	126,13	13,28	PAV			37	-24 00' 05,22"	-53 28' 34,94"	845	-23 53' 27,95"	-53 27' 52,15"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
488S0010EPR	ENTR. BR-277 (CÉU AZUL)	VERA CRUZ DO OESTE (A)	0,00	8,95	8,95	PAV			10	-25 07' 32,03"	-53 49' 06,35"	1353	-25 04' 19,80"	-53 52' 25,18"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
488P0015EPR	VERA CRUZ DO OESTE (A)	VERA CRUZ DO OESTE (B)	8,95	11,01	2,06	PLA	488M0015MUN		1353	-25 04' 19,80"	-53 52' 25,18"	365	-25 03' 23,54"	-53 52' 59,69"		S.R. Oeste		Estadual
488S0030EPR	VERA CRUZ DO OESTE (B)	DIAMANTE DO OESTE (A)	11,01	37,83	26,82	PAV			365	-25 03' 23,54"	-53 52' 59,69"	1643	-24 56' 47,72"	-54 06' 07,15"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
488P0035EPR	DIAMANTE DO OESTE (A)	DIAMANTE DO OESTE (B)	37,83	38,58	0,75	PLA	488M0035MUN		1643	-24 56' 47,72"	-54 06' 07,15"	1197	-24 56' 38,80"	-54 06' 27,78"		S.R. Oeste		Estadual
488S0040EPR	DIAMANTE DO OESTE (B)	ENTR. PR-495 (ESQ. CÉU AZUL)	38,58	61,26	22,68	PAV			1197	-24 56' 38,80"	-54 06' 27,78"	1198	-24 56' 00,67"	-54 18' 14,22"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
488S0050EPR	ENTR. PR-495 (ESQ. CÉU AZUL)	ENTR. PR-317 (STA. HELENA)	61,26	68,77	7,51	PAV	489C0070EPR		1198	-24 56' 00,67"	-54 18' 14,22"	1398	-24 52' 20,51"	-54 20' 02,36"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
489P0005EPR	ENTR. PR-323 (UMUARAMA) (A)	UMUARAMA (B)	0,00	1,37	1,37	PLA	489M0005MUN		842	-23 47' 21,63"	-53 18' 51,85"	1199	-23 46' 48,34"	-53 19' 23,75"		Entre Rios		Estadual
489S0010EPR	UMUARAMA	XAMBRÊ	1,37	20,78	19,41	PAV			1199	-23 46' 48,34"	-53 19' 23,75"	1374	-23 44' 21,46"	-53 29' 06,75"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
489P0030EPR	XAMBRÊ	ENTR. PR-485 (ALTO PARAÍSO)	20,78	60,78	40,00	PLA												Estadual
489S0050EPR	ENTR. PR-485 (ALTO PARAÍSO)	ENTR. PR-683	60,78	70,09	9,31	PAV			13	-23 29' 00,48"	-53 43' 42,20"	378	-23 25' 20,55"	-53 46' 56,43"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
489S0060EPR	ENTR. PR-683	PORTO FIGUEIRA	70,09	73,69	3,60	PAV			378	-23 25' 20,55"	-53 46' 56,43"	1357	-23 24' 13,58"	-53 48' 39,25"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
490P0010EPR	BRASILÂNDIA DO SUL	ENTR. PRC-272 (IPORÁ)	0,00	32,90	32,90	PLA												Estadual
490S0030EPR	ENTR. PRC-272 (IPORÁ)	AC. SECUND. IPORÁ	32,90	33,17	0,27	PAV			15	-24 01' 17,69"	-53 43' 52,93"	1200	-24 01' 11,82"	-53 43' 59,57"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
490S0040EPR	AC. SECUND. IPORÁ	ACESSO VILA NILZA	33,17	42,21	9,04	PAV			1200	-24 01' 11,82"	-53 43' 59,57"	377	-23 58' 26,37"	-53 47' 59,34"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
490S0045EPR	ACESSO VILA NILZA	ACESSO OURO VERDE	42,21	47,32	5,11	PAV			377	-23 58' 26,37"	-53 47' 59,34"	376	-23 55' 49,69"	-53 48' 24,76"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
490S0047EPR	ACESSO OURO VERDE	ALTÔNIA (A)	47,32	59,38	12,06	PAV			376	-23 55' 49,69"	-53 48' 24,76"	1349	-23 52' 55,87"	-53 53' 41,72"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
490P0048EPR	ALTÔNIA (A)	ENTR. PR-496 (ALTÔNIA)	59,38	61,20	1,82	PLA	490M0048MUN	496P0048EPR	1349	-23 52' 55,87"	-53 53' 41,72"	1350	-23 52' 15,66"	-53 53' 05,07"		Entre Rios		Estadual
490P0049EPR	ENTR. PR-496 (ALTÔNIA)	ALTÔNIA (B)	61,20	62,71	1,51	PLA	490M0049MUN		1350	-23 52' 15,66"	-53 53' 05,07"	362	-23 52' 00,29"	-53 53' 55,74"		Entre Rios		Estadual
490S0050EPR	ALTÔNIA (B)	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO (A)	62,71	75,06	12,35	PAV			362	-23 52' 00,29"	-53 53' 55,74"	1351	-23 45' 57,18"	-53 52' 51,69"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
490P0055EPR	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO (A)	ENTR. PR-587 (SÃO JORGE DO PATROCÍNIO) (B)	75,06	76,03	0,97	PLA	490M0055MUN		1351	-23 45' 57,18"	-53 52' 51,69"	1362	-23 45' 35,28"	-53 52' 41,75"		Entre Rios		Estadual
491S0010EPR	ENTR. BR-163 (MAL. CÂND. RONDON)	NOVA SANTA ROSA (A)	0,00	12,92	12,92	PAV			355	-24 31' 41,25"	-54 03' 11,36"	1823	-24 28' 17,09"	-53 57' 57,21"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
491P0020EPR	NOVA SANTA ROSA (A)	NOVA SANTA ROSA (B)	12,92	15,51	2,59	PLA	491M0020MUN		1823	-24 28' 17,09"	-54 03' 11,36"	1824	-24 27' 35,73"	-53 56' 51,03"		S.R. Oeste		Estadual
491S0030EPR	NOVA SANTA ROSA (B)	ENTR. PR-182 (MARIPÁ)	15,51	26,24	10,73	PAV			1824	-24 27' 35,73"	-53 56' 51,03"	7	-24 25' 07,55"	-53 51' 53,43"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
492P0015EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (PARANAVÁ) (A)	PARANAVÁ (B)	0,00	2,12	2,12	PLA	492M0015MUN		1847	-23 05' 55,28"	-52 28' 48,99"	1966	-23 07' 01,28"	-52 28' 36,65"		Caiuá		Estadual
492S0020EPR	PARANAVÁ (B)	ENTR. PRC-158	2,12	9,97	7,85	PAV			1966	-23 07' 01,28"	-52 28' 36,65"	1202	-23 10' 53,23"	-52 28' 27,61"	DER SR4	Caiuá		Estadual
492S0030EPR	ENTR. PRC-158	ACESSO A TAMBOARA	9,97	11,04	1,07	PAV			1202	-23 10' 53,23"	-52 28' 27,61"	1203	-23 11' 20,47"	-52 28' 50,77"	DER SR4	Caiuá		Estadual
492S0041EPR	ACESSO A TAMBOARA	ACESSO A JURANDA	11,04	16,67	5,63	PAV			1203	-23 11' 20,47"	-52 28' 50,77"	1204	-23 13' 25,06"	-52 31' 13,81"	DER SR4	Caiuá		Estadual
492S0043EPR	ACESSO A JURANDA	AC. PARAÍSO DO NORTE	16,67	25,71	9,04	PAV			1204	-23 13' 25,06"	-52 31' 13,81"	1205	-23 15' 31,44"	-52 35' 51,55"	DER SR4	Caiuá		Estadual
492S0045EPR	AC. PARAÍSO DO NORTE	ENTR. PR-559 (P/MIRADOR)	25,71	29,01	3,30	PAV			1205	-23 15' 31,44"	-52 35' 51,55"	91	-23 16' 46,45"	-52 37' 02,54"	DER SR4	Caiuá		Estadual
492S0050EPR	ENTR. PR-559 (P/ MIRADOR)	RIO IVAÍ	29,01	36,20	7,19	PAV			91	-23 16' 46,45"	-52 37' 02,54"	1206	-23 19' 19,84"	-52 39' 55,14"	DER SR4	Caiuá		Estadual
492S0060EPR	RIO IVAÍ	ENTR. PR-180 (RONDON)	36,20	51,14	14,94	PAV			1206	-23 19' 19,84"	-52 39' 55,14"	623	-23 25' 00,28"	-52 45' 39,45"	DER SR4	Caiuá		Estadual
492C0070EPR	ENTR. PR-180 (RONDON)	ENTR. PR-082 (RONDON)				PAV	180S0150EPR											Estadual
493D0012EPR	ENTR. BR-158 (PATO BRANCO)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			89	-26 12' 20,73"	-52 40' 49,17"	1846	-26 11' 45,21"	-52 41' 15,86"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
493E0012EPR	ENTR. BR-158 (PATO BRANCO)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			89	-26 12' 20,73"	-52 40' 49,17"	1846	-26 11' 45,21"	-52 41' 15,86"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
493S0020EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-918 (AC. B. SUCESSO DO SUL)	1,33	17,14	15,81	PAV			1846	-26 11' 45,21"	-52 41' 15,86"	86	-26 05' 35,16"	-52 46' 09,11"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
493S0030EPR	ENTR. PR-918 (AC. B. SUCESSO DO SUL)	ENTR. PR-566 (ITAPEJARA DO OESTE) (A)	17,14	32,17	15,03	PAV			86	-26 05' 35,16"	-52 46' 09,11"	1307	-25 58' 43,30"	-52 48' 46,46"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
493P0040EPR	ENTR. PR-566 (ITAPEJARA DO OESTE) (A)	ITAPEJARA DO OESTE (B)	32,17	34,31	2,14	PLA	493M0040MUN		1307	-25 58' 43,30"	-52 48' 46,46"	1207	-25 57' 34,33"	-52 48' 55,82"		Vale do Chopim		Estadual
493S0050EPR	ITAPEJARA DO OESTE (B)	VERÊ (A)	34,31	48,44	14,13	PAV			1207	-25 57' 34,33"	-52 48' 55,82"	1450	-25 53' 01,45"	-52 54' 17,99"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
493P0055EPR	VERÊ (A)	VERÊ (B)	48,44	49,60	1,16	PLA	493M0055MUN		1450	-25 53' 01,45"	-52 54' 17,99"	1208	-25 52' 35,03"	-52 54' 47,10"		Vale do Chopim		Estadual
493S0070EPR	VERÊ (B)	ENTR. PR-281 (DOIS VIZINHOS)	49,60	68,46	18,86	PAV			1208	-25 52' 35,03"	-52 54' 47,10"	800	-25 47' 26,87"	-53 02' 06,53"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
494S0010EPR	ENTR. PR-464 (PARANAREAL)	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	0,00	18,35	18,35	PAV			121	-22 50' 32,35"	-52 09' 54,62"	1488	-22 51' 42,38"	-52 20' 09,07"	DER SR4	Caiuá		Estadual
494P0015EPR	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	ENTR. PRC-158/PR-556 (PLAN.) (S. JOÃO DO CAIUÁ) (B)	18,35	18,61	0,26	PLA	494M0015MUN		1488	-22 51' 42,38"	-52 20' 09,07"	1948	-22 51' 33,96"	-52 20' 08,95"		Caiuá		Estadual
495S0020EPR	DIV. NORTE PQUE. NAC. DO IGUAÇU	IN. P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	0,00	7,65	7,65	PAV			1210	-25 27' 00,03"	-54 01' 41,47"	354	-25 23' 13,50"	-54 03' 08,50"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495D0024EPR	IN. P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	FIM P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	7,65	8,90	1,25	DUP			354	-25 23' 13,50"	-54 03' 08,50"	1211	-25 22' 34,15"	-54 03' 17,09"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495E0024EPR	IN. P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	FIM P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	7,65	8,90	1,25	DUP			354	-25 23' 13,50"	-54 03' 08,50"	1211	-25 22' 34,15"	-54 03' 17,09"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495S0026EPR	FIM P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	MEDIANEIRA (A)	8,90	19,70	10,80	PAV			1211	-25 22' 34,15"	-54 03' 17,09"	1644	-25 18' 04,27"	-54 04' 53,19"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495P0028EPR	MEDIANEIRA (A)	MEDIANEIRA (B)	19,70	24,26	4,56	PLA	495M0028MUN		1644	-25 18' 04,27"	-54 04' 53,19"	1212	-25 16' 18,35"	-54 05' 51,19"		S.R. Oeste		Estadual
495S0030EPR	MEDIANEIRA (B)	MISSAL (A)	24,26	49,40	25,14	PAV			1212	-25 16' 18,35"	-54 05' 51,19"	1969	-25 05' 51,99"	-54 13' 55,36"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495P0040EPR	MISSAL (A)	ENTR. PR-497 (MISSAL) (B)	49,40	51,22	1,82	PLA	495M0040MUN		1969	-25 05' 51,99"	-54 13' 55,36"	1213	-25 05' 56,25"	-54 14' 39,30"		S.R. Oeste		Estadual
495S0050EPR	ENTR. PR-497 (MISSAL) (B)	AC. MISSAL	51,22	52,98	1,76	PAV			1213	-25 05' 56,25"	-54 14' 39,30"	1214	-25 05' 16,60"	-54 15' 21,77"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495S0053EPR	AC. MISSAL	INÍCIO P. DUPLA DOM ARMANDO	52,98	59,43	6,45	PAV			1214	-25 05' 16,60"	-54 15' 21,77"	350	-25 02' 08,64"	-54 14' 50,93"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495D0055EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA DOM ARMANDO	59,43	60,20	0,77	DUP			350	-25 02' 08,64"	-54 14' 50,93"	1215	-25 01' 50,71"	-54 14' 31,61"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495E0055EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA DOM ARMANDO	59,43	60,20	0,77	DUP			350	-25 02' 08,64"	-54 14' 50,93"	1215	-25 01' 50,71"	-54 14' 31,61"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495S0058EPR	FINAL P. DUPLA DOM ARMANDO	ENTR. ROD. MUN. P/ SÃO ROQUE	60,20	63,47	3,27	PAV			1215	-25 01' 50,71"	-54 14' 31,61"	1216	-25 00' 14,72"	-54 14' 03,41"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495S0060EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ S. ROQUE	ENTR. ROD. MUN. P/ S. MIGUELZINHO	63,47	69,30	5,83	PAV			1216	-25 00' 14,72"	-54 14' 03,41"	1217	-24 57' 32,46"	-54 15' 20,53"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495S0063EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ S. MIGUELZINHO	INÍCIO P. DUPLA MORENINHA	69,30	70,00	0,70	PAV			1217	-24 57' 32,46"	-54 15' 20,53"	349	-24 57' 37,90"	-54 15' 44,50"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495D0065EPR	INÍCIO P. DUPLA MORENINHA	FINAL P. DUPLA MORENINHA	70,00	70,30	0,30	DUP			349	-24 57' 37,90"	-54 15' 44,50"	1218	-24 57' 33,69"	-54 15' 53,97"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495E0065EPR	INÍCIO P. DUPLA MORENINHA	FINAL P. DUPLA MORENINHA	70,00	70,30	0,30	DUP			349	-24 57' 37,90"	-54 15' 44,50"	1218	-24 57' 33,69"	-54 15' 53,97"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495S0068EPR	FINAL P. DUPLA MORENINHA	ENTR. PR-488 (ESQ. CÉU AZUL)	70,30	76,63	6,33	PAV			1218	-24 57' 33,69"	-54 15' 53,97"	1198	-24 56' 00,67"	-54 18' 14,22"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495C0070EPR	ENTR. PR-488 (ESQUINA CÉU AZUL)	ENTR. PR-317(A) (STA. HELENA)			7,51	PAV	488S0050EPR											Estadual
495C0072EPR	ENTR. PR-317(A) (STA. HELENA)	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE			9,72	PAV	317S0450EPR											Estadual
495R0078EPR	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE			1,70	DUP	317E0440EPR											Estadual
495L0078EPR	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE			1,70	DUP	317D0440EPR											Estadual
495C0080EPR	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE	ENTR. PR-317(B) (SÃO CLEMENTE)			6,24	PAV	317S0430EPR											Estadual
495S0090EPR	ENTR. PR-317 (B) (SÃO CLEMENTE)	ENTRE RIOS DO OESTE (A)	101,80	109,96	8,16	PAV			351	-24 46' 53,33"	-54 14' 07,73"	1822	-24 42' 36,82"	-54 14' 37,80"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495P0100EPR	ENTRE RIOS DO OESTE (A)	ENTRE RIOS DO OESTE (B)	109,96	111,53	1,57	PLA	495M0100MUN		1822	-24 42' 36,82"	-54 14' 37,80"	1220	-24 41' 46,50"	-54 14' 28,95"		S.R. Oeste		Estadual
495S0105EPR	ENTRE RIOS DO OESTE (B)	PATO BRAGADO	111,53	119,29	7,76	PAV			1220	-24 41' 46,50"	-54 14' 28,95"	1221	-24 37' 47,52"	-54 13' 37,79"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
495S0110EPR	PATO BRAGADO	ENTR. PRC-467 (IGUIPORÁ)	119,29	127,49	8,20	PAV			1221	-24 37' 47,52"	-54 13' 37,79"	1091	-24 33' 42,24"	-54 12' 02,92"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
496S0010EPR	PÉROLA	ENTR. PR-587 (TRÊS VENDAS)	0,00	8,24	8,24	PAV			1222	-23 48' 11,47"	-53 41' 17,59"	12	-23 47' 03,84"	-53 45' 03,81"	DER SR4	Entre Rios		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
496S0020EPR	ENTR. PR-587 (TRÊS VENDAS)	INÍCIO PISTA DUPLA SÃO JOÃO	8,24	17,53	9,29	PAV			12	-23 47' 03,84"	-53 45' 03,81"	9	-23 50' 18,16"	-53 47' 57,44"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
496D0025EPR	INÍCIO PISTA DUPLA SÃO JOÃO	FINAL PISTA DUPLA SÃO JOÃO	17,53	18,35	0,82	DUP			9	-23 50' 18,16"	-53 47' 57,44"	375	-23 50' 10,32"	-53 48' 25,02"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
496E0025EPR	INÍCIO PISTA DUPLA SÃO JOÃO	FINAL PISTA DUPLA SÃO JOÃO	17,53	18,35	0,82	DUP			9	-23 50' 18,16"	-53 47' 57,44"	375	-23 50' 10,32"	-53 48' 25,02"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
496S0030EPR	FINAL PISTA DUPLA SÃO JOÃO	ALTÔNIA (A)	18,35	28,98	10,63	PAV			375	-23 50' 10,32"	-53 48' 25,02"	1350	-23 52' 15,66"	-53 53' 05,07"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
496P0048EPR	ALTÔNIA (A)	ALTÔNIA (B)	28,98	30,80	1,82	PLA	490M0048MUN	490P0048EPR	1350	-23 52' 15,66"	-53 53' 05,07"	1349	-23 52' 55,87"	-53 53' 41,72"		Entre Rios		Estadual
496P0035EPR	ALTÔNIA (B)	ENTR. BR-272	30,80	65,60	34,80	PLA												Estadual
496S0040EPR	ENTR. BR-272	TERRA ROXA (A)	65,60	75,32	9,72	PAV			353	-24 04' 54,09"	-54 05' 38,09"	1645	-24 09' 18,50"	-54 06' 04,10"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
496P0045EPR	TERRA ROXA (A)	TERRA ROXA (B)	75,32	78,09	2,77	PLA	496M0045MUN		1645	-24 09' 18,50"	-54 06' 04,10"	1647	-24 10' 40,68"	-54 05' 24,21"		S.R. Oeste		Estadual
496P0050EPR	TERRA ROXA (B)	ENTR. BR-163 (MARACAJU DOS GAÚCHOS)	78,09	91,59	13,50	PLA												Estadual
497P0005EPR	BR-277 (SÃO MIGUEL DO IGUAÇU) (A)	SÃO MIGUEL DO IGUAÇU (B)	0,00	1,60	1,60	PLA	497M0005MUN		763	-25 20' 40,57"	-54 13' 48,87"	1223	-25 20' 35,07"	-54 14' 41,49"		S.R. Oeste		Estadual
497S0010EPR	SÃO MIGUEL DO IGUAÇU (B)	AC. ITAIPULÂNDIA	1,60	23,85	22,25	PAV			1223	-25 20' 35,07"	-54 14' 41,49"	1224	-25 09' 33,05"	-54 13' 45,86"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
497S0020EPR	AC. ITAIPULÂNDIA	ENTR. PR-495 (MISSAL)	23,85	31,05	7,20	PAV			1224	-25 09' 33,05"	-54 13' 45,86"	1213	-25 05' 56,25"	-54 14' 39,30"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
498S0010EPR	ENTR. BR-376 (PRES. CASTELO BRANCO)	ENTR. PR-554	0,00	6,49	6,49	PAV			122	-23 16' 28,44"	-52 09' 22,90"	1225	-23 17' 46,73"	-52 12' 45,47"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
498S0030EPR	ENTR. PR-554	FLORÁI (A)	6,49	15,67	9,18	PAV			1225	-23 17' 46,73"	-52 12' 45,47"	1492	-23 19' 09,70"	-52 17' 49,99"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
498P0035EPR	FLORÁI (A)	FLORÁI (B)	15,67	16,96	1,29	PLA	498M0035MUN		1492	-23 19' 09,70"	-52 17' 49,99"	1226	-23 18' 50,03"	-52 18' 26,29"		S.R. Noroeste		Estadual
498S0051EPR	FLORÁI (B)	ENTR. PR-555 (NOVA BILAC)	16,96	26,63	9,67	PAV			1226	-23 18' 50,03"	-52 18' 26,29"	1227	-23 18' 01,79"	-52 23' 38,52"	DER SR4	Caiuá		Estadual
498S0053EPR	ENTR. PR-555 (NOVA BILAC)	ENTR. PR-559 BR-158(PLAN.) (S. CARLOS DO IVAÍ (A))	26,63	34,97	8,34	PAV			1227	-23 18' 01,79"	-52 23' 38,52"	1295	-23 18' 48,76"	-52 28' 09,15"	DER SR4	Caiuá		Estadual
498P0058EPR	ENTR. PR-559 BR-158(PLAN.) (S. CARLOS DO IVAÍ (A))	SÃO CARLOS DO IVAÍ (B)	34,97	36,89	1,92	PLA	498M0058MUN		1295	-23 18' 48,76"	-52 28' 09,15"	1228	-23 19' 30,52"	-52 28' 48,87"		Caiuá		Estadual
498S0060EPR	SÃO CARLOS DO IVAÍ (B)	FINAL DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	36,89	45,31	8,42	PAV			1228	-23 19' 30,52"	-52 28' 48,87"	1479	-23 21' 48,83"	-52 31' 27,07"	DER SR4	Caiuá		Estadual
498N0064EPR	FINAL DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	RIO IVAÍ (BALSA) (A)	45,31	45,54	0,23	NPV			1479	-23 21' 48,83"	-52 31' 27,07"	1697	-23 21' 55,90"	-52 31' 28,45"	DER SR4	Caiuá		Estadual
498P0065EPR	RIO IVAÍ (BALSA) (A)	RIO IVAÍ (BALSA) (B)	45,54	45,74	0,20	PLA	498B0065AQV		1697	-23 21' 55,90"	-52 31' 28,45"	1698	-23 22' 01,46"	-52 31' 31,82"		S.R. Noroeste		Estadual
498N0066EPR	RIO IVAÍ (BALSA) (B)	INÍCIO DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	45,74	46,39	0,65	NPV			1698	-23 22' 01,46"	-52 31' 31,82"	1229	-23 22' 21,20"	-52 31' 26,83"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
498S0070EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	JAPURÁ (A)	46,39	57,79	11,40	PAV			1229	-23 22' 21,20"	-52 31' 26,83"	1475	-23 28' 03,31"	-52 33' 16,98"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
498P0080EPR	JAPURÁ (A)	JAPURÁ (B)	57,79	59,93	2,14	PLA	498M0080MUN		1475	-23 28' 03,31"	-52 33' 16,98"	1230	-23 29' 05,70"	-52 33' 43,16"		S.R. Noroeste		Estadual
498S0090EPR	JAPURÁ (B)	SÃO TOMÉ (A)	59,93	66,16	6,23	PAV			1230	-23 29' 05,70"	-52 33' 43,16"	1473	-23 31' 59,74"	-52 35' 10,96"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
498P0095EPR	SÃO TOMÉ (A)	SÃO TOMÉ (B)	66,16	67,05	0,89	PLA	498M0095MUN		1473	-23 31' 59,74"	-52 35' 10,96"	1231	-23 32' 13,72"	-52 35' 37,25"		S.R. Noroeste		Estadual
498S0110EPR	SÃO TOMÉ (B)	ENTR. PR-082	67,05	71,97	4,92	PAV			1231	-23 32' 13,72"	-52 35' 37,25"	401	-23 34' 06,55"	-52 37' 26,36"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
506S0005EPR	ENTR. BR-277	ENTR. PR-415(A) (PIRAQUARA)	0,00	7,93	7,93	PAV			331	-25 31' 18,45"	-49 06' 17,47"	960	-25 27' 36,00"	-49 04' 56,55"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
506C0007EPR	ENTR. PR-415(A) (PIRAQUARA)	ENTR. PR-415(B) (PIRAQ. - INÍCIO P. DUPLA) (A)			2,20	PAV												Estadual
506P0008EPR	ENTR. PR-415(B) (PIRAQ. - INÍCIO P. DUPLA) (A)	PIRAQUARA (FINAL P. DUPLA) (B)	10,13	11,15	1,02	PLA	506M0008MUN		1629	-25 26' 50,91"	-49 03' 57,41"	1232	-25 26' 26,69"	-49 03' 32,76"		S.R. Leste		Estadual
506S0010EPR	PIRAQUARA (FINAL P. DUPLA) (B)	ENTR. BR-116 (A) (CONT. LESTE)	11,15	17,03	5,88	PAV			1232	-25 26' 26,69"	-49 03' 32,76"	335	-25 23' 30,02"	-49 03' 19,85"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
506S0015EPR	ENTR. BR-116 (A) (CONT. LESTE)	QUATRO BARRAS (A)	17,03	20,46	3,43	PAV			335	-25 23' 30,02"	-49 03' 19,85"	1628	-25 22' 16,23"	-49 04' 32,75"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
506P0020EPR	QUATRO BARRAS (A)	ENTR. BR-116 (QUATRO BARRAS) (B)	20,46	21,78	1,32	PLA	506M0020MUN		1628	-25 22' 16,23"	-49 04' 32,75"	334	-25 21' 45,21"	-49 04' 54,15"		S.R. Leste		Estadual
506S0030EPR	ENTR. BR-116 (QUATRO BARRAS) (B)	CAMPINA GRANDE DO SUL (IN. P. DUPLA)	21,78	29,88	8,10	PAV			334	-25 21' 45,21"	-49 04' 54,15"	1630	-25 18' 17,91"	-49 03' 15,04"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
506P0040EPR	CAMPINA GRANDE DO SUL	ENTR. BR-476 (BOCAIÚVA DO SUL)	29,88	44,88	15,00	PLA												Estadual
506P0050EPR	ENTR. BR-476 (BOCAIÚVA DO SUL)	RIO BRANCO DO SUL	44,88	67,88	23,00	PLA												Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
508D0010EPR	ENTR. BR/277 (ALEXANDRA)	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	0,00	29,69	29,69	DUP			342	-25 34' 05,52"	-48 36' 54,91"	1667	-25 48' 40,78"	-48 33' 05,93"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
508E0010EPR	ENTR. BR/277 (ALEXANDRA)	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	0,00	29,69	29,69	DUP			342	-25 34' 05,52"	-48 36' 54,91"	1667	-25 48' 40,78"	-48 33' 05,93"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
508D0020EPR	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	29,69	30,82	1,13	DUP			1667	-25 48' 40,78"	-48 33' 05,93"	1696	-25 48' 57,14"	-48 32' 31,11"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
508E0020EPR	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	29,69	30,82	1,13	DUP			1667	-25 48' 40,78"	-48 33' 05,93"	1696	-25 48' 57,14"	-48 32' 31,11"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
508D0030EPR	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	ENTR. PR-412 (MATINHOS)	30,82	31,21	0,39	DUP			1696	-25 48' 57,14"	-48 32' 31,11"	1397	-25 49' 00,75"	-48 32' 17,87"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
508E0030EPR	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	ENTR. PR-412 (MATINHOS)	30,82	31,21	0,39	DUP			1696	-25 48' 57,14"	-48 32' 31,11"	1397	-25 49' 00,75"	-48 32' 17,87"	ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual
509P0010EPR	ENTR. PR-090/510 (BATEIAS)	ENTR. PR-092 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	0,00	28,00	28,00	PLA												Estadual
509S0030EPR	ENTR. PR-092 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	COLOMBO (A)	28,00	36,51	8,51	PAV			1233	-25 18' 50,36"	-49 18' 10,05"	1623	-25 17' 38,31"	-49 13' 51,22"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
509P0035EPR	COLOMBO (A)	COLOMBO (B)	36,51	37,32	0,81	PLA	509M0035MUN		1623	-25 17' 38,31"	-49 13' 51,22"	1872	-25 17' 36,83"	-49 13' 24,66"		S.R. Leste		Estadual
509P0040EPR	COLOMBO (B)	ENTR. BR-476	37,32	48,82	11,50	PLA												Estadual
509P0050EPR	ENTR. BR-476	ENTR. BR-116 PR-506 (QUATRO BARRAS)	48,82	55,92	7,10	PLA												Estadual
510P0010EPR	ENTR. BR-116 (MANDIRITUBA)	ENTR. BR-476 (CONTENDA) (A)	0,00	27,20	27,20	PLA												Estadual
510P0015EPR	ENTR. BR-476 (CONTENDA) (A)	CONTENDA (B)	27,20	28,69	1,49	PLA	510M0015MUN		1949	-25 40' 45,87"	-49 31' 23,69"	1234	-25 40' 39,74"	-49 32' 10,34"		Xisto		Estadual
510N0030EPR	CONTENDA (B)	ENTR. PR-512	28,69	42,41	13,72	NPV			1234	-25 40' 39,74"	-49 32' 10,34"	303	-25 36' 57,26"	-49 37' 47,19"	DER SR1	Xisto		Estadual
510N0035EPR	ENTR. PR-512	INÍCIO DO PAVIMENTO (BALSA NOVA)	42,41	46,55	4,14	NPV			303	-25 36' 57,26"	-49 37' 47,19"	1235	-25 35' 21,69"	-49 37' 55,44"	DER SR1	Xisto		Estadual
510S0050EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (BALSA NOVA)	AC. BUGRE	46,55	48,00	1,45	PAV			1235	-25 35' 21,69"	-49 37' 55,44"	1236	-25 34' 38,93"	-49 37' 55,69"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
510S0055EPR	AC. BUGRE	AC. Balsa NOVA	48,00	49,74	1,74	PAV			1236	-25 34' 38,93"	-49 37' 55,69"	1237	-25 34' 06,84"	-49 37' 24,29"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
510S0060EPR	AC. Balsa NOVA	ENTR. PR-423 (ITAQUI)	49,74	62,48	12,74	PAV			1237	-25 34' 06,84"	-49 37' 24,29"	967	-25 28' 34,61"	-49 34' 22,38"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
510C0062EPR	ENTR. PR-423 (ITAQUI)	ENTR. BR-277 (A) (C. LARGO) (PISTA ESQ.)				PAV	423S0050EPR											Estadual
510P0064EPR	ENTR. BR-277 (A) (C. LARGO) (PISTA ESQ.)	ENTR. BR-277 (B) (PISTA DIR.)	64,21	71,71	7,50	PLA												Estadual
510S0070EPR	ENTR. BR-277 (B) (C. LARGO) (PISTA DIR.)	ENTR. PR-090 (A) (BATEIAS)	71,71	81,99	10,28	PAV			307	-25 26' 06,35"	-49 31' 09,30"	420	-25 21' 45,00"	-49 30' 35,29"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
510C0080EPR	ENTR. PR-090 (A) (BATEIAS)	ENTR. PR-090(B)/509(PLAN.) (BATEIAS)				PAV	090S0014EPR											Estadual
510S0090EPR	ENTR. PR-090(B)/509(PLAN.) (BATEIAS)	OURO FINO	82,92	85,88	2,96	PAV			308	-25 21' 16,13"	-49 30' 25,81"	1612	-25 20' 04,35"	-49 29' 26,67"	DER SR1	S.R. Leste		Estadual
511P0005EPR	ENTR. BR-116 (QUITANDINHA) (A)	QUITANDINHA (B)	0,00	2,54	2,54	PLA	511M0005MUN		485	-25 52' 31,77"	-49 29' 12,04"	1238	-25 51' 50,46"	-49 30' 14,47"		Xisto		Estadual
511N0010EPR	QUITANDINHA (B)	ENTR. ROD. MUN. (CATANDUVAS DO SUL)	2,54	22,36	19,82	NPV			1238	-25 51' 50,46"	-49 30' 14,47"	1613	-25 42' 42,76"	-49 28' 40,55"	DER SR1	Xisto		Estadual
512N0010EPR	ENTR. PR-510 (Balsa NOVA)	ENTR. BR-476 (MARIENTAL)	0,00	13,95	13,95	NPV			303	-25 36' 57,26"	-49 37' 47,19"	1136	-24 42' 49,00"	-49 37' 19,33"	DER SR1	Xisto		Estadual
513N0010EPR	ENTR. PR-090 (LAGEADO)	ITAIACOCA	0,00	25,05	25,05	NPV			300	-25 07' 13,26"	-49 41' 21,99"	1239	-25 08' 35,02"	-49 53' 02,58"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
513N0030EPR	ITAIACOCA	INÍCIO DO ASFALTO	25,05	34,49	9,44	NPV			1239	-25 08' 35,02"	-49 53' 02,58"	1241	-25 08' 34,99"	-49 57' 38,48"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
513S0040EPR	INÍCIO DO ASFALTO	TÉRMINO DO ASFALTO (P/ P. GROSSA)	34,49	42,20	7,71	PAV			1241	-25 08' 34,99"	-49 57' 38,48"	1240	-25 07' 06,18"	-50 01' 06,79"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
513N0050EPR	TÉRMINO DO ASFALTO (P/ P. GROSSA)	ENTR BR-376	42,20	52,62	10,42	NPV			1240	-25 07' 06,18"	-50 01' 06,79"	271	-25 11' 28,41"	-50 04' 50,39"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
515N0010EPR	ENTR. PR-431 (JACAREZINHO)	ENTR. PR-092 (BARRA DO JACARÉ)	0,00	21,05	21,05	NPV			281	-23 07' 58,57"	-50 01' 17,87"	473	-23 06' 39,98"	-50 10' 45,51"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
517S0010EPR	ENTR. PR-092 (ANDIRÁ)	ENTR. PR-436(A) (ITAMBARACÁ) (P/ PORTO ALMEIDA)	0,00	14,84	14,84	PAV			257	-23 01' 40,14"	-50 15' 49,17"	993	-23 00' 48,82"	-50 23' 59,18"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
517C0020EPR	ENTR. PR-436(A) (ITAMBARACÁ) (P/ P. ALMEIDA)	ENTR. PR-436(B) (ITAMBARACÁ) (A)				PAV	436S0140EPR											Estadual
517P0025EPR	ENTR. PR-436(B) (ITAMBARACÁ) (A)	ITAMBARACÁ (B)	15,04	15,86	0,82	PLA	517M0025MUN		992	-23 00' 49,51"	-50 24' 06,07"	1243	-23 00' 46,21"	-50 24' 30,16"		Norte Pioneiro		Estadual
517S0030EPR	ITAMBARACÁ (B)	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (A)	15,86	26,66	10,80	PAV			1243	-23 00' 46,21"	-50 24' 30,16"	1586	-22 58' 19,66"	-50 28' 45,78"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
517P0035EPR	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (A)	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (B)	26,66	27,02	0,36	PLA	517M0035MUN		1586	-22 58' 19,66"	-50 28' 45,78"	1242	-22 58' 22,08"	-50 28' 58,10"		Norte Pioneiro		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
517N0040EPR	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (B)	PORTO GALVÃO	27,02	32,25	5,23	NPV			1242	-22 58' 22,08"	-50 28' 58,10"	1585	-22 56' 43,83"	-50 31' 09,87"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
518S0010EPR	ENTR. PR-436 (P/ ABATIÁ)	SANTA AMÉLIA	0,00	10,00	10,00	PAV			253	-23 16' 46,38"	-50 20' 28,38"	1590	-23 15' 59,38"	-50 25' 27,30"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
518P0030EPR	SANTA AMÉLIA	ENTR. BR-369 (SANTA MARIANA) (A)	10,00	29,00	19,00	PLA												Estadual
518P0035EPR	ENTR. BR-369 (SANTA MARIANA) (A)	SANTA MARIANA (B)	29,00	30,17	1,17	PLA	518M0035MUN		889	-23 09' 06,15"	-50 31' 28,60"	1244	-23 08' 41,08"	-50 31' 15,31"		Norte Pioneiro		Estadual
518S0050EPR	SANTA MARIANA (B)	QUINZÓPOLIS	30,17	44,97	14,80	PAV			1244	-23 08' 41,08"	-50 31' 15,31"	1245	-23 02' 16,97"	-50 34' 15,11"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
518S0060EPR	QUINZÓPOLIS	INÍCIO P. DUPLA PANEMA	44,97	54,61	9,64	PAV			1245	-23 02' 16,97"	-50 34' 15,11"	1246	-22 57' 22,65"	-50 35' 05,85"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
518D0070EPR	INÍCIO P. DUPLA PANEMA	FINAL PISTA DUPLA PANEMA	54,61	55,39	0,78	DUP			1246	-22 57' 22,65"	-50 35' 05,85"	1247	-22 57' 05,27"	-50 34' 54,71"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
518E0070EPR	INÍCIO P. DUPLA PANEMA	FINAL PISTA DUPLA PANEMA	54,61	55,39	0,78	DUP			1246	-22 57' 22,65"	-50 35' 05,85"	1247	-22 57' 05,27"	-50 34' 54,71"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
518S0080EPR	FINAL PISTA DUPLA PANEMA	PORTO QUEBRA CANOA (DIVISA PR/SP)	55,39	59,70	4,31	PAV			1247	-22 57' 05,27"	-50 34' 54,71"	1584	-22 54' 50,04"	-50 35' 24,50"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
519P0050EPR	ENTR. BR-369 (BANDEIRANTES) (A)	BANDEIRANTES (B)	0,00	0,36	0,36	PLA	519M0005MUN		1950	-23 06' 37,64"	-50 22' 23,33"	1248	-23 06' 35,93"	-50 22' 31,22"		Norte Pioneiro		Estadual
519S0010EPR	BANDEIRANTES (B)	ÁGUAS YARA	0,36	9,90	9,54	PAV			1248	-23 06' 35,93"	-50 22' 31,22"	1589	-23 03' 09,95"	-50 26' 09,17"	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual
522P0005EPR	ENTR. BR-153 (IMBITUVA) (A)	IMBITUVA (B)	0,00	0,84	0,84	PLA	522M0005MUN		532	-25 13' 52,84"	-50 36' 46,81"	1249	-25 13' 35,76"	-50 37' 02,78"		Centro Sul		Estadual
522S0010EPR	IMBITUVA (B)	ENTR. BR-373	0,84	8,46	7,62	PAV			1249	-25 13' 35,76"	-50 37' 02,78"	237	-25 10' 42,07"	-50 39' 09,54"	DER SR2	Centro Sul		Estadual
522S0030EPR	ENTR. BR-373	ENTR. PRC-487 (BOM JARDIM)	8,46	27,39	18,93	PAV			237	-25 10' 42,07"	-50 39' 09,54"	1179	-25 03' 29,51"	-50 46' 18,37"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
525S0010EPR	ENTR. BR-369	ENTR. PR-526 (N. AMÉRICA DA COLINA)	0,00	11,55	11,55	PAV			235	-23 14' 47,67"	-50 43' 36,87"	234	-23 20' 12,51"	-50 44' 06,56"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
525S0030EPR	ENTR. PR-526 (N. AMÉRICA DA COLINA)	ENTR. PR-218 (S. SEBAST. DA AMOREIRA)	11,55	25,99	14,44	PAV			234	-23 20' 12,51"	-50 44' 06,56"	665	-23 26' 33,61"	-50 46' 21,10"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
526S0010EPR	NOVA AMÉRICA DA COLINA	ENTR. PR-525 (N. AMÉRICA DA COLINA)	0,00	1,64	1,64	PAV			1580	-23 20' 00,52"	-50 43' 12,28"	234	-23 20' 12,51"	-50 44' 06,56"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
526P0030EPR	ENTR. PR-525 (N. AMÉRICA DA COLINA)	ASSAÍ	1,64	13,64	12,00	PLA												Estadual
526P0070EPR	ASSAÍ	ENTR. BR-369 PR-545 (LONDRINA)	13,64	50,14	36,50	PLA												Estadual
531N0010EPR	ENTR. PRC-153 (IBAITI)	CARATUVA	0,00	16,28	16,28	NPV			260	-23 54' 11,64"	-50 12' 20,21"	1250	-24 00' 24,97"	-50 08' 09,76"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
531N0020EPR	CARATUVA	ENTR. PR-090 (P/ VENTANIA)	16,28	55,24	38,96	NPV			1250	-24 00' 24,97"	-50 08' 09,76"	426	-24 17' 18,45"	-50 10' 44,52"	DER SR3	Norte Velho		Estadual
532N0010EPR	ENTR. PR-445 (IRERÊ)	TAQUARUNA	0,00	6,68	6,68	NPV			213	-23 31' 15,10"	-51 08' 19,17"	1251	-23 32' 06,34"	-51 11' 25,45"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
532S0020EPR	TAQUARUNA	ENTR. PR-538 (A) (P/ S. LUIZ)	6,68	9,49	2,91	PAV			1251	-23 32' 06,34"	-51 11' 25,45"	1252	-23 32' 03,50"	-51 12' 53,66"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
532S0025EPR	ENTR. PR-538 (A) (P/ S. LUIZ)	ENTR. PR-538 (B) (P/ GUARAVERA)	9,49	14,64	5,15	PAV	538C0030EPR		1252	-23 32' 03,50"	-51 12' 53,66"	203	-23 34' 41,68"	-51 12' 31,94"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
532N0030EPR	ENTR. PR-538 (B) (P/ GUARAVERA)	INÍCIO DO ASFALTO	14,64	25,78	11,14	NPV			203	-23 34' 41,68"	-51 12' 31,94"	1253	-23 36' 12,08"	-51 18' 28,98"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
532S0040EPR	INÍCIO DO ASFALTO	AC. CORREIA DE FREITAS	25,78	30,35	4,57	PAV			1253	-23 36' 12,08"	-51 18' 28,98"	1254	-23 36' 26,31"	-51 21' 00,88"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
532S0050EPR	AC. CORREIA DE FREITAS	ENTR. BR-376	30,35	35,85	5,50	PAV			1254	-23 36' 26,31"	-51 21' 00,88"	931	-23 36' 38,83"	-51 23' 55,63"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
534P0005EPR	ENTR. PR-090/537 (SANTA MARGARIDA)	ENTR. PR-170	0,00	27,20	27,20	PLA												Estadual
534S0010EPR	ENTR. PR-170	MIRASSELVA (A)	27,20	32,01	4,81	PAV			187	-22 58' 53,69"	-51 26' 27,71"	1550	-22 58' 03,11"	-51 28' 58,95"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
534P0015EPR	MIRASSELVA (A)	MIRASSELVA (B)	32,01	32,61	0,60	PLA	534M0015MUN		1550	-22 58' 03,11"	-51 28' 58,95"	1255	-22 58' 03,28"	-51 29' 19,80"		Vale do Tibagi		Estadual
534S0020EPR	MIRASSELVA (B)	CENTENÁRIO DO SUL (A)	32,61	51,77	19,16	PAV			1255	-22 58' 03,28"	-51 29' 19,80"	1543	-22 49' 50,54"	-51 35' 49,93"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
535S0010EPR	ENTR. PR-082 (P/ ROSÁRIO)	RIO BRANCO DO IVAÍ	0,00	19,50	19,50	PAV			193	-24 11' 13,85"	-51 22' 23,04"	1256	-24 19' 48,44"	-51 18' 52,38"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
535N0020EPR	RIO BRANCO DO IVAÍ	RIO DO TIGRE	19,50	30,82	11,32	NPV			1256	-24 19' 48,44"	-51 18' 52,38"	1558	-24 24' 59,39"	-51 18' 18,13"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
535N0030EPR	RIO DO TIGRE	ENTR. PRC-487 (CÂNDIDO DE ABREU)	30,82	51,62	20,80	NPV			1558	-24 24' 59,39"	-51 18' 18,13"	1194	-24 32' 48,92"	-51 22' 21,72"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual
536P0005EPR	ENTR. PR-170 (PRADO FERREIRA) (A)	PRADO FERREIRA (B)	0,00	1,01	1,01	PLA	536M0005MUN		606	-23 02' 40,89"	-51 26' 42,24"	1257	-23 02' 18,00"	-51 26' 20,99"		Vale do Tibagi		Estadual
536N0010EPR	PRADO FERREIRA (B)	INÍCIO DO ASFALTO (P/ CAMBÉ)	1,01	30,02	29,01	NPV			1257	-23 02' 18,00"	-51 26' 20,99"	1258	-23 10' 21,50"	-51 17' 01,06"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
536S0020EPR	INÍCIO DO ASFALTO (P/ CAMBÉ)	ENTR. PR-323 (PLAN.)	30,02	35,95	5,93	PAV			1258	-23 10' 21,50"	-51 17' 01,06"	1259	-23 13' 20,66"	-51 17' 11,28"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
536S0030EPR	ENTR. PR-323 (PLAN.)	CAMBÉ (A)	35,95	39,47	3,52	PAV			1259	-23 13' 20,66"	-51 17' 11,28"	1902	-23 15' 03,71"	-51 17' 27,94"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
536P0035EPR	CAMBÉ (A)	ENTR. BR-369 (CAMBÉ) (B)	39,47	45,97	6,50	PLA	536M0035MUN		1902	-23 15' 03,71"	-51 17' 27,94"	200	-23 16' 54,99"	-51 15' 22,43"		Vale do Tibagi		Estadual
537S0010EPR	ENTR. PR-090/434(PLAN.) (S. MARGARIDA)	FLORESTÓPOLIS	0,00	24,46	24,46	PAV			202	-22 58' 00,38"	-51 12' 45,88"	605	-22 52' 22,68"	-51 23' 34,33"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
538P0005EPR	ENTR. PR-445 (LONDRINA) (A)	LONDRINA (B)	0,00	9,85	9,85	PLA	538M0005MUN		1009	-23 20' 13,17"	-51 11' 02,13"	1260	-23 24' 37,53"	-51 13' 23,01"		Vale do Tibagi		Estadual
538S0010EPR	ENTR. PR-218(PLAN.) (VILA REGINA)	SÃO LUIZ (A)	9,85	24,70	14,85	PAV			1260	-23 24' 37,53"	-51 13' 23,01"	1560	-23 30' 32,35"	-51 14' 09,53"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
538P0015EPR	SÃO LUIZ (A)	SÃO LUIZ (B)	24,70	25,25	0,55	PLA	538M0015MUN		1560	-23 30' 32,35"	-51 14' 09,53"	1261	-23 30' 47,94"	-51 14' 03,24"		Vale do Tibagi		Estadual
538S0020EPR	SÃO LUIZ (B)	ENTR. PR-532 (A) (P/ IRERÉ)	25,25	29,18	3,93	PAV			1261	-23 30' 47,94"	-51 14' 03,24"	1252	-23 32' 03,50"	-51 12' 53,65"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
538C0030EPR	ENTR. PR-532 (A) (P/ IRERÉ)	ENTR. PR-532 (B) (P/ CORREIA DE FREITAS)			5,15	PAV	532S0025EPR											Estadual
538S0040EPR	ENTR. PR-532 (B) (P/ CORREIA DE FREITAS)	GUARAVERA (A)	34,33	39,02	4,69	PAV			203	-23 34' 41,68"	-51 12' 31,94"	1563	-23 36' 25,29"	-51 11' 06,98"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
538P0045EPR	GUARAVERA (A)	GUARAVERA (B)	39,02	39,93	0,91	PLA	538M0045MUN		1563	-23 36' 25,29"	-51 11' 06,98"	1262	-23 36' 35,92"	-51 10' 55,95"		Vale do Tibagi		Estadual
538S0050EPR	GUARAVERA (B)	ENTR. PR-445	39,93	48,50	8,57	PAV			1262	-23 36' 35,92"	-51 10' 55,95"	1005	-23 35' 20,31"	-51 06' 59,15"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
539S0010EPR	ENTR. BR-376	ACESSO MARILÂNDIA DO SUL	0,00	2,85	2,85	PAV			199	-23 43' 08,53"	-51 18' 19,65"	1264	-23 44' 38,63"	-51 18' 36,79"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
539S0020EPR	ACESSO MARILÂNDIA DO SUL	RIO BOM (A)	2,85	21,08	18,23	PAV			1264	-23 44' 38,63"	-51 18' 36,79"	1686	-23 45' 55,34"	-51 24' 17,70"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
539P0025EPR	RIO BOM (A)	RIO BOM (B)	21,08	22,09	1,01	PLA	539M0025MUN		1886	-23 45' 55,34"	-51 24' 17,70"	1265	-23 45' 53,48"	-51 24' 45,06"		Vale do Ivai		Estadual
539N0030EPR	RIO BOM (B)	SANTO ANTÔNIO DO PALMITAL	22,09	31,69	9,60	NPV			1265	-23 45' 53,48"	-51 24' 45,06"	1553	-23 49' 33,28"	-51 25' 35,60"	DER SR3	Vale do Ivai		Estadual
540S0015EPR	ENTR. PR-170 (A) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	ENTR. PR-170 (B) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	0,00	22,77	22,77	PAV			178	-25 31' 27,41"	-51 32' 58,50"	612	-25 31' 49,38"	-51 33' 02,99"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
541P0010EPR	KALORÉ - JUSSIARA	SÃO JOÃO DO IVAÍ	0,00	27,80	27,80	PLA												Estadual
542S0010EPR	ENTR. PR-340 (GUARACI)	NOSSA SRA. DAS GRAÇAS (A)	0,00	19,35	19,35	PAV			174	-22 57' 39,00"	-51 38' 57,76"	1534	-22 55' 02,01"	-51 47' 56,56"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
542P0020EPR	NOSSA SRA. DAS GRAÇAS (A)	PR-317/542 (NOSSA SRA. DAS GRAÇAS) (B)	19,35	21,36	2,01	PLA	542M0020MUN		1534	-22 55' 02,01"	-51 47' 56,56"	155	-22 54' 43,20"	-51 48' 29,02"		S.R. Noroeste		Estadual
542S0050EPR	PR-317/542 (NOSSA SRA. DAS GRAÇAS) (B)	INÍCIO PER. URBANO ALTO ALEGRE	21,36	29,39	8,03	PAV			155	-22 54' 43,20"	-51 48' 29,02"	1269	-22 53' 50,13"	-51 52' 51,62"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
542S0055EPR	INÍCIO PERÍMETRO URBANO	FINAL PER. URB. ALTO ALEGRE	29,39	30,40	1,01	PAV			1269	-22 53' 50,13"	-51 52' 51,62"	1270	-22 53' 43,23"	-51 53' 19,76"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
542S0060EPR	FINAL PER. URB. ALTO ALEGRE	ENTR. PR-933 (COLORADO)	30,40	40,61	10,21	PAV			1270	-22 53' 43,23"	-51 53' 19,76"	1717	-22 50' 10,11"	-51 56' 57,13"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
542S0065EPR	ENTR. PR-933 (COLORADO)	ENTR. PR-463 (A) (COLORADO)	40,61	42,09	1,48	PAV			1717	-22 50' 10,11"	-51 56' 57,13"	1716	-22 49' 33,08"	-51 57' 27,03"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
542C0067EPR	ENTR. PR-463 (A) (COLORADO)	ENTR. PR-463 (B) (COLORADO)			1,55	PAV	463S0110EPR											Estadual
542S0070EPR	ENTR. PR-463 (B) (COLORADO)	ITAGUAJÉ (A)	43,64	68,36	24,72	PAV			141	-22 49' 48,27"	-51 58' 18,15"	1519	-22 37' 22,52"	-51 58' 01,27"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
542P0075EPR	ITAGUAJÉ (A)	ENTR. PR-340 (PLAN.) (A)	68,36	69,15	0,79	PLA	542M0075MUN		1519	-22 37' 22,52"	-51 58' 01,27"	1940	-22 37' 08,82"	-51 58' 14,28"		S.R. Noroeste		Estadual
542P0077EPR	ENTR. PR-340 (PLAN.) (A)	ENTR. PR-340 (PLAN.) (B)	69,15	69,41	0,26	PLA	340M0417MUN	340P0417EPR	1940	-22 37' 08,82"	-51 58' 14,28"	1941	-22 37' 00,31"	-51 58' 14,18"		S.R. Noroeste		Estadual
542P0080EPR	ENTR. PR-340 (PLAN.) (B)	ITAGUAJÉ (B)	69,41	69,67	0,26	PLA	542M0080MUN		1941	-22 37' 00,31"	-51 58' 14,18"	1271	-22 36' 51,88"	-51 58' 14,05"		S.R. Noroeste		Estadual
542S0090EPR	ITAGUAJÉ (B)	US. HIDREL. DE TAQUARUÇU (DIV.PR/SP)	69,67	78,97	9,30	PAV			1271	-22 36' 51,88"	-51 58' 14,05"	1516	-22 32' 39,29"	-52 00' 44,04"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
543S0010EPR	LUPIONÓPOLIS	ENTR. PR-340	0,00	2,69	2,69	PAV			1272	-22 45' 09,25"	-51 39' 42,68"	169	-22 45' 09,55"	-51 41' 16,57"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
543S0030EPR	ENTR. PR-340	CAFEARA	2,69	7,98	5,29	PAV			169	-22 45' 09,55"	-51 41' 16,57"	1539	-22 47' 10,37"	-51 42' 37,25"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
544P0010EPR	ENTR. PR-454 (ASTORGA)	SANTA FÉ	0,00	29,50	29,50	PLA												Estadual
545S0010EPR	ENTR. PR-323/445 (WARTA)	TREVO I (LONDRINA)	0,00	9,99	9,99	PAV			204	-23 11' 22,57"	-51 12' 23,49"	206	-23 15' 31,17"	-51 09' 27,38"	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual
545P0020EPR(D)	TREVO I (LONDRINA)	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	9,99	14,31	4,32	PLA	545M0020MUN(D)		206	-23 15' 31,17"	-51 09' 27,38"	1863	-23 17' 34,85"	-51 08' 48,20"		Vale do Tibagi		Estadual
545P0020EPR(E)	TREVO I (LONDRINA)	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	9,99	14,31	4,32	PLA	545M0020MUN(E)		206	-23 15' 31,17"	-51 09' 27,38"	1863	-23 17' 34,85"	-51 08' 48,20"		Vale do Tibagi		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
546S0010EPR	BOM SUCESSO	ENTR. PR-457 (ITAMBÉ)	0,00	26,84	26,84	PAV			1273	-23 42' 17,69"	-51 45' 58,28"	140	-23 39' 44,49"	-51 58' 41,55"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
546S0020EPR	ENTR. PR-457 (ITAMBÉ)	ITAMBÉ (A)	26,84	27,27	0,43	PAV			140	-23 39' 44,49"	-51 58' 41,55"	1518	-23 39' 42,10"	-51 58' 56,26"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
546P0025EPR	ITAMBÉ (A)	ITAMBÉ (B)	27,27	28,85	1,58	PLA	546M0025MUN		1518	-23 39' 42,10"	-51 58' 56,26"	1274	-23 39' 32,56"	-51 59' 44,15"		S.R. Noroeste		Estadual
546S0030EPR	ITAMBÉ (B)	AC. PORTO FIGUEIRA	28,85	29,91	1,06	PAV			1274	-23 39' 32,56"	-51 59' 44,15"	1275	-23 39' 54,47"	-52 00' 09,12"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
546S0040EPR	AC. PORTO FIGUEIRA	FLORESTA (A)	29,91	39,33	9,42	PAV			1275	-23 39' 54,47"	-52 00' 09,12"	1512	-23 37' 05,84"	-52 04' 33,74"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
546P0045EPR	FLORESTA (A)	ENTR. PR-317 (FLORESTA) (B)	39,33	41,17	1,84	PLA	546M0045MUN		1512	-23 37' 05,84"	-52 04' 33,74"	130	-23 38' 19,07"	-52 05' 01,58"		S.R. Noroeste		Estadual
547P0005EPR	ENTR. PR-170 (SÃO MARTINHO) (A)	SÃO MARTINHO (B)	0,00	0,12	0,12	PLA	547M0005MUN		607	-23 11' 41,54"	-51 26' 27,29"	1277	-23 11' 43,65"	-51 28' 30,86"		Vale do Ivaí		Estadual
547S0010EPR	SÃO MARTINHO (B)	FINAL DO ASFALTO	0,12	2,69	2,57	PAV			1277	-23 11' 43,65"	-51 26' 30,86"	1276	-23 12' 17,47"	-51 27' 53,32"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
547N0020EPR	FINAL DO ASFALTO	PITANGUEIRAS (A)	2,69	17,60	14,91	NPV			1276	-23 12' 17,47"	-51 27' 53,32"	1545	-23 13' 45,62"	-51 35' 10,59"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
547P0025EPR	PITANGUEIRAS (A)	PITANGUEIRAS (B)	17,60	18,61	1,01	PLA	547M0025MUN		1545	-23 13' 45,62"	-51 35' 10,59"	1278	-23 14' 12,42"	-51 35' 03,88"		Vale do Ivaí		Estadual
547S0030EPR	PITANGUEIRAS (B)	ENTR. PR-218 (P/ ASTORGA)	18,61	24,70	6,09	PAV			1278	-23 14' 12,42"	-51 35' 03,88"	668	-23 17' 19,15"	-51 35' 39,97"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
548P0010EPR	ENTR. PR-218/461 (ÂNGULO)	ENTR. BR-376 (MANDAGUAÇU)	0,00	28,00	28,00	PLA												Estadual
549S0010EPR	BARBOSA FERRAZ	CORUMBATÁ DO SUL (A)	0,00	14,96	14,96	PAV			1279	-24 01' 42,27"	-52 00' 53,70"	1508	-24 06' 03,09"	-52 06' 52,47"	DER SR4	Centro		Estadual
549P0020EPR	CORUMBATÁ DO SUL (A)	CORUMBATÁ DO SUL (B)	14,96	16,01	1,05	PLA	549M0020MUN		1508	-24 06' 03,09"	-52 06' 52,47"	1280	-24 06' 05,54"	-52 07' 19,91"		Centro		Estadual
549S0031EPR	CORUMBATÁ DO SUL (B)	ACESSO A BOURBÔNIA	16,01	33,02	17,01	PAV			1280	-24 06' 05,54"	-52 07' 19,91"	1281	-24 10' 57,18"	-52 13' 31,36"	DER SR4	Centro		Estadual
549S0033EPR	ACESSO A BOURBÔNIA	ENTR. BR-487	33,02	40,85	7,83	PAV			1281	-24 10' 57,18"	-52 13' 31,36"	114	-24 14' 09,40"	-52 16' 00,52"	DER SR4	Centro		Estadual
550S0010EPR	ENTR. PR-218	MUNHOZ DE MELO (A)	0,00	7,87	7,87	PAV			159	-23 12' 38,10"	-51 46' 39,61"	1537	-23 09' 05,63"	-51 46' 29,37"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
550P0020EPR	MUNHOZ DE MELO (A)	MUNHOZ DE MELO (B)	7,87	8,77	0,90	PLA	550M0020MUN		1537	-23 09' 05,63"	-51 46' 29,37"	1282	-23 08' 39,91"	-51 46' 26,03"		S.R. Noroeste		Estadual
550S0030EPR	MUNHOZ DE MELO (B)	ENTR. PR-317	8,77	13,62	4,85	PAV			1282	-23 08' 39,91"	-51 46' 26,03"	811	-23 07' 31,39"	-51 48' 23,01"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
551S0010EPR	ENTR. PR-317 (P/ FLORESTA)	IVATUBA (A)	0,00	17,98	17,98	PAV			131	-23 34' 30,62"	-52 04' 03,16"	1502	-23 37' 10,62"	-52 12' 48,04"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
551P0020EPR	IVATUBA (A)	IVATUBA (B)	17,98	18,53	0,55	PLA	551M0020MUN		1502	-23 37' 10,62"	-52 12' 48,04"	1283	-23 37' 03,43"	-52 13' 05,16"		S.R. Noroeste		Estadual
551S0030EPR	IVATUBA (B)	INÍCIO ÁREA URBANA DR. CAMARGO	18,53	25,64	7,11	PAV			1283	-23 37' 03,43"	-52 13' 05,16"	1501	-23 33' 35,68"	-52 13' 12,59"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
551S0040EPR	INÍCIO ÁREA URBANA DR. CAMARGO	ENTR. PR-323	25,64	27,56	1,92	PAV			1501	-23 33' 35,68"	-52 13' 12,59"	829	-23 32' 48,08"	-52 13' 50,29"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
552S0010EPR	ENTR. BR-376 (MANDAGUAÇU)	ACESSO GUADIANA	0,00	0,85	0,85	PAV			125	-23 20' 18,28"	-52 06' 12,63"	1284	-23 20' 12,14"	-52 06' 41,66"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
552S0020EPR	ACESSO GUADIANA	OURIZONA	0,85	12,38	11,53	PAV			1284	-23 20' 12,14"	-52 06' 41,66"	1285	-23 24' 00,73"	-52 11' 18,19"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
552S0030EPR	OURIZONA	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	12,38	25,32	12,94	PAV			1285	-23 24' 00,73"	-52 11' 18,19"	1495	-23 26' 13,08"	-52 17' 14,43"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
552P0035EPR	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	ENTR. PR-554 (B)	25,32	25,53	0,21	PLA	552M0035MUN		1495	-23 26' 13,08"	-52 17' 14,43"	1494	-23 26' 09,81"	-52 17' 20,82"		S.R. Noroeste		Estadual
553S0010EPR	ENTR. BR-487	LUIZIANA (A)	0,00	4,62	4,62	PAV			114	-24 14' 09,40"	-52 16' 00,52"	1496	-24 16' 33,05"	-52 16' 32,35"	DER SR4	Centro		Estadual
553P0020EPR	LUIZIANA (A)	LUIZIANA (B)	4,62	6,63	2,01	PLA	553M0020MUN		1496	-24 16' 33,05"	-52 16' 32,35"	1286	-24 17' 31,70"	-52 16' 34,76"		Centro		Estadual
553N0030EPR	LUIZIANA (B)	ENTR. BR-158 (CAVA FUNDA)	6,63	26,39	19,76	NPV			1286	-24 17' 31,70"	-52 16' 34,76"	99	-24 23' 08,43"	-52 24' 45,84"	DER SR4	Centro		Estadual
553N0050EPR	ENTR. BR-158 (CAVA FUNDA)	MAMBORÉ	26,39	41,45	15,06	NPV			99	-24 23' 08,43"	-52 24' 45,84"	1481	-24 19' 27,85"	-52 31' 21,58"	DER SR4	Centro		Estadual
554S0010EPR	ENTR. PR-323 (RIO IVAÍ)	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	0,00	18,27	18,27	PAV			112	-23 34' 21,77"	-52 17' 38,03"	1494	-23 26' 09,81"	-52 17' 20,82"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
554P0020EPR	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	SÃO JORGE DO IVAÍ (B)	18,27	19,37	1,10	PLA	554M0020MUN		1494	-23 26' 09,81"	-52 17' 38,03"	1287	-23 25' 37,75"	-52 17' 33,02"		S.R. Noroeste		Estadual
554S0030EPR	SÃO JORGE DO IVAÍ (B)	ENTR. PR-498 (BOA VISTA)	19,37	37,78	18,41	PAV			1287	-23 25' 37,75"	-52 17' 33,02"	1225	-23 17' 46,73"	-52 12' 45,47"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
555S0011EPR	ENTR. BR-376 (NOVA ESPERANÇA)	BARÃO DE LUCENA (A)	0,00	12,33	12,33	PAV			117	-23 11' 44,60"	-52 12' 07,41"	1491	-23 15' 04,01"	-52 17' 48,03"	DER SR4	Caiuá		Estadual
555P0012EPR	BARÃO DE LUCENA (A)	BARÃO DE LUCENA (B)	12,33	12,72	0,39	PLA	555M0012MUN		1491	-23 15' 04,01"	-52 12' 07,41"	1288	-23 15' 03,85"	-52 18' 01,74"		Caiuá		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
555S0013EPR	BARÃO DE LUCENA (B)	ENTR. PR-498 (NOVA BILAC)	12,72	26,52	13,80	PAV			1288	-23 15' 03,85"	-52 18' 01,74"	1227	-23 18' 01,79"	-52 23' 38,52"	DER SR4	Caiuá		Estadual
556P0010EPR	DIVISA PR/SP (PORTO ANGELIM)	STO. ANTONIO DO CAIUÁ (A)	0,00	13,00	13,00	PLA												Estadual
556P0015EPR	STO. ANTONIO DO CAIUÁ (A)	ENTR. PR-557 (STO. ANTONIO DO CAIUÁ) (B)	13,00	13,36	0,36	PLA	556M0015MUN		1290	-22 44' 15,90"	-52 20' 52,87"	1289	-22 44' 23,91"	-52 20' 50,76"		Caiuá		Estadual
556S0030EPR	STO. ANTONIO DO CAIUÁ (B)	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	13,36	26,26	12,90	PAV			1289	-22 44' 23,91"	-52 20' 50,76"	1487	-22 51' 00,42"	-52 20' 38,27"	DER SR4	Caiuá		Estadual
556P0035EPR	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	ENTR. PRC-158/PR-494 (PLAN.) (S. JOÃO DO CAIUÁ) (B)	26,26	27,82	1,56	PLA	556M0035MUN		1487	-22 51' 00,42"	-52 20' 38,27"	1948	-22 51' 33,96"	-52 20' 08,95"		Caiuá		Estadual
557S0010EPR	SANTO ANTONIO DO CAIUÁ	TERRA RICA (A)	0,00	29,57	29,57	PAV			1290	-22 44' 15,90"	-52 20' 52,87"	1887	-22 43' 35,70"	-52 36' 38,39"	DER SR4	Caiuá		Estadual
557P0015EPR	TERRA RICA (A)	ENTR. PR-180 (PLAN.) (B) (TERRA RICA)	29,57	30,57	1,00	PLA	557M0015MUN		1887	-22 43' 35,70"	-52 36' 38,39"	1934	-22 43' 35,26"	-52 37' 13,09"		Caiuá		Estadual
557P0017EPR	ENTR. PR-180 (PLAN.) (B) (TERRA RICA)	TERRA RICA (C)	30,57	31,89	1,32	PLA	180M0015MUN	180P0015EPR	1934	-22 43' 35,26"	-52 37' 13,09"	1470	-22 42' 52,48"	-52 37' 13,06"		Caiuá		Estadual
557C0020EPR	TERRA RICA (C)	ENTR. PR-180 (TERRA RICA)				1,44	PAV	180S0013EPR										Estadual
557S0031EPR	ENTR. PR-180 (TERRA RICA)	AC. ADEMAR DE BARROS	33,33	44,76	11,43	PAV			90	-22 42' 06,02"	-52 37' 13,40"	1291	-22 41' 17,07"	-52 43' 42,50"	DER SR4	Caiuá		Estadual
557S0033EPR	AC. ADEMAR DE BARROS	DIAMANTE DO NORTE (A)	44,76	59,42	14,66	PAV			1291	-22 41' 17,07"	-52 43' 42,50"	1451	-22 39' 24,73"	-52 51' 26,58"	DER SR4	Caiuá		Estadual
557P0040EPR	DIAMANTE DO NORTE (A)	ENTR. PR-182 (DIAMANTE DO NORTE) (B)	59,42	61,20	1,78	PLA	557M0040MUN		1451	-22 39' 24,73"	-52 51' 26,58"	642	-22 39' 42,79"	-52 52' 17,28"		Caiuá		Estadual
558S0010EPR	ENTR. PR-317 (AV. TANC. NEVES - C. MOURÃO)	ENTR. BR-272 (ANEL VIÁRIO PLAN.)	0,00	3,13	3,13	PAV			104	-24 02' 16,37"	-52 23' 13,33"	1292	-24 01' 11,30"	-52 24' 38,15"	DER SR4	Centro		Estadual
558S0020EPR	ENTR. BR-272 (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO PLANEJADO)	AC. MUN. À PR-465	3,13	14,12	10,99	PAV			1292	-24 01' 11,30"	-52 24' 38,15"	1293	-23 56' 58,67"	-52 27' 58,84"	DER SR4	Centro		Estadual
558S0025EPR	AC. MUN. À PR-465	ENTR. PR-567 (ARARUNA)	14,12	19,04	4,92	PAV			1293	-23 56' 58,67"	-52 27' 58,84"	1310	-23 56' 15,66"	-52 30' 08,78"	DER SR4	Centro		Estadual
558P0028EPR	ENTR. PR-567 (ARARUNA)	ENTR. PR-465 (ARARUNA)	19,04	20,44	1,40	PLA												Estadual
558P0030EPR	ENTR. PR-465 (ARARUNA)	ENTR. PR-082 (TERRA BOA)	20,44	43,14	22,70	PLA												Estadual
558S0051EPR	ENTR. PR-082 (TERRA BOA)	MALU (A)	43,14	54,92	11,78	PAV			97	-23 45' 44,82"	-52 26' 15,88"	1485	-23 40' 46,15"	-52 22' 56,22"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
558P0053EPR	MALU (A)	MALU (B)	54,92	56,00	1,08	PLA	558M0053MUN		1485	-23 40' 46,15"	-52 22' 56,22"	1294	-23 40' 13,52"	-52 22' 46,45"		S.R. Noroeste		Estadual
558S0055EPR	MALU (B)	ENTR. PR-323	56,00	63,99	7,99	PAV			1294	-23 40' 13,52"	-52 22' 46,45"	830	-23 36' 01,47"	-52 21' 46,70"	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual
559S0010EPR	ENTR. PR-498 BR-158(PLAN.) (SÃO CARLOS DO IVAÍ)	ACESSO DESTILARIA	0,00	6,83	6,83	PAV			1295	-23 18' 48,76"	-52 28' 09,15"	1296	-23 16' 01,39"	-52 30' 20,75"	DER SR4	Caiuá		Estadual
559S0020EPR	ACESSO DESTILARIA	PARAÍSO DO NORTE (A)	6,83	17,21	10,38	PAV			1296	-23 16' 01,39"	-52 30' 20,75"	1472	-23 17' 12,69"	-52 35' 54,28"	DER SR4	Caiuá		Estadual
559P0025EPR	PARAÍSO DO NORTE (A)	ENTR. PR-492 (PARAÍSO DO NORTE) (B)	17,21	19,36	2,15	PLA	559M0025MUN		1472	-23 17' 12,69"	-52 35' 54,28"	91	-23 16' 46,45"	-52 37' 02,54"		Caiuá		Estadual
559S0030EPR	ENTR. PR-492 (PARAÍSO DO NORTE) (B)	MIRADOR	19,36	36,57	17,21	PAV			91	-23 16' 46,45"	-52 37' 02,54"	1462	-23 15' 35,10"	-52 46' 37,74"	DER SR4	Caiuá		Estadual
560S0010EPR	ENTR. BR-373	ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	0,00	12,61	12,61	PAV			135	-25 32' 27,95"	-52 00' 38,45"	1852	-25 38' 18,48"	-51 58' 02,55"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
561P0010EPR	ENTR. PR-492/559 (PARAÍSO DO NORTE)	NOVA ALIANÇA DO IVAÍ	0,00	11,61	11,61	PLA												Estadual
561S0030EPR	NOVA ALIANÇA DO IVAÍ	ENTR. PR-218 (PARANAVAL)	11,00	25,83	14,83	PAV			1297	-23 10' 23,10"	-52 36' 12,07"	676	-23 06' 13,42"	-52 29' 30,59"	DER SR4	Caiuá		Estadual
562P0003EPR	ENTR. PR-459 (SÃO PEDRO)	HONÓRIO SERPA	0,00	27,20	27,20	PLA												Estadual
562S0005EPR	HONÓRIO SERPA	ENTR. BR-373 (P) CORONEL VÍVIDA)	27,20	53,13	25,93	PAV			1298	-26 08' 24,54"	-52 23' 34,80"	916	-25 59' 01,77"	-52 32' 30,62"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
562C0006EPR	ENTR. BR-373	AC. SECUND. CORONEL VÍVIDA (A)			1,60	PAV	373BPR0475(b)											Estadual
562P0007EPR	AC. SECUND. CORONEL VÍVIDA (A)	ENTR. PRC-158 (PLAN.) (CEL. VÍVIDA)	54,73	56,49	1,76	PLA	158M0037MUN	158P0037PRC	917	-25 59' 23,89"	-52 33' 20,54"	1951	-25 58' 46,50"	-52 33' 56,79"		Vale do Chopim		Estadual
562P0008EPR	ENTR. PRC-158 (PLAN.) (CEL. VÍVIDA)	CORONEL VÍVIDA (B)	56,49	57,39	0,90	PLA	562M0005MUN		1951	-25 58' 46,50"	-52 33' 56,79"	1299	-25 58' 45,07"	-52 34' 25,29"		Vale do Chopim		Estadual
562S0010EPR	CORONEL VÍVIDA (B)	INÍCIO PISTA DUPLA (V. ALEGRE)	57,39	74,00	16,61	PAV			1299	-25 58' 45,07"	-52 34' 25,29"	88	-25 56' 04,32"	-52 42' 27,88"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
562D0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (V. ALEGRE)	FINAL PISTA DUPLA	74,00	74,64	0,64	DUP			88	-25 56' 04,32"	-52 42' 27,88"	1300	-25 55' 51,14"	-52 42' 45,46"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
562E0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (V. ALEGRE)	FINAL PISTA DUPLA	74,00	74,64	0,64	DUP			88	-25 56' 04,32"	-52 42' 27,88"	1300	-25 55' 51,14"	-52 42' 45,46"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
562S0020EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-566 (VISTA ALEGRE)	74,64	74,93	0,29	PAV			1300	-25 55' 51,14"	-52 42' 45,46"	1301	-25 55' 43,01"	-52 42' 49,59"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
562S0030EPR	ENTR. PR-566 (VISTA ALEGRE)	AC. SUL SÃO JOÃO	74,93	86,91	11,98	PAV			1301	-25 55' 43,01"	-52 42' 49,59"	1302	-25 50' 08,24"	-52 43' 32,89"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
562S0040EPR	AC. SUL SÃO JOÃO	AC. LESTE SÃO JOÃO	86,91	88,44	1,53	PAV			1302	-25 50' 08,24"	-52 43' 32,89"	1303	-25 49' 34,46"	-52 43' 04,21"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
562S0050EPR	AC. LESTE SÃO JOÃO	ENTR. PR-281/570(PLAN.)	88,44	89,19	0,75	PAV			1303	-25 49' 34,46"	-52 43' 04,21"	795	-25 49' 26,25"	-52 42' 39,20"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
563P0010EPR	ENTR. PR-239	MATO RICO	0,00	10,00	10,00	PLA												Estadual
563P0030EPR	MATO RICO	ENTR. PR-456 (PALMITAL)	10,00	35,00	25,00	PLA												Estadual
565P0005EPR	ENTR. BR-158 (LARANJEIRAS DO SUL) (A)	LARANJEIRAS DO SUL (B)	0,00	2,21	2,21	PLA	565M0005MUN	544	-25 24' 12,60"	-52 25' 17,89"	1305	-25 25' 02,18"	-52 24' 51,64"		Centro Oeste		Estadual	
565S0010EPR	LARANJEIRAS DO SUL (B)	PORTO BARREIRO (A)	2,21	17,99	15,78	PAV			1305	-25 25' 02,18"	-52 24' 51,64"	1964	-25 32' 09,68"	-52 24' 20,38"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
565P0025EPR	PORTO BARREIRO (A)	PORTO BARREIRO (B)	17,99	20,87	2,88	PLA	565M0025MUN	1964	-25 32' 09,68"	-52 24' 20,38"	1965	-25 33' 30,94"	-52 24' 53,76"		Centro Oeste		Estadual	
565N0030EPR	PORTO BARREIRO (B)	PORTO SANTANA	20,87	36,10	15,23	NPV			1965	-25 33' 30,94"	-52 24' 53,76"	1693	-25 38' 56,94"	-52 27' 56,87"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
565N0040EPR	PORTO SANTANA	RIO IGUAÇU (BALSA)	36,10	38,62	2,52	NPV			1693	-25 38' 56,94"	-52 27' 56,87"	1673	-25 40' 05,19"	-52 28' 35,45"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
565P0045EPR	RIO IGUAÇU (BALSA)	CHOPINZINHO	38,62	63,72	25,10	PLA												Estadual
566S0010EPR	ENTR. PR-562 (VISTA ALEGRE)	ENTR. PR-493 (ITAJEJARA DO OESTE)	0,00	12,18	12,18	PAV			1301	-25 55' 43,01"	-52 42' 49,59"	1307	-25 58' 43,30"	-52 48' 46,46"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
566S0020EPR	ENTR. PR-493 (ITAJEJARA DO OESTE)	RIO SANTANA	12,18	20,93	8,75	PAV			1307	-25 55' 43,01"	-52 42' 49,59"	1308	-25 58' 06,98"	-52 53' 30,68"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
566S0030EPR	RIO SANTANA	BARRA GRANDE	20,93	23,64	2,71	PAV			1308	-25 58' 06,98"	-52 53' 30,68"	1309	-25 58' 24,87"	-52 55' 05,20"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
566S0040EPR	BARRA GRANDE	ENTR. PR-180/475 (FRANC. BELTRÃO)	23,64	42,66	19,02	PAV			1309	-25 58' 24,87"	-52 55' 05,20"	619	-26 03' 53,96"	-53 01' 58,24"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
567S0010EPR	ENTR. PR-558 (ARARUNA)	SÃO LOURENÇO	0,00	15,09	15,09	PAV			1310	-23 56' 15,66"	-52 30' 08,78"	1311	-23 52' 15,07"	-52 36' 37,12"	DER SR4	Centro		Estadual
567S0030EPR	SÃO LOURENÇO	ENTR. PR-323 (CIANORTE)	15,09	35,52	20,43	PAV			1311	-23 52' 15,07"	-52 36' 37,12"	836	-23 43' 42,83"	-52 40' 36,88"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
569P0005EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (NOVA LONDRINA) (A)	NOVA LONDRINA (B)	0,00	1,39	1,39	PLA	569M0005MUN	1952	-22 45' 48,27"	-52 59' 04,95"	1312	-22 45' 35,42"	-52 59' 41,60"		Caiuá		Estadual	
569S0010EPR	NOVA LONDRINA (B)	MARILENA	1,39	5,23	3,84	PAV			1312	-22 45' 35,42"	-52 59' 41,60"	1432	-22 44' 31,87"	-53 01' 36,60"	DER SR4	Caiuá		Estadual
570S0010EPR	BR-158	SULINA	0,00	13,30	13,30	PAV			93	-25 44' 53,22"	-52 36' 57,96"	1469	-25 41' 58,76"	-52 43' 03,85"	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual
570P0030EPR	SULINA	ENTR. PR-281/562 (SÃO JOÃO)	13,30	28,30	15,00	PLA												Estadual
573S0010EPR	ENTR. BR-369 (CORBÉLIA)	INÍCIO PISTA DUPLA (BRAGANTINA)	0,00	20,74	20,74	PAV			51	-24 47' 35,60"	-53 17' 18,11"	1744	-24 50' 04,68"	-53 07' 04,46"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
573D0020EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (BRAGANTINA)	ENTR. PR-474 (FINAL P. DUPLA) (BRAGANEY)	20,74	23,22	2,48	DUP			1744	-24 50' 04,68"	-53 07' 04,46"	1119	-24 48' 45,00"	-53 07' 12,00"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
573E0020EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (BRAGANTINA)	ENTR. PR-474 (FINAL P. DUPLA) (BRAGANEY)	20,74	23,22	2,48	DUP			1744	-24 50' 04,68"	-53 07' 04,46"	1119	-24 48' 45,00"	-53 07' 12,00"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
574P0003EPR	ENTR. PR-575 (PALMITÓPOLIS) (A)	PALMITÓPOLIS (B)	0,00	0,32	0,32	PLA	574M0003MUN	1315	-24 34' 32,58"	-53 22' 48,94"	1313	-24 34' 37,49"	-53 22' 39,44"		S.R. Oeste		Estadual	
574N0005EPR	PALMITÓPOLIS (B)	ENTR. PR-180 CAFELÂNDIA (A)	0,32	8,52	8,20	NPV			1313	-24 34' 37,49"	-53 22' 39,44"	1786	-24 36' 46,70"	-53 19' 18,20"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
574P0007EPR	ENTR. PR-180 (CAFELÂNDIA) (A)	CAFELÂNDIA (B)	8,52	10,32	1,80	PLA	574M0007MUN	1786	-24 36' 46,70"	-53 19' 18,20"	1789	-24 37' 38,25"	-53 19' 08,99"		S.R. Oeste		Estadual	
574S0010EPR	CAFELÂNDIA (B)	ENTR. BR-369 (N. SENHORA DA PENHA)	10,32	23,43	13,11	PAV			1789	-24 37' 38,25"	-53 19' 08,99"	906	-24 43' 11,39"	-53 14' 47,92"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
575P00025EPR	ENTR. PR-239 (NOVA AURORA) (A)	NOVA AURORA (B)	0,00	0,38	0,38	PLA	575M0025MUN	696	-24 31' 16,76"	-53 15' 53,24"	1316	-24 31' 27,05"	-53 15' 52,24"		S.R. Oeste		Estadual	
575S0030EPR	NOVA AURORA (B)	PALMITÓPOLIS (A)	0,38	13,69	13,31	PAV			1316	-24 31' 27,05"	-53 15' 52,24"	1400	-24 34' 23,49"	-53 22' 43,89"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
575P00035EPR	PALMITÓPOLIS (A)	ENTR. PR-574 (PALMITÓPOLIS) (B)	13,69	14,01	0,32	PLA	575M00035MUN	1400	-24 34' 23,49"	-53 22' 43,89"	1315	-24 34' 32,58"	-53 22' 48,94"		S.R. Oeste		Estadual	
575N0040EPR	ENTR. PR-574 (PALMITÓPOLIS) (B)	ENTR. PR-581 (JOTAESSE)	14,01	25,75	11,74	NPV			1315	-24 34' 32,58"	-53 22' 48,94"	1376	-24 38' 09,36"	-53 28' 12,84"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
576S0010EPR	ENTR. PR-478 (PORTO RICO)	ENTR. PR-218 (S. CRUZ DO M. CASTELO)	0,00	14,10	14,10	PAV			116	-22 49' 19,18"	-53 15' 53,25"	48	-22 56' 07,30"	-53 17' 03,98"	DER SR4	Caiuá		Estadual
576S0030EPR	ENTR. PR-218 (S. CRUZ DO M. CASTELO)	STA. ISABEL DO IVAÍ (A)	14,10	24,91	10,81	PAV			48	-22 56' 07,30"	-53 17' 03,98"	1412	-22 59' 37,21"	-53 12' 00,47"	DER SR4	Caiuá		Estadual
576P00033EPR	STA. ISABEL DO IVAÍ (A)	ENTR. PR-182/218 (STA. ISABEL DO IVAÍ)	24,91	25,83	0,92	PLA	576M00033MUN	1412	-22 59' 37,21"	-53 12' 00,47"	1390	-22 59' 55,73"	-53 11' 35,03"		Caiuá		Estadual	
576P00035EPR	ENTR. PR-182/218 (STA. ISABEL DO IVAÍ)	STA. ISABEL DO IVAÍ (B)	25,83	27,45	1,62	PLA	576M00035MUN	1390	-22 59' 55,73"	-53 11' 35,03"	1317	-23 00' 32,60"	-53 11' 34,64"		Caiuá		Estadual	

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
576S0051EPR	STA. IZABEL DO IVAÍ (B)	AC. MUNIC. A.S. JOSÉ DO IVAÍ	27,45	32,92	5,47	PAV			1317	-23 00' 32,60"	-53 11' 34,64"	1318	-23 03' 21,71"	-53 12' 27,27"	DER SR4	Caiuá		Estadual
576S0053EPR	AC. MUNIC. A.S. JOSÉ DO IVAÍ	SANTA MÔNICA (A)	32,92	44,51	11,59	PAV			1318	-23 03' 21,71"	-53 12' 27,27"	1421	-23 06' 27,59"	-53 06' 47,55"	DER SR4	Caiuá		Estadual
576P0054EPR	SANTA MÔNICA (A)	SANTA MÔNICA (B)	44,51	45,24	0,73	PLA	576M0054MUN		1421	-23 06' 27,59"	-53 06' 47,55"	1319	-23 06' 39,16"	-53 06' 25,35"		Caiuá		Estadual
576S0055EPR	SANTA MÔNICA (B)	APARECIDA DO IVAÍ (A)	45,24	52,24	7,00	PAV			1319	-23 06' 39,16"	-53 06' 25,35"	1422	-23 10' 21,42"	-53 05' 44,78"	DER SR4	Caiuá		Estadual
576P0056EPR	APARECIDA DO IVAÍ (A)	APARECIDA DO IVAÍ (B)	52,24	53,17	0,93	PLA	576M0056MUN		1422	-23 10' 21,42"	-53 05' 44,78"	1320	-23 10' 48,81"	-53 05' 30,78"		Caiuá		Estadual
576S0057EPR	APARECIDA DO IVAÍ (B)	RIO IVAÍ	53,17	60,19	7,02	PAV			1320	-23 10' 48,81"	-53 05' 30,78"	1321	-23 14' 16,45"	-53 04' 55,66"	DER SR4	Caiuá		Estadual
576S0060EPR	RIO IVAÍ	TAPIRA (A)	60,19	68,31	8,12	PAV			1321	-23 14' 16,45"	-53 04' 55,66"	1426	-23 18' 35,35"	-53 04' 19,94"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
576P0065EPR	TAPIRA (A)	ENTR. PR-482(PLAN.)A)	68,31	69,94	1,63	PLA	576M0065MUN		1426	-23 18' 35,35"	-53 04' 19,94"	1945	-23 19' 26,10"	-53 04' 17,23"		Entre Rios		Estadual
576P0067EPR	ENTR. PR-482(PLAN.)A)	ENTR. PR-482(PLAN.)B)	69,94	70,08	0,14	PLA	482M0060MUN		1945	-23 19' 26,10"	-53 04' 17,23"	1946	-23 19' 29,76"	-53 04' 20,30"		Entre Rios		Estadual
576P0068EPR	ENTR. PR-482(PLAN.)B)	TAPIRA (B)	70,08	70,57	0,49	PLA	576M0068MUN		1946	-23 19' 29,76"	-53 04' 20,30"	1322	-23 19' 31,33"	-53 04' 35,78"		Entre Rios		Estadual
576S0070EPR	TAPIRA (B)	ACESSO GLEBA IV	70,57	83,77	13,20	PAV			1322	-23 19' 31,33"	-53 04' 35,78"	1323	-23 23' 28,60"	-53 08' 54,15"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
576S0080EPR	ACESSO GLEBA IV	SANTA FELICIDADE	83,77	91,28	7,51	PAV			1323	-23 23' 28,60"	-53 08' 54,15"	1414	-23 24' 46,59"	-53 12' 02,12"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
577S0010EPR	ENTR. BR-376 (NOVA LONDRINA)	PORTO SÃO JOSÉ	0,00	19,35	19,35	PAV			66	-22 48' 40,89"	-53 01' 08,93"	1416	-22 43' 11,81"	-53 10' 25,96"	DER SR4	Caiuá		Estadual
580P0013EPR	ENTR. PR-482 (UMUARAMA) (A)	UMUARAMA (B)	0,00	3,65	3,65	PLA	580M0013MUN		1156	-23 44' 52,30"	-53 16' 19,78"	1324	-23 44' 49,45"	-53 18' 12,82"		Entre Rios		Estadual
580S0015EPR	UMUARAMA (B)	ENTR. PR-682	3,65	20,08	16,43	PAV			1324	-23 44' 49,45"	-53 18' 12,82"	1335	-23 38' 11,68"	-53 22' 39,46"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
581S0010EPR	ENTR. PR-239 (BRAGANTINA)	TUPÁSSI (A)	0,00	9,26	9,26	PAV			26	-24 34' 49,31"	-53 36' 18,09"	1371	-24 35' 05,92"	-53 31' 05,81"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
581P0015EPR	TUPÁSSI (A)	TUPÁSSI (B)	9,26	10,49	1,23	PLA	581M0015MUN		1371	-24 35' 05,92"	-53 31' 05,81"	1326	-24 35' 11,64"	-53 30' 25,02"		S.R. Oeste		Estadual
581S0030EPR	TUPÁSSI (B)	ENTR. PR-575 (NÃO PAV.)/486(PLAN.) (JOTAESSE)	10,49	18,09	7,60	PAV			1326	-24 35' 11,64"	-53 30' 25,02"	1376	-24 38' 09,36"	-53 28' 12,84"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
582S0055EPR	ENTR. PR-281 (CAMBUÍ)	ENTR. BR-163 (A) (CAPANEMA)	0,00	5,63	5,63	PAV			8	-25 37' 48,48"	-53 51' 07,89"	382	-25 38' 49,44"	-53 48' 10,40"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
582C0010EPR	ENTR. BR-163 (A) (CAPANEMA)	ENTR. BR-163 (B) PR-182 (MARMELÂNDIA)				PAV	163BPR0073											Estadual
583S0055EPR	ENTR. BR-163	PÉROLA DO OESTE	0,00	1,57	1,57	PAV			16	-25 49' 30,82"	-53 45' 00,42"	1327	-25 49' 13,46"	-53 44' 18,25"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
583S0010EPR	PÉROLA DO OESTE	ENTR. PR-881 (AC. A BELA VISTA DO CAROBA)	1,57	6,97	5,40	PAV			1327	-25 49' 13,46"	-53 44' 18,25"	20	-25 49' 24,41"	-53 41' 38,45"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
583S0020EPR	ENTR. PR-881 (AC. A BELA VISTA DO CAROBA)	ENTR. PR-281 (SÃO VALÉRIO)	6,97	13,50	6,53	PAV			20	-25 49' 24,41"	-53 41' 38,45"	805	-25 46' 32,11"	-53 39' 49,05"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
585P0055EPR	ENTR. PR-488 (PLAN.) (VERA CRUZ DO OESTE) (A)	VERA CRUZ DO OESTE (B)	0,00	1,54	1,54	PLA	585M0005MUN		1953	-25 03' 32,70"	-53 52' 45,33"	367	-25 02' 48,37"	-53 52' 23,43"		S.R. Oeste		Estadual
585S0010EPR	VERA CRUZ DO OESTE (B)	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (A)	1,54	15,49	13,95	PAV			367	-25 02' 48,37"	-53 52' 23,43"	1355	-24 56' 14,84"	-53 51' 17,03"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
585P0015EPR	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (A)	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (B)	15,49	16,59	1,10	PLA	585M0015MUN		1355	-24 56' 14,84"	-53 51' 17,03"	369	-24 55' 48,64"	-53 51' 43,00"		S.R. Oeste		Estadual
585S0030EPR	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (B)	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	16,59	41,92	25,33	PAV			369	-24 55' 48,64"	-53 51' 43,00"	822	-24 45' 17,45"	-53 44' 49,69"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
585C0040EPR	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	AC. II TOLEDO				PAV	317S0388EPR											Estadual
585R0050EPR	AC. II TOLEDO	AC. III TOLEDO (SADIA)				DUP	317E0386EPR											Estadual
585L0050EPR	AC. II TOLEDO	AC. III TOLEDO (SADIA)				DUP	317D0386EPR											Estadual
585C0060EPR	AC. III TOLEDO (SADIA)	ENTR. BR-163				PAV	317S0384EPR											Estadual
586S0010EPR	ENTR. BR-163	ENTR. BR-277 (STA. TEREZA DO OESTE)	0,00	4,97	4,97	PAV			28	-25 04' 53,30"	-53 35' 01,88"	752	-25 02' 59,20"	-53 37' 01,31"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
586P0020EPR	ENTR. BR-277 (STA. TEREZA DO OESTE)	SÃO PEDRO DO IGUAÇU	4,97	36,27	31,30	PLA												Estadual
586P0030EPR	SÃO PEDRO DO IGUAÇU	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS	36,27	63,57	27,30	PLA												Estadual
587S0010EPR	ENTR. PR-496 TRÊS VENDAS)	ESPERANÇA NOVA (A)	0,00	11,12	11,12	PAV			12	-23 47' 03,84"	-53 45' 03,81"	1359	-23 43' 28,77"	-53 48' 35,82"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
587P0015EPR	ESPERANÇA NOVA (A)	ESPERANÇA NOVA (B)	11,12	12,06	0,94	PLA	587M0015MUN		1359	-23 43' 28,77"	-53 48' 35,82"	1963	-23 43' 46,71"	-53 48' 58,49"		Entre Rios		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
587S0030EPR	ESPERANÇA NOVA (B)	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO	12,06	20,69	8,63	PAV			1963	-23 43' 46,71"	-53 48' 58,49"	1352	-23 45' 35,28"	-53 52' 41,76"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
589S0010EPR	ENTR. PR-239 (NOVO SARANDI)	NOVA SANTA ROSA (A)	0,00	10,32	10,32	PAV			4	-24 33' 49,57"	-53 54' 32,71"	1825	-24 28' 42,13"	-53 56' 35,60"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
589P0015EPR	NOVA SANTA ROSA (A)	NOVA STA. ROSA (B)	10,32	12,13	1,81	PLA	589M0015MUN		1825	-24 28' 42,13"	-53 56' 35,60"	1954	-24 27' 58,99"	-53 57' 18,25"		S.R. Oeste		Estadual
589P0030EPR	NOVA STA. ROSA (B)	ALTO ALEGRE	12,13	31,63	19,50	PLA												Estadual
589P0050EPR	ALTO ALEGRE	TERRA RÔXA	31,63	52,23	20,60	PLA												Estadual
590S0010EPR	ENTR. BR-277	INÍCIO P. DUPLA ESMERALDA	0,00	7,02	7,02	PAV			3	-25 11' 41,19"	-53 56' 28,55"	1	-25 08' 43,54"	-53 58' 29,96"	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual
590D0013EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA ESMERALDA	7,02	7,73	0,71	DUP			1	-25 08' 43,54"	-53 58' 29,96"	359	-25 08' 20,44"	-53 58' 30,71"	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual
590E0013EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA ESMERALDA	7,02	7,73	0,71	DUP			1	-25 08' 43,54"	-53 58' 29,96"	359	-25 08' 20,44"	-53 58' 30,71"	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual
590S0017EPR	FINAL P. DUPLA ESMERALDA	RAMILÂNDIA	7,73	13,73	6,00	PAV			359	-25 08' 20,44"	-53 58' 30,71"	1649	-25 07' 21,09"	-54 01' 35,81"	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual
590P0020EPR	RAMILÂNDIA	DIAMANTE DO OESTE	13,73	38,03	24,30	PLA												Estadual
590P0030EPR	DIAMANTE DO OESTE	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS	38,03	53,23	15,20	PLA												Estadual
590P0040EPR	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS	MAL. CÂNDIDO RONDON	53,23	89,23	36,00	PLA												Estadual
592P0005EPR	ENTR. PR-471 (NOVA PRATA DO IGUAÇU) (A)	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	0,00	0,19	0,19	PLA	592M0005MUN		1402	-25 37' 39,68"	-53 20' 46,72"	1328	-25 37' 34,99"	-53 20' 47,66"		Centro Sudoeste		Estadual
592S0010EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	USINA DE SALTO CAXIAS (A)	0,19	20,29	20,10	PAV			1328	-25 37' 34,99"	-53 20' 47,66"	1378	-25 32' 33,13"	-53 29' 08,08"	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual
592P0015EPR	USINA DE SALTO CAXIAS (A)	USINA DE SALTO CAXIAS (B)	20,29	21,55	1,26	PLA	592C0015COP		1378	-25 32' 33,13"	-53 29' 08,08"	1329	-25 32' 33,16"	-53 29' 51,35"		S.R. Oeste		Estadual
592S0020EPR	USINA DE SALTO CAXIAS (B)	ENTR. PR-484	21,55	28,46	6,91	PAV			1329	-25 32' 33,16"	-53 29' 51,35"	1161	-25 30' 17,06"	-53 31' 53,31"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
650S0010EPR	ENTR. PR-082 (SÃO JOÃO DO IVAÍ)	STA. LUZIA DA ALVORADA	0,00	10,45	10,45	PAV			153	-23 59' 28,58"	-51 49' 29,69"	1330	-24 03' 32,50"	-51 52' 42,94"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
650S0020EPR	STA. LUZIA DA ALVORADA	GODOY MOREIRA	10,45	33,16	22,71	PAV			1330	-24 03' 32,50"	-51 52' 42,94"	1527	-24 11' 21,93"	-51 55' 22,51"	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual
662S0010EPR	ENTR. BR-373 (PAZ)	INÍCIO PISTA DUPLA FOZ DO JORDÃO	0,00	7,10	7,10	PAV			124	-25 40' 24,46"	-52 07' 31,21"	126	-25 43' 46,63"	-52 06' 55,96"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
662D0020EPR	INÍCIO P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	FINAL P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	7,10	8,35	1,25	DUP			126	-25 43' 46,63"	-52 06' 55,96"	1331	-25 44' 24,31"	-52 07' 07,57"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
662E0020EPR	INÍCIO P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	FINAL P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	7,10	8,35	1,25	DUP			126	-25 43' 46,63"	-52 06' 55,96"	1331	-25 44' 24,31"	-52 07' 07,57"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
662S0030EPR	FINAL P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	ENTR. PR-459 (SALTO SEGREDO)	8,35	13,00	4,65	PAV			1331	-25 44' 24,31"	-52 07' 07,57"	1841	-25 46' 32,02"	-52 07' 07,67"	DER SR2	Centro Oeste		Estadual
670P0010EPR	LARANJAL	DIAMANTE DO SUL	0,00	32,60	32,60	PLA												Estadual
670S0030EPR	DIAMANTE DO SUL	ENTR. BR-277	32,60	45,07	12,47	PAV			1332	-25 02' 43,04"	-52 41' 02,57"	1816	-25 07' 54,72"	-52 43' 29,04"	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual
680S0010EPR	ENTR. PR-482 (MARIA HELENA)	VILA FORMOSA	0,00	20,30	20,30	PAV			56	-23 36' 09,96"	-53 12' 16,80"	1753	-23 28' 34,26"	-53 18' 13,57"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
680S0020EPR	VILA FORMOSA	DOURADINA (A)	20,30	30,17	9,87	PAV			1753	-23 28' 34,26"	-53 18' 13,57"	1405	-23 23' 24,58"	-53 17' 50,24"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
680P0025EPR	DOURADINA (A)	ENTR. PR-082 (DOURADINA) (B)	30,17	30,60	0,43	PLA	680M0025MUN		1405	-23 23' 24,58"	-53 17' 50,24"	1406	-23 23' 12,66"	-53 17' 42,79"		Entre Rios		Estadual
681S0010EPR	ENTR. PR-486	ALTO PIQUIRI (A)	0,00	3,42	3,42	PAV			37	-24 00' 05,22"	-53 28' 34,94"	1380	-24 00' 58,24"	-53 26' 55,64"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
681P0020EPR	ALTO PIQUIRI (A)	ALTO PIQUIRI (B)	3,42	5,55	2,13	PLA	681M0020MUN		1380	-24 00' 58,24"	-53 26' 55,64"	1333	-24 01' 39,44"	-53 26' 15,12"		Entre Rios		Estadual
681S0030EPR	ALTO PIQUIRI (B)	INÍCIO PISTA DUPLA PAULISTÂNIA	5,55	24,39	18,84	PAV			1333	-24 01' 39,44"	-53 26' 15,12"	46	-24 09' 16,07"	-53 22' 23,51"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
681D0040EPR	INÍCIO PISTA DUPLA PAULISTÂNIA	FINAL P. DUPLA PAULISTÂNIA	24,39	24,84	0,45	DUP			46	-24 09' 16,07"	-53 22' 23,51"	1334	-24 09' 27,33"	-53 22' 33,59"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
681E0040EPR	INÍCIO PISTA DUPLA PAULISTÂNIA	FINAL P. DUPLA PAULISTÂNIA	24,39	24,84	0,45	DUP			46	-24 09' 16,07"	-53 22' 23,51"	1334	-24 09' 27,33"	-53 22' 33,59"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
681S0045EPR	FINAL P. DUPLA PAULISTÂNIA	MIRANTE DO PIQUIRI	24,84	29,98	5,14	PAV			1334	-24 09' 27,33"	-53 22' 33,59"	1384	-24 12' 00,44"	-53 23' 37,63"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
681P0050EPR	MIRANTE DO PIQUIRI	FORMOSA DO OESTE	29,98	45,48	15,50	PLA												Estadual
682N0010EPR	PONTAL DO TIGRE (RIO IVAÍ)	ICARAÍMA (A)	0,00	13,68	13,68	NPV			1175	-23 18' 08,41"	-53 41' 24,64"	1365	-23 23' 15,07"	-53 37' 32,16"	DER SR4	Entre Rios		Estadual
682P0015EPR	ICARAÍMA (A)	ENTR. PR-082/485 (ICARAÍMA)	13,68	14,73	1,05	PLA	682M0015MUN		1365	-23 23' 15,07"	-53 37' 32,16"	415	-23 23' 46,52"	-53 37' 44,23"		Entre Rios		Estadual

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
272N0015PRC	SANTANA DO ITARARÉ (B)	RIO DAS POMBAS	10,10	18,05	7,95	NPV	272BPR0250(a)		709	-23 44' 59,93"	-49 37' 56,35"	710	-23 44' 34,00"	-49 41' 50,60"	DER SR2	Cerne		Coincidente
272N0020PRC	RIO DAS POMBAS	ENTR. PR-092 (A) (P/ SIQUEIRA CAMPOS)	18,05	27,68	9,63	NPV	272BPR0250(b)		710	-23 44' 34,00"	-49 41' 50,60"	466	-23 44' 04,16"	-49 47' 04,11"	DER SR3	Norte Pioneiro		Coincidente
272S0050PRC	ENTR. PR-092 (B)	AC. III SIQUEIRA CAMPOS	38,16	41,02	2,86	PAV	272BPR0270(a)		293	-23 40' 10,21"	-49 50' 27,05"	714	-23 41' 31,45"	-49 50' 38,57"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0060PRC	AC. III SIQUEIRA CAMPOS	ENTR. PR-422 (TOMAZINA)	41,02	57,49	16,47	PAV	272BPR0270(b)		714	-23 41' 31,45"	-49 50' 38,57"	715	-23 46' 43,54"	-49 56' 48,24"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0070PRC	ENTR. PR-422 (TOMAZINA)	RIO DAS CINZAS (TOMAZINA)	57,49	58,71	1,22	PAV	272BPR0280(a)		715	-23 46' 43,54"	-49 56' 48,24"	1709	-23 46' 34,66"	-49 57' 27,96"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0080PRC	RIO DAS CINZAS (TOMAZINA)	ACESSO I PINHALÃO	58,71	70,90	12,19	PAV	272BPR0280(b)		1709	-23 46' 34,66"	-49 57' 27,96"	716	-23 47' 16,43"	-50 03' 06,52"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0090PRC	ACESSO I PINHALÃO	ACESSO II PINHALÃO	70,90	71,96	1,06	PAV	272BPR0280(c)		716	-23 47' 16,43"	-50 03' 06,52"	717	-23 47' 08,43"	-50 03' 42,05"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0100PRC	ACESSO II PINHALÃO	ENTR. PR-960 (AC. A JABOTI)	71,96	74,52	2,56	PAV	272BPR0280(d)		717	-23 47' 08,43"	-50 03' 42,05"	272	-23 47' 16,19"	-50 05' 06,62"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0110PRC	ENTR. PR-960 (AC. A JABOTI)	ACESSO A JAPIRA	74,52	81,09	6,57	PAV	272BPR0280(e)		272	-23 47' 16,19"	-50 05' 06,62"	267	-23 48' 35,54"	-50 08' 23,35"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272D0130PRC	ACESSO A JAPIRA	FINAL PISTA DUPLA	81,09	81,68	0,59	DUP	272BPR0290D		267	-23 48' 35,54"	-50 08' 23,35"	718	-23 48' 50,58"	-50 08' 36,41"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272E0130PRC	ACESSO A JAPIRA	FINAL PISTA DUPLA	81,09	81,68	0,59	DUP	272BPR0290E		267	-23 48' 35,54"	-50 08' 23,35"	718	-23 48' 50,58"	-50 08' 36,41"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0135PRC	FINAL PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. JAPIRA	81,68	82,06	0,38	PAV	272BPR0295(a)		718	-23 48' 50,58"	-50 08' 36,41"	719	-23 49' 02,35"	-50 08' 35,23"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0140PRC	ACESSO SECUND. JAPIRA	ENTR. BR-153 (A)	82,06	86,32	4,26	PAV	272BPR0295(b)		719	-23 49' 02,35"	-50 08' 35,23"	519	-23 48' 50,94"	-50 10' 44,63"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0170PRC	ENTR. BR-153(B) PRC-153 (IBAITI)	ENTR. PR-435	93,72	95,24	1,52	PAV	272BPR0310		1756	-23 52' 24,92"	-50 12' 10,18"	720	-23 52' 49,74"	-50 12' 51,18"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0190PRC	ENTR. PR-435	ENTR. PR-160 (FIGUEIRA)	95,24	119,83	24,59	PAV	272BPR0320		720	-23 52' 49,74"	-50 12' 51,18"	570	-23 50' 44,23"	-50 24' 38,34"	DER SR3	Norte Velho		Coincidente
272S0250PRC	ENTR. BR-376 PR-445 BR-272(PLAN.) (MAUÁ)	AC. I FAXINAL	199,83	216,90	17,07	PAV	272BPR0370		1.869	-23 54' 27,21"	-51 11' 33,38"	721	-23 59' 12,90"	-51 18' 59,62"	DER SR3	Vale do Ivaí		Coincidente
272S0270PRC	AC. I FAXINAL	AC. II FAXINAL	216,90	218,15	1,25	PAV	272BPR0390(a)		721	-23 59' 12,90"	-51 18' 59,62"	722	-23 59' 30,19"	-51 19' 39,37"	DER SR3	Vale do Ivaí		Coincidente
272S0280PRC	AC. II FAXINAL	ENTR. PR-451 (P/ GRANDES RIOS)	218,15	227,92	9,77	PAV	272BPR0390(b)		722	-23 59' 30,19"	-51 19' 39,37"	191	-24 00' 32,41"	-51 24' 32,33"	DER SR3	Vale do Ivaí		Coincidente
272S0290PRC	ENTR. PR-451 (P/ GRANDES RIOS)	ACESSO CRUZMALTINA	227,92	232,19	4,27	PAV	272BPR0397(a)		191	-24 00' 32,41"	-51 24' 32,33"	723	-23 59' 26,45"	-51 26' 34,14"	DER SR3	Vale do Ivaí		Coincidente
272S0300PRC	ACESSO CRUZMALTINA	ENTR. PR-453 (P/ BORRAZÓPOLIS)	232,19	239,62	7,43	PAV	272BPR0397(b)		723	-23 59' 26,45"	-51 26' 34,14"	724	-23 59' 20,61"	-51 30' 11,62"	DER SR3	Vale do Ivaí		Coincidente
272S0310PRC	ENTR. PR-453 (P/ BORRAZÓPOLIS)	AC. SÃO DOMINGOS	239,62	239,98	0,36	PAV	272BPR0405(a)		724	-23 59' 20,61"	-51 30' 11,62"	725	-23 59' 23,14"	-51 30' 23,96"	DER SR3	Vale do Ivaí		Coincidente
272S0320PRC	AC. SÃO DOMINGOS	ENTR. PRC-466 (PORTO UBÁ)	239,98	254,64	14,66	PAV	272BPR0405(b)		725	-23 59' 23,14"	-51 30' 23,96"	1068	-24 02' 19,05"	-51 36' 39,77"	DER SR3	Vale do Ivaí		Coincidente
272S0471PRC	ENTR. PR-323/182(PLAN.) BR-272(PLAN.) AC. IPORÃ	ENTR. PR-490	513,73	517,61	3,88	PAV	272BPR0550(a)	182C0210EPR	726	-24 00' 23,55"	-53 41' 50,91"	15	-24 01' 17,69"	-53 43' 52,93"	DER SR4	Entre Rios		Coincidente
272S0473PRC	ENTR. PR-490	AC. FRANCISCO ALVES	517,61	529,82	12,21	PAV	272BPR0550(b)	182C0220EPR	15	-24 01' 17,69"	-53 43' 52,93"	371	-24 03' 49,85"	-53 50' 23,08"	DER SR4	Entre Rios		Coincidente
280S0010PRC	DIVISA PR/SC (UNIÃO DA VITÓRIA/PORTO UNIÃO)	ENTR. BR-153 (A) PR-446	0,00	5,94	5,94	PAV	280BPR0170		778	-26 15' 05,55"	-51 06' 01,65"	215	-26 13' 02,89"	-51 07' 51,75"	DER SR1	Médio Iguaçu		Coincidente
280S0090PRC	ENTR. BR-153 (B)	ACESSO LESTE A PALMAS	70,80	130,35	59,55	PAV	280BPR0210		531	-26 36' 32,82"	-51 28' 43,68"	780	-26 30' 46,41"	-51 59' 32,87"	DER SR1	Médio Iguaçu		Coincidente
280S0093PRC	ACESSO LESTE A PALMAS	ACESSO OESTE A PALMAS	130,35	133,43	3,08	PAV	280BPR0220(a)		780	-26 30' 46,41"	-51 59' 32,87"	781	-26 29' 36,17"	-52 00' 43,27"	DER SR1	Médio Iguaçu		Coincidente
280S0095PRC	ACESSO OESTE A PALMAS	ENTR. PR-449	133,43	134,86	1,43	PAV	280BPR0220(b)		781	-26 29' 36,17"	-52 00' 43,27"	133	-26 29' 08,03"	-52 01' 24,03"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280S0100PRC	ENTR. PR-449	ACESSO A ABELARDO LUZ	134,86	155,99	21,13	PAV	280BPR0230(a)		133	-26 29' 08,03"	-52 01' 24,03"	782	-26 27' 52,90"	-52 13' 18,19"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280S0110PRC	ACESSO A ABELARDO LUZ	ENTR. PR-459	155,99	168,15	12,16	PAV	280BPR0230(b)		782	-26 27' 52,90"	-52 13' 18,19"	783	-26 26' 08,55"	-52 19' 48,48"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280S0120PRC	ENTR. PR-459	ACESSO A CLEVELÂNDIA	168,15	174,40	6,25	PAV	280BPR0250(a)		783	-26 26' 08,55"	-52 19' 48,48"	784	-26 25' 05,69"	-52 23' 05,46"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280S0130PRC	ACESSO A CLEVELÂNDIA	ACESSO A MARIÓPOLIS	174,40	194,38	19,98	PAV	280BPR0250(b)		784	-26 25' 05,69"	-52 23' 05,46"	785	-26 21' 24,84"	-52 32' 36,82"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280S0150PRC	ACESSO A MARIÓPOLIS	ACESSO A PATO BRANCO	194,38	213,25	18,87	PAV	280BPR0250(c)		785	-26 21' 24,84"	-52 32' 36,82"	786	-26 16' 14,16"	-52 41' 06,87"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
280S0170PRC	ACESSO A PATO BRANCO	ENTR. BR-158 PRC-158 (A)	213,25	216,10	2,85	PAV	280BPR0250(d)		786	-26 16' 14,16"	-52 41' 06,87"	556	-26 16' 13,37"	-52 42' 43,43"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280C0190PRC	ENTR. BR-158 PRC-158 (A)	AC. NORTE VITORINO			6,80	PAV	158S0410PRC	158BPR1010(a) 280BPR0290(a) 480BPR0030(a)										Coincidente
280C0200PRC	AC. NORTE VITORINO	ENTR. PRC-158 (B) (P/ S. LOURENÇO DO OESTE)			1,55	PAV	158S0415PRC	158BPR1010(b) 280BPR0290(b) 480BPR0030(b)										Coincidente
280S0212PRC	ENTR. PRC-158 (B) (P/ S. LOURENÇO DO OESTE)	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	224,45	244,85	20,40	PAV	280BPR0300(a)		85	-26 15' 29,46"	-52 47' 15,73"	1861	-26 10' 23,81"	-52 56' 23,38"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280S0215PRC	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	244,85	249,12	4,27	PAV	280BPR0300(b)		1861	-26 10' 23,81"	-52 56' 23,38"	1792	-26 09' 20,69"	-52 58' 08,24"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280D0220PRC	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	249,12	249,45	0,33	DUP	280BPR0300D(c)		1792	-26 09' 20,69"	-52 58' 08,24"	787	-26 09' 16,87"	-52 58' 19,20"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280E0220PRC	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	249,12	249,45	0,33	DUP	280BPR0300E(c)		1792	-26 09' 20,69"	-52 58' 08,24"	787	-26 09' 16,87"	-52 58' 19,20"	DER SR5	Vale do Chopim		Coincidente
280D0225PRC	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	FINAL PISTA DUPLA	249,45	249,69	0,24	DUP	280BPR0300D(d)		787	-26 09' 16,87"	-52 58' 19,20"	1793	-26 09' 13,67"	-52 58' 27,09"	DER SR5	Centro Sudoeste		Coincidente
280E0225PRC	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	FINAL PISTA DUPLA	249,45	249,69	0,24	DUP	280BPR0300E(d)		787	-26 09' 16,87"	-52 58' 19,20"	1793	-26 09' 13,67"	-52 58' 27,09"	DER SR5	Centro Sudoeste		Coincidente
280S0232PRC	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO)	249,69	253,82	4,13	PAV	280BPR0300(e)		1793	-26 09' 13,67"	-52 58' 27,09"	72	-26 08' 58,54"	-53 00' 44,63"	DER SR5	Centro Sudoeste		Coincidente
280S0235PRC	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	253,82	254,92	1,10	PAV	280BPR0300(f)	180CO420FPR	72	-26 08' 58,54"	-53 00' 44,63"	775	-26 09' 09,95"	-53 01' 21,37"	DER SR5	Centro Sudoeste		Coincidente
369P0480PRC	ENTR. BR-369/PR-546 (BOM SUCESSO) (A)	BOM SUCESSO (B)	250,30	251,25	0,95	PLA	369M0480MUN		1273	-23 42' 17,89"	-51 45' 58,28"	907	-23 42' 46,48"	-51 45' 58,46"		S.R. Noroeste		Coincidente
369S0490PRC	BOM SUCESSO (B)	ENTR. PR-457 (SÃO PEDRO DO IVAÍ)	251,25	271,32	20,07	PAV	369BPR0740		907	-23 42' 46,48"	-51 45' 58,46"	1027	-23 51' 25,65"	-51 51' 01,54"	DER SR4	S.R. Noroeste		Coincidente
369S0530PRC	ENTR. PR-082 (FÊNIX)	ENTR. PR-462 (BARBOSA FERRAZ)	284,00	295,52	11,52	PAV	369BPR0760		138	-23 55' 47,55"	-51 58' 56,47"	134	-24 01' 18,89"	-52 00' 03,03"	DER SR4	Centro		Coincidente
369P0550PRC	ENTR. PRC-369/PR-462 (BARBOSA FERRAZ) (A)	BARBOSA FERRAZ (B)	295,52	297,13	1,61	PLA	369M0550MUN		134	-24 01' 18,89"	-52 00' 03,03"	1279	-24 01' 42,27"	-52 00' 53,70"		Centro		Coincidente
373D0310PRC	ENTR. PR-151	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA)	164,00	171,88	7,88	DUP	373BPR0310D	487BPR0305E	264	-25 01' 21,18"	-50 09' 05,11"	262	-25 04' 54,97"	-50 11' 22,11"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Coincidente
373E0310PRC	ENTR. PR-151	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA)	164,00	171,88	7,88	DUP	373BPR0310E	487BPR0305D	264	-25 01' 21,18"	-50 09' 05,11"	262	-25 04' 54,97"	-50 11' 22,11"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Coincidente
466S0350PRC	ENTR. BR-369 (SÃO JOSÉ)	AC. MARUMBI	27,70	34,69	6,99	PAV	466BPR0035		170	-23 39' 42,76"	-51 41' 30,89"	1065	-23 42' 30,72"	-51 38' 53,96"	DER SR4	S.R. Noroeste		Coincidente
466S0400PRC	AC. MARUMBI	KALORÉ (A)	34,69	49,69	15,00	PAV	466BPR0040		1065	-23 42' 30,72"	-51 38' 53,96"	1541	-23 49' 17,51"	-51 39' 49,59"	DER SR4	S.R. Noroeste		Coincidente
466P0450PRC	KALORÉ (A)	KALORÉ (B)	49,69	50,70	1,01	PLA	466M0450MUN		1541	-23 49' 17,51"	-51 39' 49,59"	1066	-23 49' 41,85"	-51 40' 11,98"		S.R. Noroeste		Coincidente
466S0470PRC	KALORÉ (B)	PONTE S/ RIO BOM	50,70	56,18	5,48	PAV	466BPR0047(a)		1066	-23 49' 41,85"	-51 40' 11,98"	1067	-23 52' 07,36"	-51 38' 44,90"	DER SR4	S.R. Noroeste		Coincidente
466S0490PRC	PONTE S/ RIO BOM	BORRAZÓPOLIS (A)	56,18	64,26	8,08	PAV	466BPR0047(b)		1067	-23 52' 07,36"	-51 38' 44,90"	1854	-23 55' 28,01"	-51 36' 04,35"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466P0495PRC	BORRAZÓPOLIS (A)	ENTR. PR-170 (BORRAZÓPOLIS)	64,26	67,22	2,96	PLA	466M0495MUN		1854	-23 55' 28,01"	-51 36' 04,35"	1933	-23 56' 25,79"	-51 34' 48,21"		Vale do Ivai		Coincidente
466P0497PRC	ENTR. PR-170 (BORRAZÓPOLIS)	BORRAZÓPOLIS (B)	67,22	67,97	0,75	PLA	466M0497MUN	170P0225EPR	1933	-23 56' 25,79"	-51 34' 48,21"	1064	-23 56' 49,10"	-51 34' 41,19"		Vale do Ivai		Coincidente
466N0500PRC	BORRAZÓPOLIS (B)	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)	67,97	80,79	12,82	NPV	466BPR0050	170C0230EPR	1064	-23 56' 49,10"	-51 34' 41,19"	1068	-24 02' 19,05"	-51 36' 39,77"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0600PRC	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)	RIO IVAÍ	80,79	81,91	1,12	PAV	466BPR0060(a)	170C0240EPR	1068	-24 02' 19,05"	-51 36' 39,77"	1069	-24 02' 31,81"	-51 37' 15,27"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0605PRC	RIO IVAÍ	AC. LIDIANÓPOLIS	81,91	91,11	9,20	PAV	466BPR0060(b)	170C0250EPR	1069	-24 02' 31,81"	-51 37' 15,27"	1070	-24 06' 22,21"	-51 39' 22,96"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0610PRC	AC. LIDIANÓPOLIS	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)	91,11	97,05	5,94	PAV	466BPR0060(c)	170C0260EPR	1070	-24 06' 22,21"	-51 39' 22,96"	166	-24 08' 31,37"	-51 41' 52,08"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0620PRC	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)	ACESSO JARDIM ALEGRE	97,05	100,92	3,87	PAV	466BPR0070(a)	170C0270EPR	166	-24 08' 31,37"	-51 41' 52,08"	1071	-24 10' 33,75"	-51 41' 47,90"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0700PRC	ACESSO JARDIM ALEGRE	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE	100,92	102,52	1,60	PAV	466BPR0070(b)	170C0280EPR	1071	-24 10' 33,75"	-51 41' 47,90"	1072	-24 11' 24,54"	-51 41' 51,88"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0720PRC	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÁ)	102,52	104,54	2,02	PAV	466BPR0070(c)	170C0290EPR	1072	-24 11' 24,54"	-51 41' 51,88"	167	-24 12' 29,59"	-51 41' 49,38"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0750PRC	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÁ)	AC. PRINC. IVAIPORÁ	104,54	108,20	3,66	PAV	466BPR0070(d)	170C0300EPR	167	-24 12' 29,59"	-51 41' 49,38"	1073	-24 14' 21,91"	-51 42' 26,63"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0770PRC	AC. PRINC. IVAIPORÁ	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÁ)	108,20	115,99	7,79	PAV	466BPR0080(a)	170C0310EPR	1073	-24 14' 21,91"	-51 42' 26,63"	1074	-24 18' 12,57"	-51 43' 17,52"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
466S0780PRC	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÁ)	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)	115,99	124,85	8,86	PAV	466BPR0080(b)	170C0320EPR	1074	-24 18' 12,57"	-51 43' 17,52"	1075	-24 20' 56,51"	-51 40' 14,29"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0790PRC	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)	ACESSO A FURNAS	124,85	132,65	7,80	PAV	466BPR0080(c)	170C0330EPR	1075	-24 20' 56,51"	-51 40' 14,29"	1076	-24 24' 52,89"	-51 39' 52,49"	DER SR3	Vale do Ivai		Coincidente
466S0800PRC	ACESSO A FURNAS	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÁ	132,65	135,70	3,05	PAV	466BPR0080(d)	170C0340EPR	1076	-24 24' 52,89"	-51 39' 52,49"	1077	-24 26' 09,72"	-51 40' 43,24"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S0840PRC	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÁ	AC. MANOEL RIBAS	135,70	145,14	9,44	PAV	466BPR0080(e)	170C0350EPR	1077	-24 26' 09,72"	-51 40' 43,24"	1078	-24 30' 42,19"	-51 41' 29,64"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S0860PRC	AC. MANOEL RIBAS	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)	145,14	147,34	2,20	PAV	466BPR0080(f)	170C0360EPR	1078	-24 30' 42,19"	-51 41' 29,64"	168	-24 31' 43,88"	-51 41' 54,74"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S0900PRC	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)	AC. I PITANGA	147,34	174,70	27,36	PAV	466BPR0090(a)	170C0370EPR	168	-24 31' 43,88"	-51 41' 54,74"	1079	-24 44' 34,26"	-51 45' 53,27"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S0950PRC	AC. I PITANGA	ENTR. PR-460	174,70	175,70	1,00	PAV	466BPR0090(b)	170C0380EPR	1079	-24 44' 34,26"	-51 45' 53,27"	161	-24 44' 45,69"	-51 46' 23,67"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1010PRC	ENTR. PR-460	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)	175,70	176,21	0,51	PAV	466BPR0090(a)	170C0390EPR	161	-24 44' 45,69"	-51 46' 23,67"	1807	-24 45' 00,90"	-51 46' 30,29"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1015PRC	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)	AC. II PITANGA	176,21	176,53	0,32	PAV	466BPR0090(b)	170C0400EPR	1807	-24 45' 00,90"	-51 46' 30,29"	1080	-24 45' 10,60"	-51 46' 34,27"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1020PRC	AC. II PITANGA	AC. III PITANGA	176,53	178,71	2,18	PAV	466BPR0090(c)	170C0410EPR	1080	-24 45' 10,60"	-51 46' 34,27"	1081	-24 46' 14,96"	-51 46' 25,23"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1040PRC	AC. III PITANGA	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA DO OESTE)	178,71	188,83	10,12	PAV	466BPR0090(d)	170C0420EPR	1081	-24 46' 14,96"	-51 46' 25,23"	163	-24 51' 12,17"	-51 44' 12,81"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1050PRC	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA OESTE)	ENTR. PR-820 (P/ B. VENTURA DE S. ROQUE)	188,83	210,43	21,60	PAV	466BPR0100(a)	170C0430EPR	163	-24 51' 12,17"	-51 44' 12,81"	1082	-24 57' 30,90"	-51 34' 39,18"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1070PRC	ENTR. PR-820 (P/ B. VENT. DE S. ROQUE)	ENTR. PR-452(PLAN.) (PONTE RIO BONITO)	210,43	212,70	2,27	PAV	466BPR0100(b)	170C0440EPR	1082	-24 57' 30,90"	-51 34' 39,18"	1083	-24 57' 44,42"	-51 33' 21,44"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1100PRC	ENTR. PR-452(PLAN.) (PONTE RIO BONITO)	AC. I TURVO	212,70	222,01	9,31	PAV	466BPR0110(a)	170C0450EPR	1083	-24 57' 44,42"	-51 33' 21,44"	1084	-25 02' 26,11"	-51 32' 43,58"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1200PRC	AC. I TURVO	AC. II TURVO	222,01	223,04	1,03	PAV	466BPR0110(b)	170C0460EPR	1084	-25 02' 26,11"	-51 32' 43,58"	1085	-25 02' 57,38"	-51 32' 32,14"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1300PRC	AC. II TURVO	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)	223,04	246,24	23,20	PAV	466BPR0110(c)	170C0470EPR	1085	-25 02' 57,38"	-51 32' 32,14"	1086	-25 14' 49,65"	-51 32' 41,99"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1400PRC	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)	ENTR. BR-277 (A) (GUARAPUAVA)	246,24	261,53	15,29	PAV	466BPR0110(d)	170C0480EPR	1086	-25 14' 49,65"	-51 32' 41,99"	739	-25 21' 51,27"	-51 28' 33,89"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
466S1700PRC	ENTR. BR-153	RIO IGUAÇU (PONTE M. RIBAS) (UNIÃO DA VITÓRIA)	429,90	432,81	2,91	PAV	466BPR0165	447C0020EPR	217	-26 12' 32,58"	-51 06' 57,10"	1063	-26 12' 59,04"	-51 05' 51,87"	DER SR1	Médio Iguaçu		Coincidente
467S0200PRC	PORTO MENDES	BOM JARDIM	0,00	9,02	9,02	PAV	467BPR0010(a)		1087	-24 29' 08,43"	-54 17' 58,63"	1088	-24 32' 45,09"	-54 16' 02,35"	DER SR5	S.R. Oeste		Coincidente
467S0203PRC	BOM JARDIM	INÍCIO P. U. IGUIPORÁ	9,02	15,16	6,14	PAV	467BPR0010(b)		1088	-24 32' 45,09"	-54 16' 02,35"	1089	-24 33' 39,13"	-54 12' 45,06"	DER SR5	S.R. Oeste		Coincidente
467S0206PRC	INÍCIO P.U. IGUIPORÁ	FINAL P.U. IGUIPORÁ	15,16	15,65	0,49	PAV	467BPR0010(c)		1089	-24 33' 39,13"	-54 12' 45,06"	1090	-24 33' 39,95"	-54 12' 27,70"	DER SR5	S.R. Oeste		Coincidente
467S0208PRC	FINAL P.U. IGUIPORÁ	ENTR. PR-495 (IGUIPORÁ)	15,65	16,36	0,71	PAV	467BPR0010(d)		1090	-24 33' 39,95"	-54 12' 27,70"	1091	-24 33' 42,24"	-54 12' 02,92"	DER SR5	S.R. Oeste		Coincidente
467S0210PRC	ENTR. PR-495 (IGUIPORÁ)	VILA CURVADO	16,36	22,00	5,64	PAV	467BPR0015		1091	-24 33' 42,24"	-54 12' 02,92"	1092	-24 33' 37,02"	-54 08' 46,08"	DER SR5	S.R. Oeste		Coincidente
467S0220PRC	VILA CURVADO	MAL. CÂNDIDO RONDON (A)	22,00	28,53	6,53	PAV	467BPR0020		1092	-24 33' 37,02"	-54 08' 46,08"	1646	-24 33' 26,26"	-54 04' 57,19"	DER SR5	S.R. Oeste		Coincidente
467P0225PRC	MAL. CÂNDIDO RONDON (A)	ENTR. BR-163 (MAL. CÂNDIDO RONDON) (B)	28,53	33,63	5,10	PLA	467M0225MUN	467BPR0020	1646	-24 33' 26,26"	-54 04' 57,19"	582	-24 34' 06,11"	-54 02' 02,73"		S.R. Oeste		Coincidente
487S0130PRC	ENTR. PR-682(B) (NÃO PAV.)	AC. SECUND. I CRUZ. DO OESTE	93,80	100,17	6,37	PAV	487BPR0130(a)	323C0335EPR	58	-23 46' 01,92"	-53 09' 04,35"	1185	-23 46' 51,93"	-53 05' 41,82"	DER SR4	Entre Rios		Coincidente
487S0140PRC	AC. SECUND. I CRUZ. OESTE	AC. PRINCIPAL CRUZ. OESTE	100,17	101,97	1,80	PAV	487BPR0130(b)	323C0334EPR	1185	-23 46' 51,93"	-53 05' 41,82"	1186	-23 47' 19,66"	-53 04' 52,36"	DER SR4	Entre Rios		Coincidente
487S0145PRC	AC. PRINCIPAL CRUZ. OESTE	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÉ))	101,97	104,77	2,80	PAV	487BPR0130(c)	323C0333EPR	1186	-23 47' 19,66"	-53 04' 52,36"	65	-23 47' 55,80"	-53 03' 23,10"	DER SR4	Entre Rios		Coincidente
487S0150PRC	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÉ)	ENTR. PR-323 BR-487 (AC. SEC. II CRUZ. DO OESTE)	104,77	105,82	1,05	PAV	487BPR0130(d)	323C0332EPR	65	-23 47' 55,80"	-53 03' 23,10"	1187	-23 47' 42,18"	-53 02' 50,10"	DER SR4	Entre Rios		Coincidente
487D0160PRC	ENTR. BR-272 (CAMPO MOURÃO)	ENTR. BR-369 (CAMPO MOURÃO)	178,80	180,50	1,70	DUP	487BPR0160D		103	-24 02' 48,46"	-52 23' 37,32"	1172	-24 03' 20,99"	-52 22' 50,28"	DER SR4	Centro		Coincidente
487E0160PRC	ENTR. BR-272 (CAMPO MOURÃO)	ENTR. BR-369 (CAMPO MOURÃO)	178,80	180,50	1,70	DUP	487BPR0160E		103	-24 02' 48,46"	-52 23' 37,32"	1172	-24 03' 20,99"	-52 22' 50,28"	DER SR4	Centro		Coincidente
487S0195PRC	RIO MUQUILÃO	ENTR. PR-845 (AC. NOVA TEBAS)	241,90	254,65	12,75	PAV	487BPR0195(a)		1188	-24 24' 32,13"	-52 02' 35,23"	144	-24 28' 49,02"	-51 57' 42,18"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
487S0200PRC	ENTR. PR-845 (AC. NOVA TEBAS)	AC. CATUPORANGA	254,65	256,13	1,48	PAV	487BPR0195(b)		144	-24 28' 49,02"	-51 57' 42,18"	1189	-24 29' 34,02"	-51 57' 40,25"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
487S0205PRC	AC. CATUPORANGA	ENTR. PR-460 (BELA VISTA)	256,13	262,54	6,41	PAV	487BPR0195(c)		1189	-24 29' 34,02"	-51 57' 40,25"	1190	-24 32' 10,72"	-51 55' 37,26"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
487S0210PRC	ENTR. PR-460 (BELA VISTA)	ACESSO VILA NOVA	262,54	278,29	15,75	PAV	487BPR0210(a)		1190	-24 32' 10,72"	-51 55' 37,26"	1191	-24 31' 53,85"	-51 48' 25,93"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
487S0220PRC	ACESSO VILA NOVA	ENTR. PRC-466 (MANOEL RIBAS)	278,29	290,78	12,49	PAV	487BPR0210(b)		1191	-24 31' 53,85"	-51 48' 25,93"	168	-24 31' 43,88"	-51 41' 54,74"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
487S0230PRC	ENTR. PRC-466	AC. MANOEL RIBAS	290,78	294,93	4,15	PAV	487BPR0230		168	-24 31' 43,88"	-51 41' 54,74"	1192	-24 31' 34,23"	-51 39' 39,59"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
487S0231PRC	AC. MANOEL RIBAS	RIO IVÁI	294,93	319,28	24,35	PAV	487BPR0231(a)		1192	-24 31' 34,23"	-51 39' 39,59"	1193	-24 31' 24,86"	-51 28' 13,34"	DER SR2	Centro Oeste		Coincidente
487S0240PRC	RIO IVÁI	ENTR. PR-535 (P/ RIO DO TIGRE)	319,28	330,77	11,49	PAV	487BPR0231(b)		1193	-24 31' 24,86"	-51 28' 13,34"	1194	-24 32' 48,92"	-51 22' 21,72"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
487S0245PRC	ENTR. PR-535 (P/ RIO DO TIGRE)	ENTR. PR-816 (AC. CÂNDIDO DE ABREU)	330,77	337,35	6,58	PAV	487BPR0231(c)		1194	-24 32' 48,92"	-51 22' 21,72"	196	-24 35' 35,92"	-51 21' 10,10"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
487S0250PRC	ENTR. PR-816 (AC. CÂNDIDO DE ABREU)	ENTR. PR-239 (TRÊS BICOS)	337,35	358,63	21,28	PAV	487BPR0250		196	-24 35' 35,92"	-51 21' 10,10"	1178	-24 41' 08,76"	-51 11' 47,97"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
487N0270PRC	ENTR. PR-239 (TRÊS BICOS)	IVÁI (A)	358,63	433,49	74,86	NPV	487BPR0270		1178	-24 41' 08,76"	-51 11' 47,97"	1574	-25 00' 11,91"	-50 51' 46,17"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
487P0275PRC	IVÁI (A)	IVÁI (B)	433,49	435,26	1,77	PLA	487M0275MUN		1574	-25 00' 11,91"	-50 51' 46,17"	1195	-25 00' 35,23"	-50 51' 06,79"		S.R. Campos Gerais		Coincidente
487S0290PRC	IVÁI (B)	ENTR. PR-522 (BOM JARDIM DO SUL)	435,26	446,50	11,24	PAV	487BPR0290		1195	-25 00' 35,23"	-50 51' 06,79"	1179	-25 03' 29,51"	-50 46' 18,37"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
487S0291PRC	ENTR. PR-522 (BOM JARDIM DO SUL)	FINAL DO PAVIMENTO	446,50	448,09	1,59	PAV	487BPR0291(a)		1179	-23 23' 54,51"	-53 36' 42,88"	1752	-25 02' 49,62"	-50 45' 44,36"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
487N0295PRC	FINAL DO PAVIMENTO (BOM JARDIM DO SUL)	UPIRANGA (A)	448,09	470,46	22,37	NPV	487BPR0291(b)		1752	-25 02' 49,62"	-50 45' 44,36"	1583	-25 01' 18,91"	-50 35' 17,61"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
487P0300PRC	UPIRANGA (A)	UPIRANGA (B)	470,46	472,03	1,57	PLA	487M0300MUN		1583	-25 01' 18,91"	-50 35' 17,61"	1196	-25 01' 52,10"	-50 34' 37,63"		S.R. Campos Gerais		Coincidente
487S0310PRC	UPIRANGA (B)	ENTR. BR-373 (UVAIA)	472,03	493,65	21,62	PAV	487BPR0310		1196	-25 01' 52,10"	-50 34' 37,63"	909	-25 05' 09,72"	-50 24' 38,32"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Coincidente
800S0010EPR	ENTR. PR-092	ITAPERUÇU	0,00	4,24	4,24	PAV			319	-25 13' 09,42"	-49 18' 12,06"	1.619	-25 12' 59,56"	-49 20' 20,87"	DER SR1	S.R. Leste		Acesso
802S0010EPR	ENTR. BR-116	PARQUE NEWTON FREIRE MAIA	0,00	2,20	2,20	PAV			330	-25 22' 16,45"	-49 07' 43,71"	1.336	-25 22' 41,09"	-49 07' 12,80"	DER SR1	S.R. Leste		Acesso
804S0010EPR	ENTR. BR-277	ENTR. PR-408 (PASSA SETE - MORRETES)	0,00	2,71	2,71	PAV			338	-25 32' 50,17"	-48 47' 25,73"	945	-25 31' 26,62"	-48 47' 45,31"	ECOVIA	S.R. Leste	O	Acesso
807S0010EPR	GUARATUBA (ANTIGO MERCADO)	ENTR. PR-412 (FERRY BOAT)	0,00	1,02	1,02	PAV			953	-25 52' 20,69"	-48 34' 30,19"	1849	-25 52' 02,46"	-48 34' 09,92"	DER SR1	S.R. Leste		Acesso
808S0010EPR	ENTR. PR-412	DIVISA PR/SC (P/ ITAPOÁ)	0,00	1,89	1,89	PAV			341	-25 57' 07,19"	-48 38' 13,34"	1.633	-25 58' 07,48"	-48 38' 18,55"	DER SR1	S.R. Leste		Acesso
810S0010EPR	ENTR. BR-376	PARQUE ESTADUAL DE VILA VELHA	0,00	2,00	2,00	PAV			277	-25 14' 46,95"	-50 01' 20,81"	1.657	-25 14' 53,94"	-49 59' 33,72"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Acesso
813S0010EPR	ENTR. BR-376	FURNAS	0,00	1,30	1,30	PAV			275	-25 13' 39,41"	-50 02' 50,66"	1.655	-25 13' 27,91"	-50 02' 20,53"	RODONORTE	S.R. Campos Gerais		Acesso
815S0010EPR	ENTR. BR-376	LAGOA DOURADA	0,00	1,60	1,60	PAV			275	-25 13' 39,41"	-50 02' 50,66"	1.656	-25 14' 29,63"	-50 03' 00,26"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Acesso
816S0010EPR	ENTR. PRC-487	CÂNDIDO DE ABREU	0,00	1,24	1,24	PAV			196	-24 35' 35,92"	-51 21' 10,10"	1.557	-24 35' 03,01"	-51 20' 48,68"	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Acesso
820S0010EPR	ENTR. PRC-466	BOA VENTURA DE SÃO ROQUE	0,00	10,70	10,70	PAV			1.082	-24 57' 30,90"	-51 34' 39,18"	1.801	-24 53' 00,19"	-51 32' 44,80"	DER SR2	Centro Oeste		Acesso
825S0010EPR	ENTR. PR-364	CAMPINA DO SIMÃO	0,00	27,18	27,18	PAV			1.797	-25 18' 03,79"	-51 42' 41,81"	1.802	-25 06' 41,29"	-51 48' 25,58"	DER SR2	Centro Oeste		Acesso
831S0010EPR	ENTR. BR-153	PAULA FREITAS	0,00	3,33	3,33	PAV			229	-26 10' 53,92"	-50 55' 33,55"	1.571	-26 12' 36,16"	-50 55' 56,39"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso
835S0010EPR	ENTR. BR-476	ENTR. PR-836 (UNIÃO DA VITÓRIA)	0,00	0,46	0,46	PAV	476BPR9000(a)		220	-26 12' 51,61"	-51 04' 29,18"	1.339	-26 13' 00,46"	-51 04' 42,22"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso
835S0015EPR	ENTR. PR-836 (UNIÃO DA VITÓRIA)	PONTE DOMÍCIO SCARAMELA (UNIÃO DA VITÓRIA)	0,46	0,68	0,22	PAV	476BPR9000(b)		1.339	-26 13' 00,46"	-51 04' 42,22"	1.338	-26 13' 05,02"	-51 04' 48,47"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso
835S0020EPR	PONTE DOMÍCIO SCARAMELA (UNIÃO DA VITÓRIA)	UNIÃO DA VITÓRIA	0,68	1,34	0,66	PAV			1.338	-26 13' 05,02"	-51 04' 48,47"	1.566	-26 13' 18,81"	-51 05' 05,26"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso
836S0010EPR	ENTR. PR-835	UNIÃO DA VITÓRIA (P/ AEROPORTO) (A)	0,00	1,68	1,68	PAV			1.339	-26 13' 00,46"	-51 04' 42,22"	1.567	-26 13' 38,04"	-51 04' 32,80"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso
836P0015EPR	UNIÃO DA VITÓRIA (P/ AEROPORTO) (A)	ENTR. PR-838 (UNIÃO DA VITÓRIA) (B)	1,68	3,34	1,66	PLA	836M0015MUN		1567	-26 13' 38,04"	-51 04' 32,80"	1340	-26 13' 38,12"	-51 03' 37,34"		Médio Iguaçu		Acesso
838S0010EPR	UNIÃO DA VITÓRIA	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL I	0,00	0,23	0,23	PAV			1.340	-26 13' 36,12"	-51 03' 37,34"	1.741	-26 13' 36,89"	-51 03' 29,36"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
838S0015EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL I	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL II	0,23	3,05	2,82	PAV			1.741	-26 13' 36,89"	-51 03' 29,36"	1.742	-26 13' 35,73"	-51 01' 59,35"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso
838S0020EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL II	TERMINAL DE CALCÁREO	3,05	3,38	0,33	PAV			1.742	-26 13' 35,73"	-51 01' 59,35"	1.570	-26 13' 35,82"	-51 01' 48,02"	DER SR1	Médio Iguaçu		Acesso
845S0010EPR	ENTR. PRC-487	NOVA TEBAS	0,00	5,39	5,39	PAV			144	-24 28' 49,02"	-51 57' 42,18"	1.526	-24 26' 23,94"	-51 56' 30,77"	DER SR2	Centro Oeste		Acesso
846S0010EPR	ENTR. PRC-466	IVAPORÃ	0,00	4,27	4,27	PAV			167	-24 12' 29,59"	-51 41' 49,38"	1.540	-24 13' 54,64"	-51 40' 08,25"	DER SR3	Vale do Ivaí		Acesso
848S0010EPR	ENTR. PRC-466	ARIRANHA DO IVAÍ	0,00	11,61	11,61	PAV			1.075	-24 20' 56,51"	-51 40' 14,29"	1.799	-24 23' 03,30"	-51 35' 30,48"	DER SR3	Vale do Ivaí		Acesso
850S0010EPR	ENTR. PRC-466	ARAPUÃ	0,00	7,19	7,19	PAV			1.074	-24 18' 12,57"	-51 43' 17,52"	1.800	-24 18' 20,60"	-51 47' 06,03"	DER SR3	Vale do Ivaí		Acesso
852S0010EPR	ENTR. PR-092	QUATIGUÁ	0,00	1,52	1,52	PAV			291	-23 33' 29,11"	-49 54' 02,48"	1.604	-23 34' 08,38"	-49 54' 34,62"	DER SR3	Norte Pioneiro		Acesso
855S0010EPR	CONTORNO DE BANDEIRANTES: ENTR. BR-369(A) (P/ ANDIRA)	ENTR. PR-436	0,00	2,90	2,90	PAV			254	-23 06' 39,08"	-50 20' 04,81"	251	-23 07' 29,82"	-50 21' 29,61"	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	Acesso
855S0020EPR	CONTORNO DE BANDEIRANTES: ENTR. PR-436	ENTR. BR-369 (B) (P/ STA. MARIANA)	2,90	8,06	5,16	PAV			251	-23 07' 29,82"	-50 21' 29,61"	887	-23 08' 11,89"	-50 24' 12,75"	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	Acesso
862D0010EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. BR-369(A) (P/ JATAIZINHO)	ENTR. PR-090	0,00	4,24	4,24	DUP			226	-23 15' 38,97"	-51 00' 43,75"	223	-23 15' 00,09"	-51 02' 50,25"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Acesso
862E0010EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. BR-369(A) (P/ JATAIZINHO)	ENTR. PR-090	0,00	4,24	4,26	DUP			226	-23 15' 38,97"	-51 00' 43,75"	223	-23 15' 00,09"	-51 02' 50,25"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Acesso
862D0020EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. PR-090	ENTR. BR-369(B) (P/ LONDRINA)	4,24	12,64	8,40	DUP			223	-23 15' 00,09"	-51 02' 50,25"	219	-23 17' 33,90"	-51 05' 40,88"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Acesso
862E0020EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. PR-090	ENTR. BR-369(B) (P/ LONDRINA)	4,24	12,64	8,37	DUP			223	-23 15' 00,09"	-51 02' 50,25"	219	-23 17' 33,90"	-51 05' 40,88"	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Acesso
873S0010EPR	ENTR. PR-182	MARIPÁ	0,00	2,86	2,86	PAV			7	-24 25' 07,55"	-53 51' 53,43"	1.356	-24 25' 09,84"	-53 50' 12,55"	DER SR5	S.R. Oeste		Acesso
874P0005EPR	ENTR. BR-277 (STA. TEREZINHA DO ITAIPÚ (A))	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ (B)	0,00	1,26	1,26	PLA	874M0005MUN		1956	-25 26' 42,56"	-54 24' 02,47"	1341	-25 26' 05,41"	-54 24' 20,92"		S.R. Oeste		Acesso
874S0010EPR	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ (B)	TERMINAL TURÍSTICO LAGO DE ITAIPÚ	1,26	14,88	13,62	PAV			1.341	-25 26' 05,41"	-54 24' 20,92"	1.638	-25 22' 08,15"	-54 29' 48,97"	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Acesso
875S0010EPR	ENTR. BR-277	GUARANIACU	0,00	2,30	2,30	PAV			80	-25 05' 58,62"	-52 53' 42,11"	1.456	-25 05' 48,33"	-52 52' 26,89"	DER SR5	S.R. Oeste		Acesso
879S0010EPR	ENTR. PR-473	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL	0,00	7,73	7,73	PAV			62	-25 36' 41,69"	-53 07' 56,36"	1.342	-25 39' 18,01"	-53 10' 11,18"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
879S0020EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL	BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU	7,73	12,59	4,86	PAV			1.342	-25 39' 18,01"	-53 10' 11,18"	1.417	-25 38' 26,29"	-53 12' 34,28"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
880S0010EPR	ENTR. PR-281	REALEZA	0,00	2,80	2,80	PAV			39	-25 47' 46,12"	-53 30' 23,71"	1.375	-25 46' 37,90"	-53 31' 28,99"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
881S0010EPR	ENTR. PR-583	BELA VISTA DO CAROBA	0,00	7,08	7,08	PAV			20	-25 49' 24,41"	-53 41' 38,45"	1.366	-25 52' 41,28"	-53 40' 01,45"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
883S0010EPR	ENTR. BR-163	MARCIANÓPOLIS	0,00	3,50	3,50	PAV			22	-26 07' 08,96"	-53 40' 46,28"	1.367	-26 06' 34,57"	-53 38' 51,09"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
884S0010EPR	ENTR. PR-180	RENASÇENÇA (PRC-280)	0,00	5,53	5,53	PAV			73	-26 11' 01,24"	-53 00' 33,98"	787	-26 09' 16,87"	-52 58' 19,20"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
885S0010EPR	ENTR. BR-163	BOM JESUS DO SUL	0,00	4,54	4,54	PAV			25	-26 12' 00,84"	-53 38' 30,77"	1.369	-26 11' 30,28"	-53 36' 05,59"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
886S0010EPR	ENTR. PR-182	STA. ISABEL DO OESTE	0,00	7,61	7,61	PAV			41	-25 53' 04,52"	-53 28' 15,36"	1.821	-25 49' 33,83"	-53 29' 00,79"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
889S0010EPR	ENTR. PR-281	PONTE INTERNACIONAL RIO STO. ANTÔNIO	0,00	1,32	1,32	PAV			2	-25 35' 42,40"	-53 57' 48,17"	1.348	-25 36' 07,60"	-53 58' 11,57"	DER SR5	Centro Sudoeste		Acesso
897D0010EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR. BR-376(A) (P/MARINGÁ)	ENTR. PR-455	0,00	3,94	3,94	DUP			1.782	-23 28' 19,48"	-51 49' 11,92"	1.867	-23 29' 59,08"	-51 48' 13,23"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Acesso
897E0010EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR. BR-376(A) (P/MARINGÁ)	ENTR. PR-455	0,00	3,94	3,94	DUP			1.782	-23 28' 19,48"	-51 49' 11,92"	1.867	-23 29' 59,08"	-51 48' 13,23"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Acesso
897D0020EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR. PR-455	ENTR. BR-376(B) (P/ MANDAGUARI)	3,94	7,47	3,53	DUP			1.867	-23 29' 59,08"	-51 48' 13,23"	1.783	-23 29' 58,72"	-51 46' 13,94"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Acesso
897E0020EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR. PR-455	ENTR. BR-376(B) (P/ MANDAGUARI)	3,94	7,47	3,53	DUP			1.867	-23 29' 59,08"	-51 48' 13,23"	1.783	-23 29' 58,72"	-51 46' 13,94"	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Acesso
912N0020EPR	FINAL DO PAVIMENTO	PONTE SOBRE O RIO CHOPIM	8,76	10,09	1,33	NPV			1.836	-26 22' 32,68"	-52 00' 33,80"	1.837	-26 21' 55,23"	-52 00' 18,92"	DER SR5	Vale do Chopim		Acesso
912N0030EPR	PONTE SOBRE O RIO CHOPIM	CEL. DOMINGOS SOARES	10,09	27,30	17,21	NPV			1.837	-26 21' 55,23"	-52 00' 18,92"	1.838	-26 13' 48,58"	-52 01' 51,79"	DER SR5	Vale do Chopim		Acesso
912S0010EPR	ENTR. PR-449	FINAL DO PAVIMENTO	0,00	8,76	8,76	PAV			1.015	-26 27' 06,58"	-52 01' 14,44"	1.836	-26 22' 32,68"	-52 00' 33,80"	DER SR5	Médio Iguaçu		Acesso

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Escritório Regional	Co nc.	Tipo de Rodovia
									Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
918S0010EPR	ENTR. PR-493	BOM SUCESSO DO SUL	0,00	7,18	7,18	PAV			86	-26 05' 35,16"	-52 46' 09,11"	1.459	-26 04' 26,20"	-52 49' 48,05"	DER SR5	Vale do Chopim		Acesso
920S0010EPR	ENTR. PR-471	BELA VISTA DO PIQUIRI	0,00	1,65	1,65	PAV			82	-24 41' 09,83"	-52 52' 07,63"	1.454	-24 41' 05,20"	-52 52' 53,09"	DER SR4	Centro		Acesso
925D0010EPR	ENTR. BR-369	UBIRATÁ	0,00	1,46	1,46	DUP			70	-24 33' 24,98"	-52 59' 54,54"	1.444	-24 32' 48,71"	-52 59' 22,29"	DER SR4	Centro		Acesso
925E0010EPR	ENTR. BR-369	UBIRATÁ	0,00	1,46	1,46	DUP			70	-24 33' 24,98"	-52 59' 54,54"	1.444	-24 32' 48,71"	-52 59' 22,29"	DER SR4	Centro		Acesso
930S0100EPR	ENTR. BR-376	ALTO PARANÁ	0,00	2,73	2,73	PAV			110	-23 06' 29,91"	-52 20' 31,58"	1.490	-23 07' 43,28"	-52 19' 45,67"	DER SR4	Caiuá		Acesso
933S0010EPR	ENTR. PR-542	COLORADO	0,00	1,06	1,06	PAV			1.717	-22 50' 10,11"	-51 56' 57,13"	1.521	-22 50' 24,61"	-51 57' 30,04"	DER SR4	S.R. Noroeste		Acesso
935S0010EPR	ENTR. PR-463	NOVA ESPERANÇA	0,00	2,32	2,32	PAV			119	-23 09' 39,32"	-52 10' 54,59"	1.504	-23 10' 14,06"	-52 11' 58,21"	DER SR4	Caiuá		Acesso
937S0010EPR	CONT. DE JAGUAPITÁ: ENTR. PR-454 (JAGUAPITÁ)	ENTR. PR-340 (JAGUAPITÁ)	0,00	3,54	3,54	PAV			1.718	-23 07' 05,65"	-51 32' 38,75"	1.746	-23 07' 02,22"	-51 31' 23,69"	DER SR3	Vale do Ivaí		Acesso
940D0010EPR	ENTR. PR-463	PARANACITY	0,00	1,05	1,05	DUP			123	-22 56' 07,87"	-52 08' 23,85"	1.391	-22 55' 52,45"	-52 08' 56,60"	DER SR4	Caiuá		Acesso
940E0010EPR	ENTR. PR-463	PARANACITY (A)	0,00	1,05	1,05	DUP			123	-22 56' 07,87"	-52 08' 23,85"	1.391	-22 55' 52,45"	-52 08' 56,60"	DER SR4	Caiuá		Acesso
940P0015EPR	PARANACITY (A)	ENTR. PR-464 (PLAN.) (PARANACITY) (B)	1,05	1,84	0,79	FLA	940M0015MUN		1391	-22 55' 52,45"	-52 08' 56,60"	1957	-22 55' 36,94"	-52 09' 11,14"		Caiuá		Acesso
951S0010EPR	ENTR. BR-277	COLÔNIA WITMARSUN	0,00	7,01	7,01	PAV			295	-25 28' 11,97"	-49 47' 27,12"	1.605	-25 25' 13,26"	-49 49' 14,16"	DER SR2	Centro Sul		Acesso
960S0010EPR	ENTR. PRC-272	JABOTI	0,00	4,53	4,53	PAV			272	-23 47' 16,19"	-50 05' 06,62"	1.601	-23 45' 04,09"	-50 04' 33,69"	DER SR3	Norte Velho		Acesso
961S0010EPR	ENTR. BR-153	CONSELHEIRO MAIRINCK	0,00	2,14	2,14	PAV			266	-23 37' 39,60"	-50 08' 51,59"	1.599	-23 37' 21,14"	-50 10' 01,33"	DER SR3	Norte Velho		Acesso
962S0010EPR	ENTR. PR-160	CURIÚVA	0,00	1,12	1,12	PAV			248	-24 02' 03,33"	-50 26' 33,86"	1.588	-24 02' 15,85"	-50 27' 07,98"	DER SR3	Norte Velho		Acesso
963S0010EPR	ENTR. PR-435 (CAMPINHO)	ENTR. PR-436 (P/ VILA GUÁ)	0,00	9,49	9,49	PAV			256	-23 46' 34,88"	-50 16' 59,89"	982	-23 43' 44,91"	-50 13' 08,07"	DER SR3	Norte Velho		Acesso
967S0010EPR	ENTR. BR-163	SANTA LÚCIA	0,00	0,45	0,45	PAV			30	-25 24' 25,94"	-53 34' 21,35"	1.370	-25 24' 28,45"	-53 34' 05,87"	DER SR5	S.R. Oeste		Acesso
969S0010EPR	ENTR. PR-182	ENTR. PR-682 (SANTA ELISA)	0,00	4,71	4,71	PAV			43	-23 32' 59,11"	-53 24' 38,29"	1.177	-23 32' 30,71"	-53 27' 21,08"	DER SR4	Entre Rios		Acesso
980S0010EPR	ENTR. PR-445	TAMARANA	0,00	3,00	3,00	PAV			216	-23 42' 37,49"	-51 07' 21,91"	1.565	-23 43' 27,49"	-51 05' 54,71"	DER SR3	Vale do Tibagi		Acesso
986D0010EPR	CONT. DE ROLÂNDIA: ENTR. BR-369(A) (P/ CAMBÉ)	ENTR. BR-369(B) (P/ ARAPONGAS)	0,00	9,90	9,90	DUP			198	-23 17' 51,21"	-51 19' 12,65"	192	-23 20' 56,48"	-51 23' 08,24"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Acesso
986E0010EPR	CONT. DE ROLÂNDIA: ENTR. BR-369(A) (P/ CAMBÉ)	ENTR. BR-369(B) (P/ ARAPONGAS)	0,00	9,90	9,90	DUP			198	-23 17' 51,21"	-51 19' 12,65"	192	-23 20' 56,48"	-51 23' 08,24"	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Acesso
987S0010EPR	ENTR. BR-376	ORTIGUEIRA	0,00	1,42	1,42	PAV			857	-24 12' 34,38"	-50 55' 31,44"	936	-24 12' 58,35"	-50 56' 14,31"	RODONORTE	Vale do Ivaí	O	Acesso

75

APÊNDICE 2
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
COORDENAÇÃO DE GESTÃO DE PLANOS E PROGRAMAS DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2015

QUADRO RESUMO DAS ALTERAÇÕES NA MALHA ESTADUAL

TRECHOS DO S.R.E 2014							Alterações	TRECHOS DO S.R.E 2015						
Trecho	De	Para	Km Inicial	Km Final	Ext (Km)	Sit		Trecho	De	Para	Km Inicial	Km Final	Ext (Km)	Sit
082P0400EPR	CIDADE GAÚCHA (A)	CIDADE GAÚCHA (B)	525,06	527,94	2,88	PLA	Alteração da travessia urbana municipal de Cidade Gaúcha e consequente diminuição na extensão do trecho estadual 082S0410EPR.	082P0400EPR	CIDADE GAÚCHA (A)	CIDADE GAÚCHA (B)	525,06	528,31	3,25	PLA
082S0410EPR	CIDADE GAÚCHA (B)	NOVA OLÍMPIA (A)	527,94	547,19	19,25	PAV		082S0410EPR	CIDADE GAÚCHA (B)	NOVA OLÍMPIA (A)	528,31	547,19	18,89	PAV
180P0375EPR	RIO STA. ROSA (FRANCISCO BELTRÃO) (A)	ACESSO FCO. BELTRÃO (B)	489,08	490,93	1,85	PLA	Exclusão do S.R.E. do antigo trecho 180S0380EPR, devida à sua municipalização e o consequente aumento da travessia urbana municipal de Francisco Beltrão.	180P0375EPR	RIO STA. ROSA (FRANCISCO BELTRÃO) (A)	ACESSO FCO. BELTRÃO (B)	489,08	493,48	4,40	PLA
180S0380EPR	ACESSO FCO. BELTRÃO (B)	ENTR. PR-566 (P/ ITAPEJARA DO OESTE)	490,93	493,48	2,55	PAV								
364S0096EPR	INÁCIO MARTINS (B)	GOES ARTIGAS	135,49	158,56	23,07	PAV	Aumento da extensão do trecho devido à variante executada quando de sua pavimentação.	364S0096EPR	INÁCIO MARTINS (B)	GOES ARTIGAS	135,49	158,72	23,23	PAV
407S0010EPR	ENTR. BR-277	ENTR. PR-412 (PRAIA DE LESTE)	0,00	18,85	18,85	PAV	Trecho separado em dois devido à obra de duplicação em parte do mesmo.	407O0010EPR	ENTR. BR-277	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	0,00	3,50	3,50	EOD
								407S0020EPR	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-412 (PRAIA DE LESTE)	3,50	18,85	15,35	PAV
423S0060EPR	ENTR. BR-277(PISTA ESQ.) PR-510(PLAN.)	ENTR. BR-277 (PISTA DIREITA)	35,67	37,29	1,62	PAV	Aumento na extensão do trecho devido à obras navidas no mesmo.	423S0060EPR	ENTR. BR-277(PISTA ESQ.) PR-510(PLAN.)	ENTR. BR-277 (PISTA DIREITA)	35,67	37,33	1,66	PAV
445O0070EPR	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	AC. CAMBÉ	82,21	84,76	2,55	EOD	Obra de duplicação concluída.	445D0070EPR	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	AC. CAMBÉ	82,21	84,76	2,55	DUP
								445E0070EPR	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	AC. CAMBÉ	82,21	84,76	2,55	DUP
445O0080EPR	AC. CAMBÉ	FINAL DUPLICAÇÃO	84,76	87,69	2,93	EOD	Obra de duplicação concluída e alteração da extensão do trecho.	445D0080EPR	AC. CAMBÉ	FINAL PISTA DUPLA	84,76	86,83	2,07	DUP
								445E0080EPR	AC. CAMBÉ	FINAL PISTA DUPLA	84,76	86,83	2,07	DUP
445S0085EPR	FINAL DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-323/545 (WARTA)	87,69	95,75	8,06	PAV	Alteração da extensão devida à alteração do trecho anterior.	445S0085EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-323/545 (WARTA)	86,83	95,75	8,92	PAV
455S0020EPR	MARIALVA	ENTR. PR-897 (CONTORNO MARIALVA)	0,00	0,84	0,84	PAV	Diminuição da extensão do trecho devida à municipalização de segmento no seu início (proc. 12.513.856-0)	455S0020EPR	MARIALVA	ENTR. PR-897 (CONTORNO MARIALVA)	0,66	0,84	0,18	PAV
492P0015EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (PARANAÍ) (A)	PARANAÍ (B)	0,00	0,87	0,87	PLA	Diminuição da extensão do trecho devida à municipalização de segmento no seu início, e o consequente aumento da travessia urbana municipal em Paranavaí.	492P0015EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (PARANAÍ) (A)	PARANAÍ (B)	0,00	2,12	2,12	PLA
492S0020EPR	PARANAÍ (B)	ENTR. PRC-158	0,87	9,97	9,10	PAV		492S0020EPR	PARANAÍ (B)	ENTR. PRC-158	2,12	9,97	7,85	PAV
495S0030EPR	MEDIANEIRA (B)	MISSAL (A)	24,26	49,70	25,44	PAV	Diminuição da extensão do trecho devida à municipalização de segmento no seu final e o consequente aumento da travessia urbana municipal de Missal.	495S0030EPR	MEDIANEIRA (B)	MISSAL (A)	24,26	49,40	25,14	PAV
495P0040EPR	MISSAL (A)	ENTR. PR-497 (MISSAL) (B)	49,70	51,22	1,52	PLA		495P0040EPR	MISSAL (A)	ENTR. PR-497 (MISSAL) (B)	49,40	51,22	1,82	PLA
565S0010EPR	LARANJEIRAS DO SUL (B)	FINAL DO PAVIM. (PORTO BARREIRO)	2,21	18,33	16,12	PAV	Diminuição das extensões de dois trechos e eliminação do trecho 565N0020EPR devidas à municipalização de segmentos dos mesmos na cidade de Porto Barreiro e o consequente aumento da travessia urbana municipal.	565S0010EPR	LARANJEIRAS DO SUL (B)	PORTO BARREIRO (A)	2,21	17,99	15,78	PAV
565N0020EPR	FINAL DO PAVIMENTO	PORTO BARREIRO (A)	18,33	19,00	0,67	NPV		565P0025EPR	PORTO BARREIRO (A)	PORTO BARREIRO (B)	17,99	20,87	2,88	PLA
565P0025EPR	PORTO BARREIRO (A)	PORTO BARREIRO (B)	19,00	19,86	0,86	PLA		565N0030EPR	PORTO BARREIRO (B)	PORTO SANTANA	20,87	36,10	15,23	NPV
565N0030EPR	PORTO BARREIRO (B)	PORTO SANTANA	19,86	36,10	16,24	NPV								
587P0015EPR	ESPERANÇA NOVA (A)	ESPERANÇA NOVA (B)	11,12	11,61	0,49	PLA	Diminuição da extensão do trecho devida à municipalização de segmento no seu início e o consequente aumento da travessia urbana municipal de Esperança Nova.	587P0015EPR	ESPERANÇA NOVA (A)	ESPERANÇA NOVA (B)	11,12	12,06	0,94	PLA
587S0030EPR	ESPERANÇA NOVA (B)	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO	11,61	20,69	9,08	PAV		587S0030EPR	ESPERANÇA NOVA (B)	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO	12,06	20,69	8,63	PAV

ANEXOS

ANEXOS

Neste capítulo são apresentados dados sobre as rodovias existentes dentro do Estado do Paraná, apenas com caráter informativo, pois se tratam de dados que envolvem não apenas as rodovias do Sistema Rodoviário Estadual, ou seja, as de jurisdição estadual, mas também as rodovias federais e municipais.

Anexo 1. Trechos Rodoviários objeto da MP- 082/2002

São apresentados os trechos rodoviários federais no Estado do Paraná, objeto da Medida Provisória 082/2002.

Anexo 2. Rodovias federais delegadas ao Estado e administradas pelo DER/PR

São apresentados os trechos rodoviários federais no Estado do Paraná delegados ao Estado e administrados pelo DER/PR.

Anexo 3. Rodovias federais delegadas ao Estado e concedidas à iniciativa privada

São apresentados os trechos rodoviários federais no Estado do Paraná delegados ao Estado e concedidos à iniciativa privada.

Anexo 4. Rede rodoviária municipal – extensões globais por município

São apresentadas as extensões globais por município das rodovias municipais no Estado do Paraná, classificadas em “não pavimentadas”, “pavimentadas” e “em obras”, bem como sua totalização no final da relação.

Anexo 5. Quadro resumo da rede estadual pavimentada a ser considerada no cálculo dos recursos da CIDE

É apresentado um quadro com as extensões de rodovias pavimentadas estaduais, estaduais coincidentes e a extensão acumulada equivalente de anéis, alças, retornos, arcos, trevos e interseções estaduais.

Anexo 6. Divisão das Rodovias Federais (trechos principais)

São apresentados os trechos principais das rodovias federais dentro do Estado do Paraná, de acordo com o SNV do DNIT.

Anexo 7. Quadros-resumos da rede rodoviária total no Estado do Paraná

São apresentados quadros com as extensões de rodovias federais, estaduais e municipais dentro do Estado do Paraná.

7.1. Quadro-resumo da rede rodoviária total conforme a jurisdição.

São apresentadas as extensões de todas as rodovias dentro do Estado do Paraná, separadas por suas jurisdições.

7.2. Quadro-resumo das rodovias federais conforme a responsabilidade.

São apresentadas as extensões das rodovias federais dentro do Estado, separadas pela diversas entidades que as administram.

7.3. Quadro-resumo das rodovias estaduais conforme a responsabilidade.

São apresentadas as extensões das rodovias estaduais dentro do Estado, separadas conforme as diversas entidades que as administram.

7.4. Quadro-resumo das rodovias administradas pelo DER.

São apresentadas as extensões das rodovias federais e estaduais dentro do Estado, administradas diretamente pelo DER.

7.5. Quadro-resumo das rodovias concessionadas pelo Governo Estadual.

São apresentadas as extensões das rodovias federais e estaduais dentro do Estado, concedidas pelo Governo Estadual.

Anexo 8. Cópias dos documentos relativos às estadualizações e municipalizações de rodovias constantes do presente S.R.E.

São apresentadas cópias dos documentos relativos às estadualizações e municipalizações de rodovias apresentadas nesta versão do Sistema Rodoviário Estadual.

Anexo 9. Mapa do Sistema Rodoviário Estadual 2015

ANEXO 1. Trechos Rodoviários objeto da MP- 082/2002

São a seguir apresentados os trechos rodoviários federais no Estado do Paraná, objeto da Medida Provisória 082/2002.

MINISTÉRIO DO TRANSPORTE

GABINETE DO MINISTRO

PORTARIA N° 881, DE 9 DE SETEMBRO DE 2003

O MINISTRO DE ESTADO DOS TRANSPORTES, no exercício das atribuições que lhe são conferidas pelo parágrafo único do art. 87 da Constituição, bem como pela Medida Provisória n° 82, de 7 de dezembro de 2002, resolve:

Art. 1º Fica estabelecido o seguinte cronograma de transferência de domínio dos trechos rodoviários objeto dos Termos de Transferências n° 006/2002 e n° 011/2002, firmado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e o Estado do Paraná:

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	Ano
158BPR0930	158	ENTR BR-277 (Laranjeiras do Sul)	SALTO SANTIAGO	398,3	439,0	40,7	PAV	2003
158BPR0940	158	SALTO SANTIAGO	ENTR PR-281(A)	439,0	464,8	25,8	PAV	2003
373BPR0450	373	ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	382,2	394,6	12,4	PAV	2003
373BPR0455	373	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	394,6	454,1	59,5	PAV	2003
373BPR0475	373	ENTR PR-281(B)	ENTR BR-158 (P/CORONEL VÍVIDA)	460,0	481,3	21,3	PAV	2003
476BPR0120	476	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	257,7	273,8	16,1	PAV	2003
476BPR0125	476	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	273,8	277,9	4,1	PAV	2003
476BPR0130	476	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	277,9	306,1	28,2	PAV	2003
476BPR0140	476	ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	306,1	325,4	19,3	PAV	2003
476BPR0145	476	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	ENTR BR-153(A)	325,4	342,4	17,0	PAV	2003
						244,4		
158BPR0870	158	ENTR PR-317/465(B)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	196,2	207,4	11,2	PAV	2004
158BPR0875	158	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO)	ENTR BR-272(B)/369(A)	207,4	212,7	5,3	EOP	2004

		CAMPO MOURÃO)							
158BPR9010	158	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE C. MOURÃO)	AVENIDA COMENDADOR NORBERTO MARCONDES	0,0	4,5	4,5	PAV	2004	
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	Ano	
158BPR9020	158	ENTR BR-369(B) (ACESSO SUDOESTE C. MOURÃO)	ACESSO OESTE CAMPO MOURÃO	0,0	4,8	4,8	PAV	2004	
163BPR0030	163	ENTR BR- 280(A)/373(A) (DIV SC/PR)	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	0,0	7,5	7,5	PAV	2004	
163BPR0032	163	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRACÃO)	7,5	9,0	1,5	DUP	2004	
163BPR0100	163	ENTR BR-467(A)/PR- 180 (P/CASCADEL)	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)	202,9	242,0	39,1	PAV	2004	
272BPR0460	272	ENTR BR-487(B)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	361,1	363,5	2,4	DUP	2004	
272BPR0570	272	ENTR BR-163(B)	AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)	564,5	567,2	2,7	PAV	2004	
280BPR0330	280	ENTR BR-373(A)/PR- 180 (MARMELEIRO)	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	258,0	297,0	39,0	PAV	2004	
280BPR0350	280	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)	297,0	321,0	24,0	PAV	2004	
476BPR0153	476	ENTR BR-153(B)	ACESSO PONTE DOMICIO SCARAMELLA	359,2	361,5	2,3	PAV	2004	
476BPR0157	476	ACESSO PONTE DOMICIO SCARAMELLA	ENTR BR-466(A) (PONTE MANOEL RIBAS)	361,5	364,2	2,7	PAV	2004	
487BPR0150	487	ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE)	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	117,7	137,2	19,5	EOP	2004	
487BPR0153	487	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)	137,2	165,3	28,1	EOP	2004	
487BPR0154	487	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO)	165,3	186,9	21,6	EOP	2004	
487BPR0170	487	ENTR BR-158/369 (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	LAGO AZUL	194,9	200,0	5,1	PAV	2004	
487BPR0175	487	LAGO AZUL	ENTR PR-549 (P/LUIZIANA)	200,0	216,1	16,1	PAV	2004	
						237,4			
163BPR0128	163	ENTR BR-272(A)	ENTR BR-272(B)	345,9	346,8	0,9	PAV	2005	
373BPR0470	373	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	ENTR PR-281(B)	454,1	460,0	5,9	PAV	2005	
466BPR0170	466	ENTR BR-476(A) (PONTE MANOEL RIBAS)	ENTR BR-476(B) (DIV PR/SC) (U. DA VIT. / P. UNIÃO)	431,2	433,4	2,2	PAV	2005	
467BPR0070	467	ENTR BR-163(B)/ PR- 180 (P/Cascavel)	ENTR BR-277/369 (CASCADEL)	114,4	120,9	6,5	PAV	2005	
476BPR0030	476	DIV SP/PR (CAB.	ENTR PR-340 (TUNAS)	0,0	53,3	53,3	IMP	2005	

		NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA)						
476BPR0040	476	ENTR PR-340 (TUNAS)	ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)	53,3	93,3	40,0	IMP	2005
Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	km	km	Ext.	Tipo	Ano
476BPR0050	476	ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	93,3	109,4	16,1	PAV	2005
476BPR0055	476	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBÁ)	109,4	122,4	13,0	PAV	2005
476BPR0100	476	ENTR PR-428 (LAPA)	ENTR PR-427	195,8	197,7	1,9	PAV	2005
476BPR0110	476	ENTR PR-427	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	197,7	257,7	60,0	PAV	2005
487BPR0165	487	ACESSO OESTE MOURÃO CAMPO	ENTR BR-158/369 (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	191,9	194,9	3,0	PAV	2005
487BPR0180	487	ENTR PR-549 (P/LUIZIANA)	ENTR PR-462 (P/IRETAMA)	216,1	247,8	31,7	PAV	2005
487BPR0190	487	ENTR PR-462 (P/IRETAMA)	RIO MUGUILÃO	247,8	253,3	5,5	PAV	2005
						240,0		
158BPR0970	158	ENTR BR-373	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	491,5	520,1	28,6	PAV	2006
158BPR0990	158	ENTR BR-480(A)/PR- 493 (PATO BRANCO)	ENTR BR-280(A)	520,1	528,5	8,4	PAV	2006
163BPR0120	163	ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	282,6	334,0	51,4	PAV	2006
163BPR0125	163	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	ENTR BR-272(A)	334,0	345,9	11,9	PAV	2006
272BPR0470	272	CONJUNTO (FIM PISTA DUPLA)	COHAPAR ENTR PR- 468(A) (JANIÓPOLIS)	363,5	404,8	41,3	PAV	2006
272BPR0490	272	ENTR PR-468(A)	ENTR PR-468(B) (JANIÓPOLIS)	404,8	413,9	9,1	PAV	2006
272BPR0500	272	ENTR PR-468(B)	ENTR PR-180 (GOIO ERÉ)	413,9	432,7	18,8	PAV	2006
272BPR0560	272	ENTR PR-182 ALVES)	(FRANCISCO ENTR PR- 496 (P/TERRA ROXA)	521,9	548,9	27,0	PAV	2006
272BPR0565	272	ENTR PR-496 ROXA)	(P/TERRA ENTR BR- 163(A)	548,9	563,6	14,7	PAV	2006
487BPR0070	487	DIV MS/PR	PORTO CAMARGO	0,0	12,0	12,0	EOP	2006
						223,2		
		TOTAL GERAL				945,0		

Art. 2º O DNIT promoverá o levantamento dos bens acessórios e benfeitorias de que trata a Cláusula Primeira do Termo de Transferência referido no artigo anterior, para fins de comunicação aos órgãos e entidades da Administração Pública interessados.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

ANDERSON ADAUTO
D.O.U., 10/09/2003

ANEXO 2. Rodovias federais delegadas ao Estado e administradas pelo DER/PR

São apresentados a seguir os trechos rodoviários federais no Estado do Paraná delegados ao Estado e administrados pelo DER/PR.

Código	De / Para	Ext. (km)	Sit.	Conv.
158BPR9010(a)	ENTR. BR-272 (A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO) - ENTR. PR-317 (B) (AV. T. NEVES)	3,60	PAV	03/96
487BPR0158D	ENTR. PR-317 (AV. T. NEVES - C. MOURÃO) - ENTR. BR-272 (P/ GOIOERÊ)	0,30	DUP	03/96
487BPR0158E	ENTR. PR-317 (AV. T. NEVES - C. MOURÃO) - ENTR. BR-272 (P/ GOIOERÊ)	0,30	DUP	03/96
277BPR9010	ENTR. BR-277 (RIO EMBOGUAÇU) - ACESSO AO PORTO PARANAGUÁ	2,90	PAV	07/96
277BPR9530	ENTR. BR-277/PR-423 II (FIM DO CONT. DE C. LARGO) – ENTR. ROD. MUN. (P/ BATEIAS)	5,70	PAV	06/96
277BPR9540	ENTR. ROD. MUN. (P/ BATEIAS) – ACESSO A CAMPO LARGO	2,00	PAV	06/96
369BPR0505	ENTR. PR-855 (A) (CONT. BANDEIRANTES) - BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO)	4,30	PAV	02/96
369BPR0520	BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO) - ENTR. PR-855 (B) (CONT. BANDEIRANTES)	4,80	PAV	02/96
369BPR0590D(b)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ) - ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	4,00	DUP	02/96
369BPR0590E(b)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ) - ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	4,00	DUP	02/96
369BPR0615D(a)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ) - ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	6,10	DUP	02/96
369BPR0615E(a)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ) - ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	6,10	DUP	02/96
369BPR0660D(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ - ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	2,70	DUP	03/96
369BPR0660E(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ - ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	2,70	DUP	03/96
369BPR0660(b)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA) - ACESSO ROLÂNDIA	3,80	PAV	03/96
369BPR0665	ACESSO ROLÂNDIA - ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	4,50	PAV	03/96
369BPR0725	ENTR. BR-376 (C) - ACESSO SUL JANDAIA DO SUL	2,90	PAV	03/96
369BPR0730	ACESSO SUL JANDAIA DO SUL - ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ)	7,60	PAV	03/96
369BPR0735	ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ) - INÍCIO P. DUPLA (BOM SUCESSO)	10,80	PAV	03/96
369BPR0738D	INÍCIO PISTA DUPLA - ENTR. PR-546 (BOM SUCESSO)	0,50	DUP	03/96
369BPR0738E	INÍCIO PISTA DUPLA - ENTR. PR-546 (BOM SUCESSO)	0,50	DUP	03/96
369BPR9010	AC. OESTE C. MOURÃO (ANEL VIÁRIO) - ENTR. BR-487(B) PRC-158(B) (C. MOURÃO)	4,40	PAV	03/96
376BPR0215(a)	ENTR. PR-897 (A) (CONT. MARIALVA) - R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA)	3,40	PAV	03/96
376BPR0215(b)	R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA) - ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	3,00	PAV	03/96
376BPR9030	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI) – INÍCIO DO TRECHO CONCEDIDO	7,10	PAV	03/96
		84,40		

OBS: Parte dos trechos de rodovias federais apresentados neste volume apresentam-se “quebrados” em dois ou mais trechos. Quando isto acontece, o código dos trechos é o mesmo do trecho do PNV que a eles corresponde, acrescidos das letras a, b, c, etc, entre parênteses.

Cada trecho das rodovias federais em pista dupla é neste volume apresentado como dois trechos distintos - a pista direita e a pista esquerda. Para tanto o código do SNV é acrescido pela letra D ou E.

ATENÇÃO: Os trechos federais abaixo relacionados, anteriormente considerados na relação acima, deixaram de sê-los, pois o convênio 18/98 que os delegava encontra-se extinto:

272BPR0460D	ENTR. BR-487(B) (C. MOURÃO) – CONJUNTO COHAPAR (FIM DA PISTA DUPLA)	2,40	DUP	18/98
272BPR0460E	ENTR. BR-487(B) (C. MOURÃO) – CONJUNTO COHAPAR (FIM DA PISTA DUPLA)	2,40	DUP	18/98
373BPR0450 373BPR0455(a) 373BPR0455(b) 373BPR0455(c) 373BPR0455(d) 373BPR0470 373BPR0475(a) 373BPR0475(b) 373BPR0475(c)	ENTR. BR-277(TRÊS PINHEIROS) – ENTR. BR-158 (AC. PRINCIPAL CEL. VIVIDA)	105,5	PAV	18/98

ANEXO 3. Rodovias federais delegadas ao Estado e concedidas à iniciativa privada

São apresentadas a seguir os trechos rodoviários federais no Estado do Paraná delegados ao Estado e concedidos à iniciativa privada.

Código	Local de Início	Local de Fim	Ext. (km)	Sit.
153BPR1210	ENTR BR-369(A) (DIV SP/PR)	ENTR BR-369(B)	1,0	DUP
153BPR1213	ENTR BR-369(B)	ENTR PR-431(A) (JACAREZINHO)	18,1	PAV
153BPR1220	ENTR PR-431(A) (JACAREZINHO)	ENTR PR-431(B)	5,6	PAV
153BPR1230	ENTR PR-431(B)	ENTR PR-092(A) (P/BARRA DO JACARÉ)	15,2	PAV
153BPR1240	ENTR PR-092(A) (P/BARRA DO JACARÉ)	ACESSO SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	1,1	PAV
153BPR1250	ACESSO SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	ENTR PR-439(A) (P/PLATINA)	0,9	DUP
153BPR1252	ENTR PR-439(A) (P/PLATINA)	INÍCIO PISTA DUPLA	1,1	PAV
153BPR1253	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR PR-439(B) (P/RIBEIRÃO DO PINHAL) (FIM PISTA DUPLA)	0,9	DUP
153BPR1255	ENTR PR-439(B) (P/RIBEIRÃO DO PINHAL) (FIM PISTA DUPLA)	ENTR PR-092(B) (P/JOAQUIM TÁVORA)	8,6	PAV
158BPR0870	ENTR PR-317/465(B) (PEABIRÚ)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	11,2	PAV
158BPR0875	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	ENTR BR-272(B)/369(A)	9,8	PAV
158BPR0880	ENTR BR-272(B)/369(A)	ENTR BR-487	5,3	PAV
158BPR0890	ENTR BR-487	ENTR BR-369(B) (ACESSO SUDOESTE CAMPO MOURÃO)	2,4	PAV
277BPR0010	PONTE S/ RIO EMBOGUAÇU	ACESSO PARANAGUÁ	4,7	PAV
277BPR0015	ACESSO PARANAGUÁ	ENTR PR-407	1,8	DUP
277BPR0020	ENTR PR-407	ENTR PR-508 (P/MATINHOS)	3,4	DUP
277BPR0025	ENTR PR-508 (P/MATINHOS)	ENTR BR-101/PR-408 (P/MORRETES)	13,9	DUP
277BPR0030	ENTR BR-101/PR-408 (P/MORRETES)	ACESSO MORRETES	5,2	DUP
277BPR0033	ACESSO MORRETES	ENTR BR-116(A) (CONTORNO LESTE CURITIBA)	41,4	DUP
277BPR0055	ACESSO OESTE CURITIBA	ENTR BR-277 (INÍCIO CONT CAMPO LARGO)	14,9	DUP
277BPR0058	ENTR BR-277 (INÍCIO CONT CAMPO LARGO)	ENTR PR-510 (P/BATÉIAS)	2,1	DUP
277BPR0060	ENTR PR-510 (P/BATÉIAS)	ENTR PR-423	5,9	DUP
277BPR0065	ENTR PR-423	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	3,8	PAV
277BPR0070	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA	6,5	PAV
277BPR0075	ACESSO SANTA	ENTR BR-376(B)/PR-428 (SÃO LUIS PURUNÃ)	7,0	DUP
277BPR0080	ENTR BR-376(B)/PR-428 (SÃO LUIS PURUNÃ)	ACESSO COLÔNIA WITMARSUN	6,4	PAV
277BPR0085	ACESSO COLÔNIA WITMARSUN	ENTR PR-427	10,8	PAV
277BPR0090	ENTR PR-427	ENTR PR-151(A) (P/PALMEIRA)	11,3	PAV
277BPR0097	ENTR PR-151(A) (P/PALMEIRA)	ENTR PR-151(B)	1,7	PAV
277BPR0110	ENTR PR-151(B)	ENTR PR-438	62,9	PAV
277BPR0130	ENTR PR-438	ENTR BR-153 (P/IRATÍ)	4,7	PAV
277BPR0135	ENTR BR-153 (P/IRATÍ)	ACESSO IRATÍ	3,7	PAV
277BPR0140	ACESSO IRATÍ	PONTE S/ RIO PONTE ALTA	32,2	PAV
277BPR0150	PONTE S/ RIO PONTE ALTA	ENTR PR-160 (P/PRUDENTÓPOLIS)	4,5	PAV
277BPR0160	ENTR PR-160 (P/PRUDENTÓPOLIS)	ENTR BR-373(A)/PR-452 (RELÓGIO)	18,1	PAV
277BPR0170	ENTR BR-373(A)/PR-452 (RELÓGIO)	ACESSO VILA GUARÁ	23,4	PAV
277BPR0190	ACESSO VILA GUARÁ	ACESSO GUARAPUAVA	16,7	PAV
277BPR0205	ACESSO GUARAPUAVA	ENTR BR-466 (P/GUARAPUAVA)	5,4	PAV
Código	Local de Início	Local de Fim	Ext. (km)	Sit.

277BPR0210	ENTR BR-466 (P/GUARAPUAVA)	ENTR PR-170	5,7	PAV
277BPR0215	ENTR PR-170	ENTR PR-364	18,0	PAV
277BPR0220	ENTR PR-364	ENTR BR-373(B) (TRÉS PINHEIROS)	30,5	PAV
277BPR0230	ENTR BR-373(B) (TRÉS PINHEIROS)	ACESSO CANTAGALO	22,5	PAV
277BPR0235	ACESSO CANTAGALO	ACESSO VIRMOND	9,0	PAV
277BPR0240	ACESSO VIRMOND	ENTR BR-158(A)	20,1	PAV
277BPR0245	ENTR BR-158(A)	ENTR BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	2,8	PAV
277BPR0250	ENTR BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	ENTR PR-473	22,2	PAV
277BPR0270	ENTR PR-473	ACESSO GUARANIAÇU	41,2	PAV
277BPR0280	ACESSO GUARANIAÇU	ENTR PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	10,6	PAV
277BPR0285	ENTR PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	ENTR PR-471(B)	20,2	PAV
277BPR0290	ENTR PR-471(B)	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	22,9	PAV
277BPR0295	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	ENTR PR-180	8,1	PAV
277BPR0300	ENTR PR-180	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	3,8	PAV
277BPR0305	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	ENTR BR-163	10,3	PAV
277BPR0310	ENTR BR-163	ENTR PR-182 (P/CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	7,9	DUP
277BPR0315	ENTR PR-182 (P/CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	SANTA TERESA DO OESTE	6,6	PAV
277BPR0320	SANTA TERESA DO OESTE	ENTR PR-488	23,2	PAV
277BPR0325	ENTR PR-488	INÍCIO PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	3,1	PAV
277BPR0330	INÍCIO PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	FIM PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL *TRECHO URBANO*	2,4	PAV
277BPR0335	FIM PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	ENTR PR-590 (P/RAMILÂNDIA)	12,1	PAV
277BPR0340	ENTR PR-590 (P/RAMILÂNDIA)	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	6,1	PAV
277BPR0345	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA *TRECHO URBANO*	1,9	PAV
277BPR0350	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	8,9	PAV
277BPR0355	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	ENTR PR-495 (MEDIANEIRA) *TRECHO URBANO*	4,2	PAV
277BPR0360	ENTR PR-495 (MEDIANEIRA)	FIM PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA *TRECHO URBANO*	2,6	PAV
277BPR0365	FIM PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	12,8	DUP
277BPR0370	INÍCIO PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	FIM PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU *TRECHO URBANO*	3,6	DUP
277BPR0375	FIM PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ	15,5	DUP
277BPR0380	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	18,5	DUP
277BPR0385	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM PISTA DUPLA	4,0	DUP
277BPR0387	FIM PISTA DUPLA	ADUANA FOZ DO IGUAÇU	0,9	PAV
277BPR0390	ADUANA FOZ DO IGUAÇU	FRONT BRASIL/PARAGUAI (PONTE DA AMIZADE)	0,6	PAV
277BPR9020	ENTR BR-277	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	1,5	DUP
277BPR9030	ENTR BR-116 (CONTORNO LESTE DE CURITIBA)	ACESSO S J DOS PINHAIS (AV RUI BARBOSA)	3,9	DUP
277BPR9040	ACESSO S J DOS PINHAIS (AV RUI BARBOSA)	ENTR BR-476 (CURITIBA)	9,4	DUP
277BPR9050	ACESSO OESTE DE CURITIBA	PONTE SOBRE O RIO BARIGUI	5,3	DUP
277BPR9510	ACESSO SANTA	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	8,7	PAV
277BPR9520	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	ENTR PR-423	2,0	PAV
277BPR9545	ENTR BR-277/PR-431 (I)	ENTR BR-277/PR-431 (II) (FIM DO CONT DE CAMPO LARGO)	1,6	PAV
369BPR0473	ENTR BR-153(B)	FIM PISTA DUPLA	3,4	DUP
369BPR0480	FIM PISTA DUPLA	ENTR PR-431 (P/JACAREZINHO)	17,9	PAV
369BPR0490	ENTR PR-431 (P/JACAREZINHO)	ENTR PR-517/092(A) (P/ITAMBARACÁ)	14,7	PAV
369BPR0495	ENTR PR-517/092(A) (P/ITAMBARACÁ)	ENTR PR-092(B) (P/BARRA DO JACARÉ)	2,2	PAV
369BPR0500	ENTR PR-092(B) (P/BARRA DO JACARÉ)	ACESSO CONTORNO BANDEIRANTES (I)	12,6	PAV
369BPR0530	ACESSO CONTORNO BANDEIRANTES (II)	ENTR PR-518 (SANTA MARIANA)	10,2	PAV
369BPR0540	ENTR PR-518 (SANTA MARIANA)	INÍCIO PISTA DUPLA	17,1	PAV

(1)

Código	Local de Início	Local de Fim	Ext. (km)	Sit.
369BPR0543	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR PR-160(A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	1,2	DUP
369BPR0545	ENTR PR-160(A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR PR-160(B) (FIM PISTA DUPLA)	1,6	PLA
369BPR0550	ENTR PR-160(B) (FIM PISTA DUPLA)	ENTR PR-525	10,5	PAV
369BPR0565	ENTR PR-525	ENTR PR-442(A) (P/URÁÍ)	5,5	PAV
369BPR0570	ENTR PR-442(A) (P/URÁÍ)	ENTR PR-442(B)	3,3	PLA
369BPR0575	ENTR PR-442(B)	ENTR PR-090(A) (P/ASSAÍ)	15,6	PAV
369BPR0580	ENTR PR-090(A) (P/ASSAÍ)	ENTR PR-443 (JATAIZINHO)	4,2	DUP
369BPR0590	ENTR PR-443 (JATAIZINHO)	ENTR PR-090(B) (IBIPORÃ)	7,1	DUP
369BPR0615	ENTR PR-090(B) (IBIPORÃ)	INT RFFSA (LONDRINA)	10,9	DUP
369BPR0620	INT RFFSA (LONDRINA)	ENTR PR-445	10,0	DUP
369BPR0630	ENTR PR-445	ACESSO LESTE CAMBÉ	2,2	DUP
369BPR0650	ACESSO LESTE CAMBÉ	ACESSO OESTE CAMBÉ/INÍCIO CONT ROLÂNDIA	7,6	DUP
369BPR0670	FIM CONTORNO ROLÂNDIA	ENTR PR-444	4,0	DUP
369BPR0675	ENTR PR-444	ACESSO ARAPONGAS	4,8	PAV
369BPR0680	ACESSO ARAPONGAS	FIM CONTORNO SUL ARAPONGAS	2,7	PAV
369BPR0685	FIM CONTORNO SUL ARAPONGAS	ENTR PR-170 (INÍCIO CONT NORTE APUCARANA)	10,6	DUP
369BPR0690	ENTR PR-170 (INÍCIO CONT NORTE APUCARANA)	ACESSO LESTE BR-376 (APUCARANA)	3,6	PAV
369BPR0695	ACESSO LESTE BR-376 (APUCARANA)	ENTR BR-376(A)/466(A) (CONTORNO SUL APUCARANA)	6,9	PAV
369BPR0785	ENTR BR-158(B) (ACESSO SUDOESTE CAMPO MOURÃO)	ACESSO OESTE CAMPO MOURÃO	3,4	PAV
369BPR0790	ACESSO OESTE CAMPO MOURÃO	ENTR PR-471 (P/MAMBORÉ)	26,5	PAV
369BPR0795	ENTR PR-471 (P/MAMBORÉ)	ENTR PR-468	24,0	PAV
369BPR0800	ENTR PR-468	ENTR PR-239(A)	23,7	PAV
369BPR0805	ENTR PR-239(A)	UBIRATÃ	12,2	PAV
369BPR0810	UBIRATÃ	ENTR PR-239(B)	25,8	PAV
369BPR0830	ENTR PR-239(B)	ENTR PR-574 (P/CAFELÂNDIA)	16,8	PAV
369BPR0850	ENTR PR-574 (P/CAFELÂNDIA)	ENTR PR-573 (CORBÉLIA)	10,7	PAV
369BPR0870	ENTR PR-573 (CORBÉLIA)	ENTR BR-277/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	24,0	PAV
373BPR0320	ENTR BR-376(A)	ENTR BR-376(B) (CAETANO)	11,5	DUP
373BPR0330	ENTR BR-376(B) (CAETANO)	ENTR BR-487(B) (UVAIA)	15,9	PAV
373BPR0350	ENTR BR-487(B) (UVAIA)	ENTR BR-153 (P/IMBITUVA)	23,2	PAV
373BPR0370	ENTR BR-153 (P/IMBITUVA)	ENTR PR-522 (P/IVAÍ)	5,9	PAV
373BPR0375	ENTR PR-522 (P/IVAÍ)	ACESSO GUAMIRANGA	17,5	PAV
373BPR0380	ACESSO GUAMIRANGA	ENTR PR-160 (PRUDENTÓPOLIS)	18,5	PAV
373BPR0390	ENTR PR-160 (PRUDENTÓPOLIS)	ENTR BR-277(A)/PR-452 (RELÓGIO)	18,3	PAV
376BPR0145	ENTR PR-569 (NOVA LONDRINA)	ENTR PR-577 (P/ PORTO SÃO JOSÉ)	5,9	PAV
376BPR0150	ENTR PR-577 (P/ PORTO SÃO JOSÉ)	ENTR PR-182(B)	7,7	PAV
376BPR0155	ENTR PR-182(B)	ENTR PR-180 (P/GUAIRAÇÁ)	31,3	PAV
376BPR0160	ENTR PR-180 (P/GUAIRAÇÁ)	ENTR PR-492 (P/PARANAVAÍ)	26,3	PAV
376BPR0165	ENTR PR-492 (P/PARANAVAÍ)	ENTR PR-218 (PARANAVAÍ)	6,1	PAV
376BPR0170	ENTR PR-218 (PARANAVAÍ)	ENTR BR-158(A) (P/SUMARÉ)	3,8	PAV
376BPR0175	ENTR BR-158(A) (P/SUMARÉ)	ENTR BR-158(B) (P/TAMBOARA)	0,5	PLA
376BPR0180	ENTR BR-158(B) (P/TAMBOARA)	ACESSO ALTO PARANÁ/MARISTELA	10,2	PAV
376BPR0185	ACESSO ALTO PARANÁ/MARISTELA	ENTR PR-555 (NOVA ESPERANÇA)	12,7	PAV
376BPR0190	ENTR PR-555 (NOVA ESPERANÇA)	ENTR PR-463	1,0	PAV
376BPR0193	ENTR PR-463	ENTR PR-218 (P/ATALAIA)	4,4	PAV
376BPR0195	ENTR PR-218 (P/ATALAIA)	ENTR PR-498 (PRESIDENTE CASTELO BRANCO)	4,7	PAV
376BPR0199	ENTR PR-498 (PRESIDENTE CASTELO BRANCO)	ENTR PR-552 (MANDAGUAÇU) (P/ OURIZONA)	10,3	PAV

(2)

(3)

Código	Local de Início	Local de Fim	Ext. (km)	Sit.
376BPR0203	ENTR PR-552 (MANDAGUAÇU) (P/ OURIZONA)	INÍCIO PISTA DUPLA (MANDAGUAÇU)	2,2	PAV
376BPR0204	INÍCIO PISTA DUPLA (MANDAGUAÇU)	ENTR AV SABIÁ (CONTORNO NORTE MARINGÁ)	11,3	DUP
376BPR0205	ENTR AV SABIÁ (CONTORNO NORTE MARINGÁ)	ENTR PR-317(A) (P/FLORESTA)	3,6	DUP
376BPR0206	ENTR PR-317(A) (P/FLORESTA)	ENTR PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	4,3	DUP
376BPR0207	ENTR PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	ENTR PR-323 (CONTORNO SUL MARINGÁ)	5,0	DUP
376BPR0209	ENTR PR-323 (CONTORNO SUL MARINGÁ)	SARANDI	1,9	DUP
376BPR0210	SARANDI	INICIO CONTORNO SUL MARIALVA	6,2	DUP
376BPR0217	FIM CONTORNO SUL MARIALVA	ENTR ACESSO I MANDAGUARI	5,0	DUP
376BPR0220	ENTR ACESSO I MANDAGUARI	ENTR ACESSO II MANDAGUARI	10,1	DUP
376BPR0225	ENTR ACESSO II MANDAGUARI	FIM DA PISTA DUPLA	3,0	DUP
376BPR0230	FIM DA PISTA DUPLA	ENTR BR-369(A)/466(A) (JANDAIA DO SUL)	0,5	PAV
376BPR0235	ENTR BR-369(A)/466(A) (JANDAIA DO SUL)	ACESSO CONTORNO SUL JANDAIA DO SUL	2,6	PAV
376BPR0240	ACESSO CONTORNO SUL JANDAIA DO SUL	ACESSO CAMBIRA	5,5	PAV
376BPR0250	ACESSO CAMBIRA	ACESSO PIRAPÓ	6,4	PAV
376BPR0255	ACESSO PIRAPÓ	ENTR PR-170 (FIM CONTORNO NORTE APUCARANA)	1,6	PAV
376BPR0260	ENTR PR-170 (FIM CONTORNO NORTE APUCARANA)	ENTR BR-369(B)/466(B) (CONTORNO SUL APUCARANA)	1,3	PAV
376BPR0265	ENTR BR-369(B)/466(B) (CONTORNO SUL APUCARANA)	ACESSO LESTE APUCARANA	10,6	PAV
376BPR0270	ACESSO LESTE APUCARANA	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	4,3	PAV
376BPR0275	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	ENTR PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	16,9	PAV
376BPR0280	ENTR PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	ACESSO MAUÁ DA SERRA	23,2	PAV
376BPR0285	ACESSO MAUÁ DA SERRA	ENTR BR-272/PR-445	4,6	PAV
376BPR0290	ENTR BR-272/PR-445	INÍCIO PISTA DUPLA MAUÁ DA SERRA	0,8	PAV
376BPR0293	INÍCIO PISTA DUPLA MAUÁ DA SERRA	FIM PISTA DUPLA	12,2	DUP
376BPR0295	FIM PISTA DUPLA	BAIRRO DOS FRANÇA	21,6	PAV
376BPR0300	BAIRRO DOS FRANÇA	ENTR PR-340 (P/ORTIGUEIRA)	20,3	PAV
376BPR0310	ENTR PR-340 (P/ORTIGUEIRA)	ENTR PR-082/160/239 (IMBAÚ)	33,7	PAV
376BPR0330	ENTR PR-082/160/239 (IMBAÚ)	ENTR PR-441 (P/RESERVA)	24,5	PAV
376BPR0340	ENTR PR-441 (P/RESERVA)	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	19,4	PAV
376BPR0350	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/PIRANGA)	9,7	PAV
376BPR0370	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/PIRANGA)	ENTR BR-373(A)/487(A) (CAETANO)	35,7	PAV
376BPR0400	ENTR BR-373(B)/487(B) (P/PONTA GROSSA)	ENTR PR-151	10,5	DUP
376BPR0410	ENTR PR-151	ENTR PR-513 (P/ITAIACOCA)	7,6	DUP
376BPR0415	ENTR PR-513 (P/ITAIACOCA)	ACESSO VILA VELHA	8,4	DUP
376BPR0420	ACESSO VILA VELHA	ENTR BR-277(A)/PR-428 (SÃO LUÍS PURUNÃ)	40,6	DUP
376BPR9000	ENTR BR-376 (CONTORNO SUL APUCARANA)	ENTR BR-369 (ACESSO LESTE APUCARANA)	5,3	PAV
376BPR9020	ENTR BR-376 (KM 199,9)	ENTR PR-444 (MANDAGUARI)	1,5	PAV
376BPR9040	INICIO DE TRECHO CONCEDIDO	ENTR BR-376 (KM 210,5)	1,4	PAV
476BPR0094	FIM PISTA DUPLA	ENTR PR-510/511 (P/CONTENDA)	16,7	PAV
476BPR0095	ENTR PR-510/511 (P/CONTENDA)	ENTR PR-428 (AV CAETANO MUNHOZ DA ROCHA - LAPA)	23,1	PAV
476BPR0100	ENTR PR-428 (AV CAETANO MUNHOZ DA ROCHA - LAPA)	ENTR PR-427 (P/PORTOAMAZONAS)(LAPA)	1,9	PAV

(1) – O trecho 277BPR9020, quando delegado ao Estado e concedido à iniciativa privada, então com o código 277BPR9010, tinha apenas 1,5 km de extensão.

(2) – O trecho 369BPR0590 encontra-se concedido parcialmente, apenas entre seu início e a interseção com o Contorno de Iporã (PR-862), pois a concessão segue pelo Contorno.

(3) – O trecho 369BPR0615 encontra-se concedido parcialmente, apenas após a interseção com o final do Contorno de Iporã (PR-862).

ANEXO 4. Rede rodoviária municipal – extensões globais por município

São apresentadas a seguir as extensões globais por município das rodovias municipais no Estado do Paraná, classificadas em “não pavimentadas”, “pavimentadas” e “em obras”, bem como sua totalização no final da relação.

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)				TOTAL (Km)
		PLANEJADAS	NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla	Sub - Total	
4100103	Abatiá		255,48		255,48	1,80			1,80	257,28
4100202	Adrianópolis		257,90		257,90				0,00	257,90
4100301	Agudos do Sul		163,30		163,30				0,00	163,30
4100400	Almirante Tamandaré		108,39		108,39	51,04			51,04	159,43
4100459	Altamira do Paraná		197,83	6,00	203,83	3,98			3,98	207,81
4128625	Alto Paraíso	0,00	116,80		116,80				0,00	116,80
4100608	Alto Paraná		219,02		219,02	24,85			24,85	243,87
4100707	Alto Piquiri		300,78		300,78	29,30			29,30	330,08
4100509	Altonia	6,00	340,10		340,10	14,00			14,00	354,10
4100806	Alvorada do Sul		237,26		237,26	12,90			12,90	250,16
4100905	Amaporã		116,91	18,30	135,21				0,00	135,21
4101002	Ampére		301,79	4,50	306,29	45,16			45,16	351,45
4101051	Anahy		78,39	8,30	86,69	4,51			4,51	91,20
4101101	Andirá		153,08		153,08	45,38			45,38	198,46
4101150	Ângulo		63,05		63,05	0,10			0,10	63,15
4101200	Antonina		138,74		138,74	2,93			2,93	141,67
4101309	Antonio Olinto		451,73		451,73	0,10			0,10	451,83
4101408	Apucarana		375,31	5,30	380,61	5,30			5,30	385,91
4101507	Arapongas		149,83	8,00	157,83	3,99			3,99	161,82
4101606	Arapoti		433,30		433,30	10,50			10,50	443,80
4101655	Arapuã	1,26	1,86		1,86	7,39			7,39	9,25
4101705	Araruna		280,81		280,81				0,00	280,81
4101804	Araucária	5,50			0,00	38,13			38,13	38,13
4101853	Ariranha do Ivaí		110,46	8,60	119,06	3,60			3,60	122,66
4101903	Assaí		275,16		275,16	46,40			46,40	321,56
4102000	Assis Chateaubriand		435,71		435,71	36,60			36,60	472,31
4102109	Astorga		236,70		236,70	2,93			2,93	239,63
4102208	Atalaia		63,81		63,81	3,57			3,57	67,38
4102307	Balsa Nova		264,78		264,78				0,00	264,78
4102406	Bandeirantes		282,32		282,32	33,53			33,53	315,85
4102505	Barbosa Ferraz		235,60	15,80	251,40	15,06			15,06	266,46
4102703	Barra do Jacaré		137,67		137,67				0,00	137,67
4102604	Barracão		121,50	24,80	146,30	22,17			22,17	168,47
4102752	Bela Vista da Caroba		131,70	5,50	137,20	7,68			7,68	144,88
4102802	Bela Vista do Paraíso		125,87	6,00	131,87	24,52			24,52	156,39
4102901	Bituruna		448,57		448,57	71,79			71,79	520,36
4103008	Boa Esperança		240,83		240,83	31,94			31,94	272,77
4103024	Boa Esperança do Iguaçu		143,83	9,20	153,03	15,51			15,51	168,54
4103040	Boa Ventura de São Roque		312,81	12,30	325,11	5,10			5,10	330,21
4103057	Boa Vista da Aparecida		227,31		227,31	24,13			24,13	251,44
4103107	Bocaiúva do Sul		304,89		304,89	23,38			23,38	328,27
4103156	Bom Jesus do Sul		290,49		290,49		9,06		9,06	299,55
4103206	Bom Sucesso		245,72		245,72	5,59			5,59	251,31
4103222	Bom Sucesso do Sul		144,13		144,13	23,62			23,62	167,75
4103305	Borrazópolis		216,48		216,48	7,71			7,71	224,19
4103354	Braganey		198,80		198,80	41,13			41,13	239,93
4103370	Brasilândia do Sul		142,15	13,00	155,15	10,32			10,32	165,47
4103404	Cafeara		141,34		141,34				0,00	141,34
4103453	Cafelândia		117,83		117,83	4,92			4,92	122,75
4103479	Cafezal do Sul		173,00		173,00				0,00	173,00
4103503	Califórnia		139,51	12,70	152,21	17,02			17,02	169,23
4103602	Cambará		251,97		251,97	11,63			11,63	263,60

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS PLANEJADAS	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)				TOTAL (Km)
			NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla	Sub - Total	
4103701	Cambé		229,18	6,30	235,48	64,43			64,43	299,91
4103800	Cambira		142,78		142,78	5,34			5,34	148,12
4103909	Campina da Lagoa		429,98	8,80	438,78	16,97			16,97	455,75
4103958	Campina do Simão		665,00		665,00				0,00	665,00
4104006	Campina Grande do Sul		256,31		256,31	30,67			30,67	286,98
4104055	Campo Bonito		123,52	4,70	128,22	2,51			2,51	130,73
4104105	Campo do Tenente		144,82		144,82	6,65			6,65	151,47
4104204	Campo Largo		812,50		812,50	10,89			10,89	823,39
4104253	Campo Magro		131,21	1,10	132,31	3,14			3,14	135,45
4104303	Campo Mourão		471,32	17,10	488,42	2,98			2,98	491,40
4104402	Cândido de Abreu		543,25	11,10	554,35	4,30			4,30	558,65
4104428	Candói		922,89		922,89	41,66			41,66	964,55
4104451	Cantagalo		152,13	3,20	155,33	37,58			37,58	192,91
4104501	Capanema		325,16	7,70	332,86	91,04			91,04	423,90
4104600	Capitão Leônidas Marques		83,16	1,26	84,42	85,12			85,12	169,54
4104659	Carambeí		216,60		216,60	19,53			19,53	236,13
4104709	Carlópolis		258,72		258,72	4,09			4,09	262,81
4104808	Cascavel		776,00		776,00	88,60			88,60	864,60
4104907	Castro		1.052,79	14,20	1.066,99	2,31			2,31	1.069,30
4105003	Catanduvas		239,06	15,90	254,96	6,81			6,81	261,77
4105102	Centenário do Sul		191,24		191,24				0,00	191,24
4105201	Cerro Azul		324,19		324,19	8,59			8,59	332,78
4105300	Céu Azul		418,00		418,00	31,35			31,35	449,35
4105409	Chopinzinho		507,05	8,00	515,05	4,72			4,72	519,77
4105508	Cianorte		471,37		471,37	25,03			25,03	496,40
4105607	Cidade Gaúcha		172,04		172,04				0,00	172,04
4105706	Clevelândia		325,59	8,10	333,69	31,41			31,41	365,10
4105805	Colombo		189,98		189,98	58,49			58,49	248,47
4105904	Colorado		124,06		124,06	27,04			27,04	151,10
4106001	Congonhinhas		309,71		309,71	1,05			1,05	310,76
4106100	Conselheiro Mayrink		98,21		98,21	0,63			0,63	98,84
4106209	Contenda		228,81		228,81	0,31			0,31	229,12
4106308	Corbélia		266,69		266,69	15,60			15,60	282,29
4106407	Cornélio Procópio		331,75		331,75	34,04			34,04	365,79
4106456	Coronel Domingos Soares		708,00		708,00				0,00	708,00
4106506	Coronel Vivida		678,07	8,00	686,07	72,95			72,95	759,02
4106555	Corumbataí do Sul		75,00		75,00				0,00	75,00
4106803	Cruz Machado		1.120,80		1.120,80	17,17			17,17	1.137,97
4106571	Cruzeiro do Iguaçu		156,83		156,83	20,23			20,23	177,06
4106605	Cruzeiro do Oeste		333,37	6,20	339,57	1,26			1,26	340,83
4106704	Cruzeiro do Sul		170,65		170,65				0,00	170,65
4106852	Cruzmaltina		152,26	1,00	153,26				0,00	153,26
4106902	Curitiba				0,00				0,00	0,00
4107009	Curiúva		249,19		249,19	0,52			0,52	249,71
4107157	Diamante do Oeste		184,32	7,20	191,52	6,52			6,52	198,04
4107108	Diamante do Norte		241,60		241,60	1,67			1,67	243,27
4107124	Diamante do Sul		136,08		136,08	0,84			0,84	136,92
4107207	Dois Vizinhos		439,83	6,80	446,63	24,29			24,29	470,92
4107256	Douradina		163,76		163,76	31,65			31,65	195,41
4107306	Doutor Camargo		66,51		66,51	23,73			23,73	90,24
4128633	Doutor Ulysses		237,81		237,81				0,00	237,81
4107405	Enéas Marques		103,34	6,20	109,54	34,64			34,64	144,18
4107504	Engenheiro Beltrão		302,70		302,70				0,00	302,70

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS PLANEJADAS			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)			TOTAL (Km)	
					NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla		Sub - Total
4107538	Entre Rios do Oeste				84,26		84,26	73,30			73,30	157,56
4107520	Esperança Nova				82,89		82,89	4,06			4,06	86,95
4107546	Espigão Alto do Iguaçu				126,42	3,90	130,32	9,23			9,23	139,55
4107553	Farol				169,98		169,98	17,30			17,30	187,28
4107603	Faxinal				304,59		304,59	50,35			50,35	354,94
4107652	Fazenda Rio Grande				166,24		166,24				0,00	166,24
4107702	Fênix				200,94		200,94	0,63			0,63	201,57
4107736	Fernandes Pinheiro				189,79		189,79				0,00	189,79
4107751	Figueira				82,59		82,59				0,00	82,59
4107850	Flor da Serra do Sul				260,29		260,29	17,81			17,81	278,10
4107801	Florai				98,42		98,42				0,00	98,42
4107900	Floresta				112,75		112,75	3,32			3,32	116,07
4108007	Florestópolis				101,89		101,89	13,00			13,00	114,89
4108106	Flórida				30,30		30,30				0,00	30,30
4108205	Formosa do Oeste				189,74	10,60	200,34	6,45			6,45	206,79
4108304	Foz do Iguaçu				86,01		86,01	139,61			139,61	225,62
4108452	Foz do Jordão				191,86	4,00	195,86				0,00	195,86
4108320	Francisco Alves				299,00		299,00	5,00			5,00	304,00
4108403	Francisco Beltrão				635,66		635,66	35,46			35,46	671,12
4108502	General Carneiro				473,05	12,30	485,35	15,46			15,46	500,81
4108551	Godoy Moreira				43,54		43,54	17,12			17,12	60,66
4108601	Goioerê				179,57		179,57				0,00	179,57
4108650	Goioxim				176,12		176,12	47,74			47,74	223,86
4108700	Grandes Rios				149,37	21,00	170,37	5,66			5,66	176,03
4108809	Guaiira				304,13		304,13	95,50			95,50	399,63
4108908	Guairaçá				332,05		332,05				0,00	332,05
4108957	Guamiranga				90,80	4,20	95,00				0,00	95,00
4109005	Guapirama				113,01		113,01	2,83			2,83	115,84
4109104	Guaporema				126,10		126,10	5,30			5,30	131,40
4109203	Guaraci				100,00		100,00				0,00	100,00
4109302	Guaraniaçu				440,39		440,39	16,81			16,81	457,20
4109401	Guarapuava				896,28		896,28	160,10			160,10	1.056,38
4109500	Guaraqueçaba				303,60		303,60				0,00	303,60
4109609	Guaratuba				194,07		194,07	3,60			3,60	197,67
4109658	Honório Serpa	2,10			789,02	3,00	792,02	18,17			18,17	810,19
4109708	Ibaiti				289,12	13,40	302,52	9,64			9,64	312,16
4109757	Ibema				80,00		80,00	10,00			10,00	90,00
4109807	Ibiporã				321,23		321,23	7,77			7,77	329,00
4109906	Icaraíma				220,73		220,73	12,71			12,71	233,44
4110003	Iguaraçu				71,42		71,42	2,10			2,10	73,52
4110052	Iguatu				83,65		83,65				0,00	83,65
4110078	Imbaú				140,00		140,00				0,00	140,00
4110102	Imbituva				337,51	4,10	341,61	22,90			22,90	364,51
4110201	Inácio Martins				412,67		412,67	1,36			1,36	414,03
4110300	Inajá				89,32		89,32				0,00	89,32
4110409	Indianópolis				98,76		98,76				0,00	98,76
4110508	Ipiranga				388,51	14,10	402,61	6,60			6,60	409,21
4110607	Iporã				46,78		46,78	6,00			6,00	52,78
4110656	Iracema do Oeste				51,77		51,77				0,00	51,77
4110706	Irati				426,85		426,85	43,69			43,69	470,54
4110805	Iretama				185,29		185,29	3,14			3,14	188,43
4110904	Itaguajé				96,17		96,17				0,00	96,17
4110953	Itaipulândia				9,83		9,83	125,04			125,04	134,87

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS PLANEJADAS	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)				TOTAL (Km)
			NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla	Sub - Total	
4111001	Itambaracá		146,70	6,80	153,50	0,94			0,94	154,44
4111100	Itambé		156,52		156,52	4,19			4,19	160,71
4111209	Itapejara do Oeste		245,00		245,00	60,00			60,00	305,00
4111258	Itaperuçu		140,19		140,19				0,00	140,19
4111308	Itaúna do Sul		73,32		73,32	11,79			11,79	85,11
4111407	Ivaí		285,61	17,80	303,41	4,40			4,40	307,81
4111506	Ivaiporã		245,41	10,40	255,81	56,72			56,72	312,53
4111555	Ivaté		93,64		93,64	17,70			17,70	111,34
4111605	Ivatuba		38,20		38,20	0,21			0,21	38,41
4111704	Jaboti		97,62		97,62	0,21			0,21	97,83
4111803	Jacarezinho		231,82	10,00	241,82	2,30			2,30	244,12
4111902	Jaguapitã	2,50	450,00		450,00	11,00			11,00	461,00
4112009	Jaguariaíva		397,36	14,00	411,36	0,47			0,47	411,83
4112108	Jandaia do Sul		196,91		196,91	6,04			6,04	202,95
4112207	Janiópolis		327,40		327,40	6,08			6,08	333,48
4112306	Japira		135,35		135,35	0,31			0,31	135,66
4112405	Japurá		90,00		90,00				0,00	90,00
4112504	Jardim Alegre		159,12	12,70	171,82	0,52			0,52	172,34
4112603	Jardim Olinda		107,66		107,66	0,77			0,77	108,43
4112702	Jataizinho		169,31		169,31	3,47			3,47	172,78
4112751	Jesuítas		99,66	12,00	111,66	70,98			70,98	182,64
4112801	Joaquim Távora		158,44	7,30	165,74	0,42			0,42	166,16
4112900	Jundiá do Sul		294,86		294,86				0,00	294,86
4112959	Juranda		193,99	8,00	201,99	40,13			40,13	242,12
4113007	Jussara		112,06		112,06	14,03			14,03	126,09
4113106	Kaloré		117,14		117,14	16,35			16,35	133,49
4113205	Lapa		564,44	37,60	602,04				0,00	602,04
4113254	Laranjal		226,67		226,67	14,72			14,72	241,39
4113304	Laranjeiras do Sul		255,87	7,60	263,47	7,13			7,13	270,60
4113403	Leópolis		88,30		88,30				0,00	88,30
4113429	Lidianópolis		155,00		155,00				0,00	155,00
4113452	Lindoeste		123,99		123,99	26,83			26,83	150,82
4113502	Loanda		251,55		251,55				0,00	251,55
4113601	Lobato		143,72	7,50	151,22				0,00	151,22
4113700	Londrina		772,09		772,09	125,66			125,66	897,75
4113734	Luiziana		412,06		412,06	19,70			19,70	431,76
4113759	Lunardelli		167,00		167,00				0,00	167,00
4113809	Lupionópolis		79,99	4,80	84,79	11,11			11,11	95,90
4113908	Mallet		507,30		507,30	1,70			1,70	509,00
4114005	Mamborê		617,39	22,00	639,39	11,02			11,02	650,41
4114104	Mandaguaçu		165,41		165,41	0,10			0,10	165,51
4114203	Mandaguari		240,28		240,28	9,49			9,49	249,77
4114302	Mandirituba		298,45		298,45				0,00	298,45
4114351	Manfrinópolis		147,93	5,60	153,53				0,00	153,53
4114401	Mangueirinha		298,40	7,80	306,20	31,08			31,08	337,28
4114500	Manoel Ribas		343,66		343,66	32,73			32,73	376,39
4114609	Marechal Cândido Rondon		486,73		486,73	45,96			45,96	532,69
4114708	Maria Helena		240,63		240,63	14,51			14,51	255,14
4114807	Marialva		266,92		266,92	71,66			71,66	338,58
4114906	Marilândia do Sul		315,43	1,70	317,13	6,02			6,02	323,15
4115002	Marilena		147,62		147,62				0,00	147,62
4115101	Mariluz		175,57		175,57	3,48			3,48	179,05
4115200	Maringá		258,30		258,30	24,20			24,20	282,50

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)				TOTAL (Km)	
		PLANEJADAS	NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla	Sub - Total		
4115309	Mariópolis		172,08			172,08	57,82			57,82	229,90
4115358	Maripá		279,24			279,24	40,08			40,08	319,32
4115408	Marmeleiro		280,34	7,00		287,34	35,28			35,28	322,62
4115457	Marquinho		207,60	8,50		216,10				0,00	216,10
4115507	Marumbi		176,76			176,76	9,61			9,61	186,37
4115606	Matelândia		282,81	18,00		300,81	58,42			58,42	359,23
4115705	Matinhos		22,15			22,15	0,73			0,73	22,88
4115739	Mato Rico		1.130,00			1.130,00				0,00	1.130,00
4115754	Mauá da Serra		25,80			25,80	2,93			2,93	28,73
4115804	Medianeira		148,70	6,20		154,90	60,67			60,67	215,57
4115853	Mercedes		57,00	1,80		58,80	31,10			31,10	89,90
4115903	Mirador		50,00			50,00	9,00			9,00	59,00
4116000	Miraselva		63,53			63,53	2,31			2,31	65,84
4116059	Missal		221,18			221,18	55,63			55,63	276,81
4116109	Moreira Sales		167,48	5,30		172,78	27,92			27,92	200,70
4116208	Morretes		173,23			173,23	0,10			0,10	173,33
4116307	Munhoz de Mello		46,00			46,00	6,00			6,00	52,00
4116406	Nossa Senhora das Graças		90,63			90,63	32,42			32,42	123,05
4116505	Nova Aliança do Ivaí		95,90			95,90				0,00	95,90
4116604	Nova América da Colina		160,53			160,53				0,00	160,53
4116703	Nova Aurora		297,85	5,60		303,45	3,14			3,14	306,59
4116802	Nova Cantú		236,28	4,90		241,18	11,84			11,84	253,02
4116901	Nova Esperança		149,06	13,70		162,76	6,20			6,20	168,96
4116950	Nova Esperança do Sudoeste		160,90	12,50		173,40	18,23			18,23	191,63
4117008	Nova Fátima		151,39	5,50		156,89	0,63			0,63	157,52
4117057	Nova Laranjeiras		283,95			283,95	18,00			18,00	301,95
4117107	Nova Londrina		244,89			244,89	6,10			6,10	250,99
4117206	Nova Olímpia		52,58			52,58	5,00			5,00	57,58
4117255	Nova Prata do Iguaçu		264,20			264,20	42,38			42,38	306,58
4117214	Nova Santa Bárbara		83,10			83,10				0,00	83,10
4117222	Nova Santa Rosa		199,98	14,05		214,03	267,75			267,75	481,78
4117271	Nova Tebas		295,70	3,60		299,30	61,02			61,02	360,32
4117297	Novo Itacolomi		157,93			157,93				0,00	157,93
4117305	Ortigueira		864,62	19,90		884,52	18,61			18,61	903,13
4117404	Ourizona		104,67			104,67				0,00	104,67
4117453	Ouro Verde do Oeste		195,85	9,00		204,85	4,51			4,51	209,36
4117503	Paiçandu	1,20	162,76			162,76	13,69	0,77	3,59	18,05	180,81
4117602	Palmas		285,50			285,50	10,99			10,99	296,49
4117701	Palmeira		610,91	16,30		627,21	17,17			17,17	644,38
4117800	Palmital		433,93			433,93	52,52			52,52	486,45
4117909	Palotina		603,41			603,41	31,50			31,50	634,91
4118006	Paraíso do Norte		109,03			109,03				0,00	109,03
4118105	Paranacity		166,07			166,07	5,01			5,01	171,08
4118204	Paranaguá		97,14			97,14	72,77			72,77	169,91
4118303	Paranapoema		119,29			119,29				0,00	119,29
4118402	Paranavaí		508,13	13,80		521,93	8,70			8,70	530,63
4118451	Pato Bragado		123,99			123,99	23,19			23,19	147,18
4118501	Pato Branco		394,30			394,30	79,45			79,45	473,75
4118600	Paula Freitas		283,16			283,16	0,42			0,42	283,58
4118709	Paulo Frontin		253,38	5,60		258,98	0,89			0,89	259,87
4118808	Peabirú		260,74	17,70		278,44	0,10			0,10	278,54
4118857	Perobal		92,98			92,98				0,00	92,98
4118907	Pérola		99,33			99,33	6,32			6,32	105,65

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)				TOTAL (Km)	
		PLANEJADAS	NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla	Sub - Total		
4119004	Pérola do Oeste		248,46			248,46	33,54			33,54	282,00
4119103	Piên		162,06			162,06				0,00	162,06
4119152	Pinhais		22,50			22,50	11,54			11,54	34,04
4119251	Pinhal do São Bento		54,72	5,90		60,62	18,70			18,70	79,32
4119202	Pinhalão		61,00	2,00		63,00				0,00	63,00
4119301	Pinhão		5,56			5,56				0,00	5,56
4119400	Piraiá do Sul		383,78	12,60		396,38	7,94			7,94	404,32
4119509	Piraquara		129,88			129,88	13,36			13,36	143,24
4119608	Pitanga		608,17	8,63		616,80	36,50			36,50	653,30
4119657	Pitangueiras		92,30			92,30	0,52			0,52	92,82
4119707	Planaltina do Paraná		8,41			8,41	17,98			17,98	26,39
4119806	Planalto		376,63			376,63	29,69			29,69	406,32
4119905	Ponta Grossa		605,35	7,50		612,85	38,79			38,79	651,64
4119954	Pontal do Paraná		28,71	1,00		29,71				0,00	29,71
4120002	Porecatú		147,30			147,30				0,00	147,30
4120101	Porto Amazonas		98,48			98,48	10,45			10,45	108,93
4120150	Porto Barreiro		135,10			135,10	16,20			16,20	151,30
4120200	Porto Rico		5,00			5,00				0,00	5,00
4120309	Porto Vitória		162,83	12,00		174,83				0,00	174,83
4120333	Prado Ferreira		47,46			47,46	3,43			3,43	50,89
4120358	Pranchita		224,88	8,70		233,58	20,25			20,25	253,83
4120408	Presidente Castelo Branco		74,87			74,87				0,00	74,87
4120507	Primeiro de Maio		227,06			227,06	6,79			6,79	233,85
4120606	Prudentópolis		1.305,96			1.305,96	8,91			8,91	1.314,87
4120655	Quarto Centenário		85,04			85,04				0,00	85,04
4120705	Quatiguá		124,63			124,63	6,68			6,68	131,31
4120804	Quatro Barras		111,47			111,47	18,55			18,55	130,02
4120853	Quatro Pontes		163,25	6,00		169,25	18,82	0,99		19,81	189,06
4120903	Quedas do Iguaçu		87,24			87,24	95,17			95,17	182,41
4121000	Querência do Norte		246,03	2,00		248,03				0,00	248,03
4121109	Quinta do Sol		220,59			220,59	1,02			1,02	221,61
4121208	Quitandinha		269,95			269,95	26,82			26,82	296,77
4121257	Ramilândia		101,98	6,80		108,78	6,21			6,21	114,99
4121307	Rancho Alegre		120,64			120,64	2,94			2,94	123,58
4121356	Rancho Alegre do Oeste		90,40			90,40	1,15			1,15	91,55
4121406	Realeza		354,30	9,00		363,30	33,95			33,95	397,25
4121505	Rebouças		266,84			266,84	1,68			1,68	268,52
4121604	Renascença		432,78			432,78	40,52			40,52	473,30
4121703	Reserva		558,37	12,90		571,27	4,05			4,05	575,32
4121752	Reserva do Iguaçu		301,55	6,50		308,05				0,00	308,05
4121802	Ribeirão Claro		504,00	10,00		514,00	8,00	3,00		11,00	525,00
4121901	Ribeirão do Pinhal		414,93	13,50		428,43	191,16			191,16	619,59
4122008	Rio Azul		459,49	24,50		483,99	4,09			4,09	488,08
4122107	Rio Bom		163,31			163,31	1,05			1,05	164,36
4122156	Rio Bonito do Iguaçu		118,29			118,29	38,90			38,90	157,19
4122172	Rio Branco do Ivaí		279,08			279,08				0,00	279,08
4122206	Rio Branco do Sul		315,10			315,10				0,00	315,10
4122305	Rio Negro		373,21			373,21	4,58			4,58	377,79
4122404	Rolândia		224,60	11,90		236,50	24,34			24,34	260,84
4122503	Roncador		378,03			378,03	7,96			7,96	385,99
4122602	Rondon		230,01			230,01				0,00	230,01
4122651	Rosário do Ivaí		204,13	14,60		218,73	0,21			0,21	218,94
4122701	Sabaudia		126,28			126,28	14,57			14,57	140,85

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS PLANEJADAS	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)				TOTAL (Km)
			NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla	Sub - Total	
4122800	Salgado Filho		114,87	7,50	122,37	39,97			39,97	162,34
4122909	Salto do Itararé		183,40		183,40	0,21			0,21	183,61
4123006	Salto do Lontra		261,62	2,20	263,82	30,49			30,49	294,31
4123105	Santa Amélia		67,49		67,49				0,00	67,49
4123204	Santa Cecília do Pavão		132,86		132,86	1,42			1,42	134,28
4123303	Santa Cruz de Monte Castelo		162,68		162,68	72,58			72,58	235,26
4123402	Santa Fé		167,64		167,64				0,00	167,64
4123501	Santa Helena		411,30		411,30	50,29			50,29	461,59
4123600	Santa Inês		63,19		63,19	23,77			23,77	86,96
4123709	Santa Izabel do Ivaí		97,00		97,00	13,00			13,00	110,00
4123808	Santa Izabel do Oeste		310,58	7,80	318,38	60,61			60,61	378,99
4123824	Santa Lúcia		18,19		18,19	40,54			40,54	58,73
4123857	Santa Maria do Oeste		450,69	7,60	458,29	14,91			14,91	473,20
4123907	Santa Mariana		179,28		179,28				0,00	179,28
4123956	Santa Mônica		96,93		96,93				0,00	96,93
4124020	Santa Tereza do Oeste		184,57		184,57	32,85			32,85	217,42
4124053	Santa Terezinha de Itaipu		137,45		137,45	23,73			23,73	161,18
4124004	Santana do Itararé		201,92		201,92	0,42			0,42	202,34
4124103	Santo Antonio da Platina		258,41	9,80	268,21	9,76			9,76	277,97
4124202	Santo Antônio do Caiuá		111,06		111,06				0,00	111,06
4124301	Santo Antônio do Paraíso	6,00	119,72		119,72	3,14			3,14	122,86
4124400	Santo Antônio do Sudoeste		250,70	18,10	268,80	11,47			11,47	280,27
4124509	Santo Inácio		176,58		176,58				0,00	176,58
4124608	São Carlos do Ivaí		148,47		148,47				0,00	148,47
4124707	São Jerônimo da Serra		393,46		393,46	21,60			21,60	415,06
4124806	São João		248,15	6,00	254,15	69,47			69,47	323,62
4124905	São João do Caiuá		100,45		100,45				0,00	100,45
4125001	São João do Ivaí		142,97		142,97	32,41			32,41	175,38
4125100	São João do Triunfo		352,02		352,02	0,21			0,21	352,23
4125209	São Jorge do Oeste		363,86		363,86	11,54			11,54	375,40
4125308	São Jorge do Ivaí		158,19		158,19	0,21			0,21	158,40
4125357	São Jorge do Patrocínio		111,50		111,50				0,00	111,50
4125407	São José da Boa Vista		319,19		319,19	0,10			0,10	319,29
4125456	São José das Palmeiras		168,75		168,75	3,14			3,14	171,89
4125506	São José dos Pinhais		496,75	4,00	500,75	28,75			28,75	529,50
4125555	São Manoel do Paraná		46,74	10,20	56,94				0,00	56,94
4125605	São Mateus do Sul		480,79		480,79	74,83			74,83	555,62
4125704	São Miguel do Iguaçu		485,39	2,97	488,36	125,28			125,28	613,64
4125753	São Pedro do Iguaçu		233,36		233,36	2,93			2,93	236,29
4125803	São Pedro do Ivaí		213,22	9,30	222,52	9,38			9,38	231,90
4125902	São Pedro do Paraná		170,92		170,92				0,00	170,92
4126009	São Sebastião da Amoreira		98,85		98,85	2,89			2,89	101,74
4126108	São Tomé		138,15		138,15	5,73			5,73	143,88
4126207	Sapopema		305,42		305,42	12,43			12,43	317,85
4126256	Sarandi		59,90	5,40	65,30	1,15			1,15	66,45
4126272	Saudade do Iguaçu		66,82	7,00	73,82	5,55			5,55	79,37
4126306	Sengés		517,79		517,79				0,00	517,79
4126355	Serranópolis do Iguaçu		103,64	4,80	108,44				0,00	108,44
4126405	Sertaneja		154,15		154,15	21,01			21,01	175,16
4126504	Sertanópolis		323,70		323,70	1,99			1,99	325,69
4126603	Siqueira Campos		157,31	12,70	170,01	19,36			19,36	189,37
4126652	Sulina		98,69	3,80	102,49	30,74			30,74	133,23
4126678	Tamarana		394,70		394,70	4,27			4,27	398,97

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

CODIBGE	NOME	RODOVIAS PLANEJADAS	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - NÃO PAVIMENTADA (Km)			REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL - PAVIMENTADA (Km)				TOTAL (Km)
			NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS	Pista Dupla	Sub - Total	
4126702	Tamboara		155,12		155,12	3,80			3,80	158,92
4126801	Tapejara		268,40		268,40				0,00	268,40
4126900	Tapira		147,78	6,00	153,78	20,33			20,33	174,11
4127007	Teixeira Soares		238,22		238,22	0,21			0,21	238,43
4127106	Telêmaco Borba		308,94		308,94	1,99			1,99	310,93
4127205	Terra Boa		140,33		140,33	1,05			1,05	141,38
4127304	Terra Rica		454,48		454,48				0,00	454,48
4127403	Terra Roxa		407,00		407,00	27,60			27,60	434,60
4127502	Tibagi		467,28	8,00	475,28	0,52			0,52	475,80
4127601	Tijucas do Sul		272,20		272,20	19,11			19,11	291,31
4127700	Toledo		805,82		805,82	79,92			79,92	885,74
4127809	Tomazina		411,15	26,30	437,45	1,36			1,36	438,81
4127858	Três Barras do Paraná		313,36		313,36	31,31			31,31	344,67
4127882	Tunas do Paraná		168,65	10,00	178,65	21,29			21,29	199,94
4127908	Tuneiras do Oeste		290,32		290,32				0,00	290,32
4127957	Tupãssi		290,82		290,82	23,68			23,68	314,50
4127965	Turvo		293,87		293,87	13,69			13,69	307,56
4128005	Ubiratã		464,72	16,40	481,12	16,80			16,80	497,92
4128104	Umuarama		458,00		458,00	3,00			3,00	461,00
4128203	União da Vitória		328,80	10,50	339,30	4,06			4,06	343,36
4128302	Uniflor		39,81		39,81	12,00			12,00	51,81
4128401	Uraí		131,97		131,97	25,85			25,85	157,82
4128534	Ventania		91,59		91,59				0,00	91,59
4128559	Vera Cruz do Oeste		235,23	13,00	248,23	1,17			1,17	249,40
4128609	Verê		183,60		183,60	80,90			80,90	264,50
4128658	Virmond		93,74	7,00	100,74	8,70			8,70	109,44
4128708	Vitorino		222,61	6,20	228,81	50,42			50,42	279,23
4128500	Wenceslau Braz		388,93	6,50	395,43				0,00	395,43
4128807	Xambê		298,16		298,16				0,00	298,16
			96.668,38	1.179,41	97.847,79	6.996,50	9,83	7,58	7.013,91	104.861,70

ANEXO 5. Quadro resumo da rede estadual pavimentada a ser considerada no cálculo dos recursos da CIDE

É apresentado a seguir um quadro com as extensões de rodovias pavimentadas estaduais, estaduais coincidentes, acessos estaduais e a extensão acumulada equivalente de anéis, alças, retornos, arcos, trevos e interseções estaduais.

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2015

9.5 REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL PAVIMENTADA A SER CONSIDERADA NO CÁLCULO DOS RECURSOS DA CIDE EXTENSÕES TOTAIS EM NOVEMBRO DE 2015

SITUAÇÃO DA MALHA	PAVIMENTADA			TOTAL
	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA		
		LADO DIREITO	LADO ESQUERDO	
ESTADUAL COINCIDENTE (PRC)	866,78	10,74	10,74	888,26
ESTADUAL (EPR)	8.786,48	228,01	228,01	9.242,50
ACESSOS, ANÉIS, ALÇAS, RETORNO, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS	320,31	32,52	32,52	385,35
TOTAL	9.973,57	271,27	271,27	10.516,11

Obs.: Conforme orientação do "Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais", as extensões da malha federal não estão incluídas neste quadro

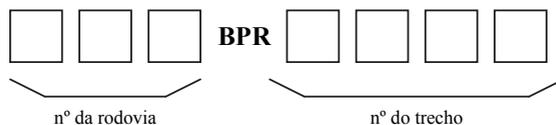
ANEXO 6. Divisão em trechos das Rodovias Federais

São apresentados a seguir, os trechos principais das Rodovias Federais no Estado do Paraná, de acordo com o SNV 2015.

A relação de trechos apresentados refere-se somente aos principais, ou seja, aqueles cuja denominação da rodovia prevalece sobre outras que coincidam com ela, conforme descrito no item 3.6 (Sobreposição de Rodovias), do presente volume.

Por uma questão de homogeneização das informações, os trechos federais apresentados no presente volume têm suas extensões de acordo com o SNV, contudo as quebras de trecho estão de acordo com critério estabelecido pelo DER. Assim, parte dos trechos federais apresentam-se aqui divididos em dois ou mais trechos. Quando isto acontece, o código dos trechos é o mesmo do trecho do SNV que a eles corresponde, acrescidos das letras a, b, c, etc, entre parênteses. Além disso, cada trecho federal em pista dupla é aqui apresentado como dois trechos distintos – a pista direita e a pista esquerda. Para tanto o código do SNV é acrescido pela letra D ou E. Isso se dá devido à utilização de sistema informatizado de cadastro de trechos implantado no DER/PR.

CODIFICAÇÃO DE TRECHOS DE JURISDIÇÃO FEDERAL



ANEXO 6

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km Inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo con-ces.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
116BPR2710D	DIVISA PR/SP (CAB. NORTE PTE. S/ RIO PARDINHO)	IN. VARIANTE DO ALPINO (P. DIREITA)	-	22,70	22,70	DUP		345	-25 03' 34,09"	-48 33' 39,04"	1662	-25 06' 40,61"	-48 45' 20,90"	CONC. FED.		
116BPR2710E	DIVISA PR/SP (CAB. NORTE PTE. S/ RIO PARDINHO)	IN. VARIANTE DO ALPINO (P. DIREITA)	-	22,70	22,70	DUP		345	-25 03' 34,09"	-48 33' 39,04"	1662	-25 06' 40,61"	-48 45' 20,90"	CONC. FED.		
116BPR2720	IN. VARIANTE DO ALPINO (PISTA DIREITA)	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA DIREITA)	22,70	34,30	11,60	PAV		1662	-25 06' 40,61"	-48 45' 20,90"	1664	-25 06' 56,59"	-48 51' 12,98"	CONC. FED.		
116BPR9510	IN. VARIANTE DO ALPINO (PISTA ESQ.)	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA ESQ.)	22,70	34,30	11,90	PAV		1662	-25 06' 40,61"	-48 45' 20,90"	1664	-25 06' 56,59"	-48 51' 12,98"	CONC. FED.		
116BPR2725D	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA DIREITA)	REPRESA CAPIVARI	34,30	42,20	7,90	DUP		1664	-25 06' 56,59"	-48 51' 12,98"	1666	-25 10' 40,86"	-48 52' 43,77"	CONC. FED.		
116BPR2725E	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA DIREITA)	REPRESA CAPIVARI	34,30	42,20	7,90	DUP		1664	-25 06' 56,59"	-48 51' 12,98"	1666	-25 10' 40,86"	-48 52' 43,77"	CONC. FED.		
116BPR2730D	REPRESA CAPIVARI	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	42,20	59,30	17,10	DUP		1666	-25 10' 40,86"	-48 52' 43,77"	337	-25 18' 17,61"	-48 56' 46,55"	CONC. FED.		
116BPR2730E	REPRESA CAPIVARI	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	42,20	59,30	17,10	DUP		1666	-25 10' 40,86"	-48 52' 43,77"	337	-25 18' 17,61"	-48 56' 46,55"	CONC. FED.		
116BPR2740D(a)	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	59,30	66,55	7,25	DUP		337	-25 18' 17,61"	-48 56' 46,55"	477	-25 18' 45,48"	-49 00' 59,67"	CONC. FED.		
116BPR2740E(a)	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	59,30	66,55	7,25	DUP		337	-25 18' 17,61"	-48 56' 46,55"	477	-25 18' 45,48"	-49 00' 59,67"	CONC. FED.		
116BPR2740D(b)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	66,55	71,10	4,55	DUP		477	-25 18' 45,48"	-49 00' 59,67"	480	-25 20' 45,89"	-49 02' 39,23"	CONC. FED.		
116BPR2740E(b)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	66,55	71,10	4,55	DUP		477	-25 18' 45,48"	-49 00' 59,67"	480	-25 20' 45,89"	-49 02' 39,23"	CONC. FED.		
116BPR2750D(a)	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	ENTR. PR-506	71,10	78,83	7,73	DUP		480	-25 20' 45,89"	-49 02' 39,23"	335	-25 23' 30,02"	-49 03' 19,85"	CONC. FED.		
116BPR2750E(a)	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	ENTR. PR-506	71,10	78,83	7,73	DUP		480	-25 20' 45,89"	-49 02' 39,23"	335	-25 23' 30,02"	-49 03' 19,85"	CONC. FED.		
116BPR2750D(b)	ENTR. PR-506	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	78,83	90,10	11,27	DUP		335	-25 23' 30,02"	-49 03' 19,85"	333	-25 27' 42,51"	-49 05' 20,15"	CONC. FED.		
116BPR2750E(b)	ENTR. PR-506	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	78,83	90,10	11,27	DUP		335	-25 23' 30,02"	-49 03' 19,85"	333	-25 27' 42,51"	-49 05' 20,15"	CONC. FED.		
116BPR2755D	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	90,10	96,90	6,80	DUP		333	-25 27' 42,51"	-49 05' 20,15"	329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	CONC. FED.		
116BPR2755E	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	90,10	96,90	6,80	DUP		333	-25 27' 42,51"	-49 05' 20,15"	329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	CONC. FED.		
116BPR2760D	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	ENTR. BR-376 (A) (P/ JOINVILLE)	96,90	106,40	9,50	DUP	277BPR0038D	329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	CONC. FED.		
116BPR2760E	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	ENTR. BR-376 (A) (P/ JOINVILLE)	96,90	106,40	9,50	DUP	277BPR0038E	329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	CONC. FED.		
116BPR2770D	ENTR. BR-376 (A) (P/ JOINVILLE)	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	106,40	119,20	12,80	DUP	277BPR0041D 376BPR0470E	325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	CONC. FED.		
116BPR2770E	ENTR. BR-376 (A) (P/ JOINVILLE)	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	106,40	119,20	12,80	DUP	277BPR0041E 376BPR0470D	325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	CONC. FED.		
116BPR2790D	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	119,20	128,10	8,90	DUP		318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	483	-25 37' 20,90"	-49 18' 57,28"	CONC. FED.		
116BPR2790E	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	119,20	128,10	8,90	DUP		318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	483	-25 37' 20,90"	-49 18' 57,28"	CONC. FED.		
116BPR2793D(a)	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA	128,10	133,08	4,98	DUP		483	-25 37' 20,90"	-49 18' 57,28"	1870	-25 40' 00,55"	-49 18' 51,86"	CONC. FED.		
116BPR2793E(a)	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA	128,10	133,08	4,98	DUP		483	-25 37' 20,90"	-49 18' 57,28"	1870	-25 40' 00,55"	-49 18' 51,86"	CONC. FED.		
116BPR2793(b)	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-510(PLAN.) (MANDIRITUBA)	133,08	145,50	12,42	EOD		1870	-25 40' 00,55"	-49 18' 51,86"	484	-25 46' 38,29"	-49 19' 27,26"	CONC. FED.		
116BPR2797	ENTR. PR-510(PLAN.) (MANDIRITUBA)	ENTR. PR-419 (AREIA BRANCA)	145,50	156,30	10,80	PAV		484	-25 46' 38,29"	-49 19' 27,26"	312	-25 51' 43,96"	-49 21' 42,78"	CONC. FED.		
116BPR2800	ENTR. PR-419 (AREIA BRANCA)	ACESSO QUITANDINHA	156,30	170,60	14,30	PAV		312	-25 51' 43,96"	-49 21' 42,78"	485	-25 52' 31,77"	-49 29' 12,04"	CONC. FED.		
116BPR2803	ACESSO QUITANDINHA	ENTR. PR-427 (CAMPO DO TENENTE)	170,60	194,80	24,20	PAV		485	-25 52' 31,77"	-49 29' 12,04"	301	-25 59' 39,13"	-49 40' 01,81"	CONC. FED.		

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
116BPR2810	ENTR. PR-427 (CAMPO DO TENENTE)	DIV. PR/SC (RIO NEGRO/MAFRA)	194,80	214,90	20,10	PAV		301	-25 59' 39,13"	-49 40' 01,81"	1606	-26 06' 32,44"	-49 47' 03,14"	CONC. FED.		
116BPR9010D	ACESSO CONT. LESTE CURITIBA	ENTR. PR-506 (Q. BARRAS)	-	4,00	4,00	DUP		480	-25 20' 45,89"	-49 02' 39,23"	334	-25 21' 45,21"	-49 04' 54,15"	CONC. FED.		
116BPR9010E	ACESSO CONT. LESTE CURITIBA	ENTR. PR-506 (Q. BARRAS)	-	4,00	4,00	DUP		480	-25 20' 45,89"	-49 02' 39,23"	334	-25 21' 45,21"	-49 04' 54,15"	CONC. FED.		
116BPR9020D(a)	ENTR. PR-506 (Q. BARRAS)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	4,00	8,90	4,90	DUP		334	-25 21' 45,21"	-49 04' 54,15"	330	-25 22' 16,45"	-49 07' 43,71"	CONC. FED.		
116BPR9020E(a)	ENTR. PR-506 (Q. BARRAS)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	4,00	8,90	4,90	DUP		334	-25 21' 45,21"	-49 04' 54,15"	330	-25 22' 16,45"	-49 07' 43,71"	CONC. FED.		
116BPR9020D(b)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	AC. CONT. NORTE CURITIBA	8,90	10,40	1,50	DUP		330	-25 22' 16,45"	-49 07' 43,71"	1766	-25 22' 23,29"	-49 08' 36,86"	CONC. FED.		
116BPR9020E(b)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	AC. CONT. NORTE CURITIBA	8,90	10,40	1,50	DUP		330	-25 22' 16,45"	-49 07' 43,71"	1766	-25 22' 23,29"	-49 08' 36,86"	CONC. FED.		
116BPR9030D	AC. CONT. NORTE CURITIBA	ENTR. BR-476 (CURITIBA NORTE/ATUBA)	10,40	17,10	6,70	DUP		1766	-25 22' 23,29"	-49 08' 36,86"	323	-25 23' 19,54"	-49 12' 21,16"	CONC. FED.		
116BPR9030E	AC. CONT. NORTE CURITIBA	ENTR. BR-476 (CURITIBA NORTE/ATUBA)	10,40	17,10	6,70	DUP		1766	-25 22' 23,29"	-49 08' 36,86"	323	-25 23' 19,54"	-49 12' 21,16"	CONC. FED.		
153BPR1210D	ENTR. BR-369 (A) (DIVISA PR/SP)	ENTR. BR-369 (B) (P/ CAMBARÁ)	-	1,00	1,00	DUP	369BPR0470D	290	-22 59' 54,49"	-49 54' 20,66"	289	-23 00' 10,64"	-49 54' 29,90"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1210E	ENTR. BR-369 (A) (DIVISA PR/SP)	ENTR. BR-369 (B) (P/ CAMBARÁ)	-	1,00	1,00	DUP	369BPR0470E	290	-22 59' 54,49"	-49 54' 20,66"	289	-23 00' 10,64"	-49 54' 29,90"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1213	ENTR. BR-369 (B) (P/ CAMBARÁ)	ENTR. PR-431 (A) (JACAREZINHO)	1,00	19,10	18,10	PAV		289	-23 00' 10,64"	-49 54' 29,90"	514	-23 09' 04,76"	-49 57' 17,34"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1220	ENTR. PR-431 (A) (JACAREZINHO)	ENTR. PR-431 (B) (P/ CAMBARÁ)	19,10	24,70	5,60	PAV	431C0050FPR	514	-23 09' 04,76"	-49 57' 17,34"	283	-23 11' 20,42"	-49 59' 08,75"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1230	ENTR. PR-431 (B) (P/ CAMBARÁ)	ENTR. PR-092 (A) (P/ BARRA DO JACARÉ)	24,70	39,90	15,20	PAV		283	-23 11' 20,42"	-49 59' 08,75"	276	-23 16' 46,95"	-50 03' 21,09"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1240	ENTR. PR-092 (A) (P/ BARRA DO JACARÉ)	AC. STO. ANT. PLATINA	39,90	41,00	1,10	PAV	092C0305FPR	276	-23 16' 46,95"	-50 03' 21,09"	515	-23 17' 18,16"	-50 03' 34,20"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1250	AC. STO. ANT. PLATINA	ENTR. PR-439(A) (P/ PLATINA)	41,00	41,90	0,90	PAV	092C0300FPR	515	-23 17' 18,16"	-50 03' 34,20"	274	-23 17' 40,35"	-50 03' 54,05"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1252	ENTR. PR-439 (A) (P/ PLATINA)	INÍCIO PISTA DUPLA	41,90	43,00	1,10	PAV	092C0295FPR 439C0080FPR	274	-23 17' 40,35"	-50 03' 54,05"	273	-23 18' 13,62"	-50 04' 12,81"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1253D	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-439 (B) (P/ RIB. PINHAL) (FINAL P. DUPLA)	43,00	43,90	0,90	DUP	092L0290FPR 439L0070FPR	273	-23 18' 13,62"	-50 04' 12,81"	516	-23 18' 35,01"	-50 04' 13,34"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1253E	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-439 (B) (P/ RIB. PINHAL) (FINAL P. DUPLA)	43,00	43,90	0,90	DUP	092R0290FPR 439R0070FPR	273	-23 18' 13,62"	-50 04' 12,81"	516	-23 18' 35,01"	-50 04' 13,34"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1255	ENTR. PR-439 (B) (P/ RIB. DO PINHAL) (FINAL P. DUPLA)	ENTR. PR-092 (B) (P/ J. TÁVORA)	43,90	52,50	8,60	PAV	092C0280FPR	516	-23 18' 35,01"	-50 04' 13,34"	517	-23 23' 05,27"	-50 03' 35,56"	ECONORTE	P	02/96
153BPR1270	ENTR. PR-092 (B) (P/ JOAQUIM TÁVORA)	ENTR. PR-218 (A) (P/GUAPIRAMA)	52,50	66,60	14,10	PAV		517	-23 23' 05,27"	-50 03' 35,56"	518	-23 29' 44,33"	-50 06' 27,02"	DNIT		
153BPR1290	ENTR. PR-218 (A) (P/GUAPIRAMA)	ENTR. PR-218 (B) (P/ JUNDIAÍ DO SUL)	66,60	68,40	1,80	PAV	218C0130FPR	518	-23 29' 44,33"	-50 06' 27,02"	270	-23 30' 38,55"	-50 06' 45,69"	DNIT		
153BPR1293	ENTR. PR-218 (B) (P/ JUNDIAÍ DO SUL)	ACESSO CONSELHEIRO MAIRINCK	68,40	82,70	14,30	PAV		270	-23 30' 38,55"	-50 06' 45,69"	266	-23 37' 39,60"	-50 08' 51,59"	DNIT		
153BPR1295	ACESSO CONSELHEIRO MAIRINCK	ENTR. PR-436 (P/ VILA GUÁI / RIB. PINHAL)	82,70	99,20	16,50	PAV		266	-23 37' 39,60"	-50 08' 51,59"	263	-23 45' 56,83"	-50 11' 15,62"	DNIT		
153BPR1297	ENTR. PR-436 (P/ VILA GUÁI / RIB. DO PINHAL)	ENTR. PRC-272 (A) (P/JAPIRA)	99,20	105,00	5,80	PAV		263	-23 45' 56,83"	-50 11' 15,62"	519	-23 48' 50,94"	-50 10' 44,63"	DNIT		
153BPR1298(a)	ENTR. PRC-272 (A) (P/ JAPIRA)	AC. E.R. NORTE VELHO (DER)	105,00	106,30	1,30	PAV	272BPR0298(a)	519	-23 48' 50,94"	-50 10' 44,63"	520	-23 49' 30,21"	-50 11' 06,13"	DNIT		
153BPR1298(b)	AC. E.R. NORTE VELHO (DER)	ACESSO I IBAITI (JARDIM SÃO RAFAEL)	106,30	108,00	1,70	PAV	272BPR0298(b)	520	-23 49' 30,21"	-50 11' 06,13"	1767	-23 50' 17,77"	-50 11' 34,32"	DNIT		
153BPR1300	ACESSO I IBAITI (JARDIM SÃO RAFAEL)	ACESSO II IBAITI (VILA STO. ANTONIO)	108,00	110,10	2,10	PAV	272BPR0300	1767	-23 50' 17,77"	-50 11' 34,32"	1768	-23 51' 23,74"	-50 11' 49,28"	DNIT		
153BPR1305	ACESSO II IBAITI (VILA STO. ANTONIO)	ENTR. PRC-272 (B) / 153	110,10	112,40	2,30	PAV	272BPR0305	1768	-23 51' 23,74"	-50 11' 49,28"	1756	-23 52' 24,92"	-50 12' 10,18"	DNIT		
153BPR1310	ENTR. BR-153 PRC-272 (IBAITI)	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	112,40	115,90	3,50	PAV		1756	-23 52' 24,92"	-50 12' 10,18"	260	-23 54' 11,64"	-50 12' 20,21"	DNIT		
153BPR1320	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-090/PR-239(PLAN.) (VENTANIA)	115,90	161,40	45,50	PAV		260	-23 54' 11,64"	-50 12' 20,21"	427	-24 14' 07,58"	-50 13' 56,77"	DNIT		

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.	
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
153BPR1330	ENTR. PR-090/239(PLAN.) (VENTANIA)	ENTR. PR-340 (P/ TIBAGI)	161,40	204,20	42,80	EOP		427	-24 14' 07,58"	-50 13' 56,77"	1757	-24 30' 02,96"	-50 26' 40,80"	DNIT			
153BPR1350	ENTR. PR-340 (P/TIBAGI)	ENTR. BR-376	204,20	246,50	42,30	EOP		1757	-24 30' 02,96"	-50 26' 40,80"	1855	-24 48' 55,42"	-50 29' 13,04"	DNIT			
153BPR1410(a)	ENTR ACESSO IMBITUVA	ACESSO LONTRÃO	306,70	313,86	7,16	PAV		1916	-25 15' 26,51"	-50 38' 25,73"	533	-25 19' 17,23"	-50 38' 00,10"	DNIT			
153BPR1410(b)	ACESSO LONTRÃO	ENTR. BR-277	313,86	329,90	16,04	PAV		533	-25 19' 17,23"	-50 38' 00,10"	242	-25 27' 14,17"	-50 37' 08,71"	DNIT			
153BPR1420D	ENTR. BR-277	ACESSO IRATI	329,90	331,70	1,80	DUP		242	-25 27' 14,17"	-50 37' 08,71"	534	-25 27' 51,88"	-50 37' 45,09"	DNIT			
153BPR1420E	ENTR. BR-277	ACESSO IRATI	329,90	331,70	1,80	DUP		242	-25 27' 14,17"	-50 37' 08,71"	534	-25 27' 51,88"	-50 37' 45,09"	DNIT			
153BPR1430	ACESSO IRATI	ENTR. PR-364 (A) (IRATI)	331,70	335,70	4,00	PAV		534	-25 27' 51,88"	-50 37' 45,09"	238	-25 29' 41,81"	-50 38' 50,01"	DNIT			
153BPR1431	ENTR. PR-364 (A) (IRATI)	ENTR. PR-364 (B) (RIOZINHO)	335,70	339,80	4,10	PAV	364C0055FPR	238	-25 29' 41,81"	-50 38' 50,01"	535	-25 31' 51,41"	-50 39' 15,11"	DNIT			
153BPR1433	ENTR. PR-364 (B) (RIOZINHO)	AC. PRINCIPAL REBOUÇAS	339,80	349,20	9,40	PAV		535	-25 31' 51,41"	-50 39' 15,11"	536	-25 36' 19,38"	-50 41' 35,00"	DNIT			
153BPR1437(a)	AC. PRINCIPAL REBOUÇAS	AC. SECUND. I REBOUÇAS	349,20	350,90	1,70	PAV		536	-25 36' 19,38"	-50 41' 35,00"	1699	-25 36' 58,43"	-50 42' 09,53"	DNIT			
153BPR1437(b)	AC. SECUND. I REBOUÇAS	AC. SECUNDÁRIO II REBOUÇAS	350,90	352,20	1,30	PAV		1699	-25 36' 58,43"	-50 42' 09,53"	1740	-25 37' 29,77"	-50 42' 39,59"	DNIT			
153BPR1437(c)	AC. SECUND. II REBOUÇAS	ENTR. PR-160 (A) (PLAN.) (AC. PRINCIPAL RIO AZUL)	352,20	364,80	12,60	PAV		1740	-25 37' 29,77"	-50 42' 39,59"	537	-25 42' 23,26"	-50 47' 01,24"	DNIT			
153BPR1440(a)	ENTR. PR-160 (A) (PLAN.) (AC. PRINCIPAL RIO AZUL)	AC. SEC. I RIO AZUL	364,80	367,24	2,44	PAV	160C0480FPR	537	-25 42' 23,26"	-50 47' 01,24"	1700	-25 43' 28,46"	-50 47' 45,79"	DNIT			
153BPR1440(b)	AC. SECUND. I RIO AZUL	AC. SECUND. II RIO AZUL	367,24	368,87	1,63	PAV	160C0481FPR	1700	-25 43' 28,46"	-50 47' 45,79"	1701	-25 44' 15,89"	-50 48' 08,14"	DNIT			
153BPR1440(c)	AC. SECUND. II RIO AZUL	AC. SECUND. I MALLET	368,87	388,44	19,57	PAV	160C0482FPR	1701	-25 44' 15,89"	-50 48' 08,14"	1702	-25 52' 48,72"	-50 50' 10,68"	DNIT			
153BPR1440(d)	AC. SECUND. I MALLET	AC. NORTE MALLET	388,44	388,98	0,54	PAV	160C0483FPR	1702	-25 52' 48,72"	-50 50' 10,68"	538	-25 53' 05,62"	-50 50' 15,71"	DNIT			
153BPR1440(e)	AC. NORTE DE MALLET	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)	388,98	390,50	1,52	PAV	160C0485FPR	538	-25 53' 05,62"	-50 50' 15,71"	539	-25 53' 51,54"	-50 50' 02,49"	DNIT			
153BPR1443(a)	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)	AC. I DORIZON	390,50	394,84	4,34	PAV	160C0490FPR	539	-25 53' 51,54"	-50 50' 02,49"	1703	-25 55' 42,32"	-50 51' 19,08"	DNIT			
153BPR1443(b)	AC. I DORIZON	AC. II DORIZON	394,84	396,99	2,15	PAV	160C0492FPR	1703	-25 55' 42,32"	-50 51' 19,08"	1704	-25 56' 38,51"	-50 51' 08,96"	DNIT			
153BPR1443(c)	AC. II DORIZON	AC. III DORIZON	396,99	398,20	1,21	PAV	160C0494FPR	1704	-25 56' 38,51"	-50 51' 08,96"	1705	-25 57' 03,54"	-50 50' 41,87"	DNIT			
153BPR1443(d)	AC. III DORIZON	AC. NORTE DE PAULO FRONTIN	398,20	408,38	10,18	PAV	160C0496FPR	1705	-25 57' 03,54"	-50 50' 41,87"	540	-26 02' 13,27"	-50 49' 54,24"	DNIT			
153BPR1443(e)	AC. NORTE DE PAULO FRONTIN	ENTR. PR-160 (B) (PAULO FRONTIN)	408,38	409,60	1,22	PAV	160C0500FPR	540	-26 02' 13,27"	-50 49' 54,24"	232	-26 02' 42,92"	-50 49' 28,14"	DNIT			
153BPR1445	ENTR. PR-160 (B) (PAULO FRONTIN)	ENTR. BR-476 (A)	409,60	417,00	7,40	PAV		232	-26 02' 42,92"	-50 49' 28,14"	1144	-26 05' 35,12"	-50 46' 28,73"	DNIT			
153BPR1470	ENTR. BR-476 (B) (P / UNIÃO DA VITÓRIA)	ENTR. BR-466(PLAN.) PR-447	450,50	456,50	6,00	PAV		221	-26 12' 06,03"	-51 03' 35,46"	218	-26 12' 09,24"	-51 06' 47,11"	DNIT			
153BPR1475	ENTR. BR-466(PLAN.) PR-447 (P/ C. MACHADO)	ENTR. PRC-466 (P/ U. DA VITÓRIA)	456,50	457,30	0,80	PAV	466BPR0160	447C0025FPR	218	-26 12' 09,24"	-51 06' 47,11"	217	-26 12' 32,58"	-51 06' 57,10"	DNIT		
153BPR1480	ENTR. PRC-466 (P/ U. DA VITÓRIA)	ENTR. PRC-280(A) PR-446 (P/ PORTO VITÓRIA)	457,30	459,10	1,80	PAV		217	-26 12' 32,58"	-51 06' 57,10"	215	-26 13' 02,89"	-51 07' 51,75"	DNIT			
153BPR1490	ENTR. PRC-280(A) PR-446 (P/ PORTO VITÓRIA)	ENTR. PR-170 (P/ BITURUNA)	459,10	485,30	26,20	PAV	280BPR0180		215	-26 13' 02,89"	-51 07' 51,75"	529	-26 23' 09,97"	-51 16' 19,32"	DNIT		
153BPR1497	ENTR. PR-170 (P/ BITURUNA)	AC. GENERAL CARNEIRO	485,30	492,80	7,50	PAV	280BPR0187		529	-26 23' 09,97"	-51 16' 19,32"	530	-26 25' 45,11"	-51 18' 48,68"	DNIT		
153BPR1500	AC. GENERAL CARNEIRO	ENTR. PRC-280 (B) (P/ PALMAS)	492,80	523,20	30,40	PAV	280BPR0190		530	-26 25' 45,11"	-51 18' 48,68"	531	-26 36' 32,82"	-51 28' 43,68"	DNIT		
153BPR1510	ENTR. PRC-280 (B) (P/ PALMAS)	DIVISA PR/SC	523,20	524,50	1,30	PAV		531	-25 13' 52,84"	-50 36' 46,81"	1551	-26 36' 43,52"	-51 29' 31,25"	DNIT			
153BPR9005	ENTR BR-373 (P/ IMBITUVA)	INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE IMBITUVA	-	5,70	5,70	PAV		244	-25 10' 50,70"	-50 35' 48,09"	1967	-25 13' 32,88"	-50 35' 56,36"	DNIT			

101

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
153BPR9010	ENTR BR-153	IMBITUVA (ACESSO SUL)	-	3,50	3,50	PAV		1916	-25 15' 26,51"	-50 38' 25,73"	532	-25 13' 52,84"	-50 36' 46,81"	DNIT		
158BPR0870(a)	ENTR. PR-317(A)/465(PLAN.)	ACESSO PEABIRÚ (TREVO TRATOR)	196,80	199,90	3,10	EOD	317C0240FPR	111	-23 53' 34,98"	-52 19' 35,39"	542	-23 55' 05,16"	-52 20' 20,64"	VIAPAR	P	03/96
158BPR0870(b)	AC. PEABIRÚ (TREVO TRATOR)	ENTR. BR-272(A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	199,90	208,00	8,10	EOD	317C0245FPR	542	-23 55' 05,16"	-52 20' 20,64"	109	-23 59' 21,50"	-52 21' 26,07"	VIAPAR	P	03/96
158BPR0875	ENTR. BR-272(A)(PLAN.) (ANEL V. C. MOURÃO)	ENTR. BR-272 (B) (PLAN.)	208,00	217,80	9,80	PAV	272BR00445	109	-23 59' 21,50"	-52 21' 26,07"	543	-24 02' 40,78"	-52 19' 17,75"	VIAPAR	P	03/96
158BPR0880	ENTR. BR-272 (B) (PLAN.) (C. MOURÃO)	ENTR. BR-487 (A) (P/ IRETAMA)	217,80	223,10	5,30	PAV	369BPR0775	543	-24 02' 40,78"	-52 19' 17,75"	108	-24 04' 39,09"	-52 21' 47,27"	VIAPAR	P	03/96
158BPR0890	ENTR. BR-487 (A) (P/ IRETAMA)	ENTR. BR-369 (A) (C. MOURÃO) PRC-158 (P/ RONCADOR)	223,10	225,50	2,40	PAV	369BPR0780	108	-24 04' 39,09"	-52 21' 47,27"	106	-24 05' 24,04"	-52 22' 52,33"	VIAPAR	P	03/96
158BPR0900	ENTR BR-369(B) (AC. SUDOESTE C. MOURÃO)	ENTR. PR-553	225,50	261,50	36,00	EOP		106	-24 05' 24,04"	-52 22' 52,33"	99	-24 23' 08,43"	-52 24' 45,84"	DNIT		
158BPR0905	ENTR PR-553	ENTR. PR-239/462 (RONCADOR)	261,50	290,40	28,90	EOP		99	-24 23' 08,43"	-52 24' 45,84"	691	-24 35' 20,57"	-52 17' 09,66"	DNIT		
158BPR0910	ENTR. PR-239/462 (RONCADOR)	ENTR PR-364(A)/456 (PALMITAL)	290,40	331,60	41,20	EOP		691	-24 35' 20,57"	-52 17' 09,66"	553	-24 53' 24,25"	-52 15' 22,90"	DNIT		
158BPR0920	ENTR PR-364(A)/456 (PALMITAL)	ENTR. PR-364 (B) (MARQUINHO)	331,60	363,20	31,60	PAV	364C0135FPR	553	-24 53' 24,25"	-52 15' 22,90"	554	-25 06' 53,92"	-52 15' 49,59"	DNIT		
158BPR0925	ENTR PR-364(B) (MARQUINHO)	ENTR. BR-277(A) (LARANJEIRAS DO SUL)	363,20	401,30	38,10	PAV		554	-25 06' 53,92"	-52 15' 49,59"	742	-25 22' 28,56"	-52 23' 20,18"	DNIT		
158BPR0930(a)	ENTR. BR-277 (LARANJEIRAS DO SUL)	AC. LARANJEIRAS DO SUL	404,10	406,30	2,20	PAV		101	-25 23' 09,84"	-52 24' 49,88"	544	-25 24' 12,60"	-52 25' 17,86"	DNIT		
158BPR0930(b)	AC. LARANJEIRAS DO SUL	ENTR. PR-484(PLAN.) (AC. R. BONITO DO IGUAÇU)	406,30	422,10	15,80	PAV		544	-25 24' 12,60"	-52 25' 17,86"	545	-25 29' 19,88"	-52 31' 41,18"	DNIT		
158BPR0930(c)	ENTR. PR-484(PLAN.) (AC. R. BONITO DO IGUAÇU)	SALTO SANTIAGO	422,10	444,80	22,70	PAV		545	-25 29' 19,88"	-52 31' 41,18"	546	-25 36' 57,78"	-52 37' 56,60"	DNIT		
158BPR0940(a)	SALTO SANTIAGO	SAUDADE DO IGUAÇU	444,80	456,10	11,30	PAV		546	-25 36' 57,78"	-52 37' 56,60"	547	-25 41' 42,19"	-52 37' 06,18"	DNIT		
158BPR0940(b)	SAUDADE DO IGUAÇU	ENTR. PR-570 (P/ SULINA)	456,10	462,90	6,80	PAV		547	-25 41' 42,19"	-52 37' 06,18"	93	-25 44' 53,22"	-52 36' 57,96"	DNIT		
158BPR0940(c)	ENTR. PR-570 (P/SULINA)	ENTR. PR-281 (A)	462,90	470,60	7,70	PAV		93	-25 44' 53,22"	-52 36' 57,96"	94	-25 48' 43,54"	-52 36' 34,09"	DNIT		
158BPR0970	ENTR. BR-373 (CORONEL VÍVIDA)	ENTR. PR-493 (PATO BRANCO)	502,80	531,40	28,60	PAV		548	-26 00' 17,27"	-52 33' 53,21"	89	-26 12' 20,73"	-52 40' 49,17"	DNIT		
158BPR0990(a)	ENTR. PR-493 (PATO BRANCO)	AC. SECUND. PATO BRANCO	531,40	532,80	1,40	PAV	480BPR0010(a)	89	-26 12' 20,73"	-52 40' 49,17"	549	-26 13' 06,60"	-52 40' 53,80"	DNIT		
158BPR0990(b)	AC. SECUND. PATO BRANCO	ENTR. PRC-280 (A)	532,80	539,80	7,00	PAV	480BPR0010(b)	549	-26 13' 06,60"	-52 40' 53,80"	556	-26 16' 13,37"	-52 42' 43,43"	DNIT		
158BPR9010(a)	ENTR. BR-272 (A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	ENTR. PR-317 (B) (AV. T. NEVES)	-	3,60	3,60	PAV	317C0247FPR	109	-23 59' 21,50"	-52 21' 26,07"	107	-24 01' 11,08"	-52 21' 49,04"	DER SR4		03/96
158BPR9010(b)	ENTR. PR-317(B) (AV. T. NEVES - C. MOURÃO)	AV. COMEND. ALBERTO MARCONDES	3,60	4,50	0,90	PAV		107	-24 01' 11,08"	-52 21' 49,04"	1486	-24 01' 39,62"	-52 21' 55,00"	DNIT		
158BPR9020	ENTR BR-369(B) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO)	AC. OESTE CAMPO MOURÃO	-	4,80	4,80	NPV		106	-24 05' 24,04"	-52 22' 52,33"	550	-24 03' 24,24"	-52 22' 52,86"	DNIT		
163BPR0030	ENTR. BR-280 (DIV.PR/SC)	AC. P/ DION. CERQUEIRA (P. DE INSP. CARGAS)	-	7,50	7,50	PAV	280BPR00370 373BPR00570	580	-26 17' 13,57"	-53 33' 18,05"	581	-26 15' 27,50"	-53 37' 06,70"	DNIT		
163BPR0035	AC. P/ DION. CERQUEIRA (P. DE INSP. CARGAS)	INÍCIO PISTA DUPLA	7,50	7,90	0,40	PAV	280BPR00390(a) 373BPR00590(a)	581	-26 15' 27,50"	-53 37' 06,70"	27	-26 15' 25,33"	-53 37' 19,87"	DNIT		
163BPR0040D	INÍCIO PISTA DUPLA	BARRACÃO	7,90	9,00	1,10	DUP	280BPR00390D(b) 373BPR00590D(b)	27	-26 15' 25,33"	-53 37' 19,87"	1.368	-26 15' 16,94"	-53 37' 55,94"	DNIT		
163BPR0040E	INÍCIO PISTA DUPLA	BARRACÃO	7,90	9,00	1,10	DUP	280BPR00390E(b) 373BPR00590E(b)	27	-26 15' 25,33"	-53 37' 19,87"	1.368	-26 15' 16,94"	-53 37' 55,94"	DNIT		
163BPR0050(a)	FIM ÁREA URBANA DE BARRACÃO	ENTR. PR-885 (AC. BOM JESUS DO SUL)	9,60	15,88	6,28	PAV		585	-26 15' 05,78"	-53 38' 09,24"	25	-26 12' 00,84"	-53 38' 30,77"	DNIT		
163BPR0050(b)	ENTR. PR-885 (AC. BOM JESUS DO SUL)	ENTR. PR-883 (AC. MARCIANÓPOLIS)	15,88	26,82	10,94	PAV		25	-26 12' 00,84"	-53 38' 30,77"	22	-26 07' 08,96"	-53 40' 46,28"	DNIT		
163BPR0050(c)	ENTR. PR-883 (AC. MARCIANÓPOLIS)	ACESSO I STO. A. DO SUDOESTE	26,82	33,96	7,14	PAV		22	-26 07' 08,96"	-53 40' 46,28"	586	-26 04' 29,85"	-53 43' 07,92"	DNIT		
163BPR0050(d)	ACESSO I STO. A. DO SUDOESTE	ENTR. PR-481 (P/ AMPÈRE)	33,96	35,80	1,84	PAV		586	-26 04' 29,85"	-53 43' 07,92"	587	-26 03' 33,86"	-53 43' 10,81"	DNIT		

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
163BPR0055(a)	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	ACESSO II SANTO ANTONIO DO SUDOESTE	35,80	36,50	0,70	PAV		587	-26 03' 33,86"	-53 43' 10,81"	588	-26 03' 28,55"	-53 43' 34,29"	DNIT		
163BPR0055(b)	ACESSO II SANTO ANTONIO DO SUDOESTE	AC. PRANCHITA	36,50	39,60	3,10	PAV		588	-26 03' 28,55"	-53 43' 34,29"	589	-26 01' 56,10"	-53 44' 04,78"	DNIT		
163BPR0060(a)	AC. PRANCHITA	AC. SEC. PRANCHITA	39,60	41,98	2,38	PAV		589	-26 01' 56,10"	-53 44' 04,78"	590	-26 00' 46,36"	-53 43' 59,65"	DNIT		
163BPR0060(b)	AC. SEC. PRANCHITA	ACESSO À CONCILÂNDIA	41,98	57,74	15,76	PAV		590	-26 00' 46,36"	-53 43' 59,65"	591	-25 53' 20,34"	-53 45' 08,20"	DNIT		
163BPR0060(c)	AC. À CONCILÂNDIA	AC. SECUND. PÉROLA DO OESTE	57,74	64,81	7,07	PAV		591	-25 53' 20,34"	-53 45' 08,20"	592	-25 50' 04,04"	-53 44' 47,97"	DNIT		
163BPR0060(d)	AC. SECUND. PÉROLA DO OESTE	ENTR. PR-583 (AC. P. DO OESTE)	64,81	65,90	1,09	PAV		592	-25 50' 04,04"	-53 44' 47,97"	16	-25 49' 30,82"	-53 45' 00,42"	DNIT		
163BPR0065(a)	ENTR. PR-583 (AC. P. DO OESTE)	AC. SEC. PLANALTO	65,90	82,37	16,47	PAV		16	-25 49' 30,82"	-53 45' 00,42"	593	-25 42' 44,06"	-53 46' 31,02"	DNIT		
163BPR0065(b)	AC. SEC. PLANALTO	ENTR. PR-281 (A) (PLANALTO)	82,37	83,10	0,73	PAV		593	-25 42' 44,06"	-53 46' 31,02"	594	-25 42' 37,76"	-53 46' 06,23"	DNIT		
163BPR0068	ENTR. PR-281 (A) (PLANALTO)	ENTR. PR-281(B) (CAPANEMA)	83,10	90,20	7,10	PAV	281C0500FPR	594	-25 42' 37,76"	-53 46' 06,23"	380	-25 39' 50,93"	-53 48' 29,86"	DNIT		
163BPR0070	ENTR. PR-281(B) (CAPANEMA)	ENTR. PR-582 (P/ CAMBUÍ)	90,20	92,10	1,90	PAV		380	-25 39' 50,93"	-53 48' 29,86"	382	-25 38' 49,44"	-53 48' 10,40"	DNIT		
163BPR0073	ENTR. PR-582 (P/ CAMBUÍ)	ENTR. PR-182 (A) (MARMELÂNDIA)	92,10	123,70	31,60	PAV	582C0010FPR	382	-25 38' 49,44"	-53 48' 10,40"	33	-25 36' 15,37"	-53 33' 45,16"	DNIT		
163BPR0075(a)	ENTR. PR-182(A) (MARMELÂNDIA)	RIO IGUAÇU	123,70	128,75	5,05	PAV	182C0380FPR	33	-25 36' 15,37"	-53 33' 45,16"	595	-25 33' 52,90"	-53 34' 37,94"	DNIT		
163BPR0075(b)	RIO IGUAÇU	AC. CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES	128,75	137,98	9,23	PAV	182C0375FPR	595	-25 33' 52,90"	-53 34' 37,94"	596	-25 29' 32,94"	-53 35' 51,28"	DNIT		
163BPR0075(c)	AC. CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)	137,98	141,00	3,02	PAV	182C0370FPR	596	-25 29' 32,94"	-53 35' 51,28"	597	-25 28' 14,71"	-53 35' 03,27"	DNIT		
163BPR0080(a)	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)	AC. A SANTA LÚCIA	141,00	148,60	7,60	PAV	182C0365FPR	597	-25 28' 14,71"	-53 35' 03,27"	30	-25 24' 25,94"	-53 34' 21,35"	DNIT		
163BPR0080(b)	AC. A SANTA LÚCIA	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	148,60	164,20	15,60	PAV	182C0360FPR	30	-25 24' 25,94"	-53 34' 21,35"	31	-25 17' 03,51"	-53 34' 07,76"	DNIT		
163BPR0082D	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	164,20	164,90	0,70	DUP	182L0355FPR	31	-25 17' 03,51"	-53 34' 07,76"	598	-25 16' 42,00"	-53 34' 00,69"	DNIT		
163BPR0082E	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	164,20	164,90	0,70	DUP	182R0355FPR	31	-25 17' 03,51"	-53 34' 07,76"	598	-25 16' 42,00"	-53 34' 00,69"	DNIT		
163BPR0083	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	IN. P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	164,90	166,90	2,00	PAV	182C0350FPR	598	-25 16' 42,00"	-53 34' 00,69"	29	-25 15' 42,63"	-53 34' 31,80"	DNIT		
163BPR0084D	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	166,90	167,70	0,80	DUP	182L0345FPR	29	-25 15' 42,63"	-53 34' 31,80"	599	-25 15' 16,81"	-53 34' 37,31"	DNIT		
163BPR0084E	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	166,90	167,70	0,80	DUP	182R0345FPR	29	-25 15' 42,63"	-53 34' 31,80"	599	-25 15' 16,81"	-53 34' 37,31"	DNIT		
163BPR0085	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	ENTR. PR-586 (AC. A SANTA TEREZA)	167,70	189,60	21,90	PAV	182C0343FPR	599	-25 15' 16,81"	-53 34' 37,31"	28	-25 04' 53,30"	-53 35' 01,88"	DNIT		
163BPR0090	ENTR. PR-586 (AC. STA. TEREZA)	ENTR. BR-277 (PICASCABEL)	189,60	197,40	7,80	PAV	182C0340FPR	28	-25 04' 53,30"	-53 35' 01,88"	1.808	-25 01' 25,66"	-53 33' 01,50"	DNIT		
163BPR0095	ENTR. BR-277 (P/CASCABEL)	ENTR. BR-467 (P/ CASCABEL)	197,40	212,00	14,60	PAV		1.808	-25 01' 25,66"	-53 33' 01,50"	1.809	-24 53' 50,96"	-53 32' 00,32"	DNIT		
163BPR0100D	ENTR. BR-467 (P/ CASCABEL)	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	212,00	236,00	24,00	DUP	467BPR0050E(b)	1.809	-24 53' 50,96"	-53 32' 00,32"	19	-24 45' 41,18"	-53 41' 39,30"	DNIT		
163BPR0100E	ENTR. BR-467 (P/ CASCABEL)	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	212,00	236,00	24,00	DUP	467BPR0050D(b)	1.809	-24 53' 50,96"	-53 32' 00,32"	19	-24 45' 41,18"	-53 41' 39,30"	DNIT		
163BPR0105D	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	ENTR. PR-182(B) (TOLEDO)	236,00	241,50	5,50	DUP	467BPR0050E(a) 182L0320FPR 317L0382FPR	19	-24 45' 41,18"	-53 41' 39,30"	600	-24 43' 05,68"	-53 42' 41,56"	DNIT		
163BPR0105E	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	ENTR. PR-182(B) (TOLEDO)	236,00	241,50	5,50	DUP	467BPR0050D(a) 182R0320FPR 317R0382FPR	19	-24 45' 41,18"	-53 41' 39,30"	600	-24 43' 05,68"	-53 42' 41,56"	DNIT		
163BPR0110(a)	ENTR. PR-182(B) (TOLEDO)	AC. IV TOLEDO	241,50	244,65	3,15	PAV	467BPR0040(f)	600	-24 43' 05,68"	-53 42' 41,56"	1.750	-24 41' 51,77"	-53 44' 17,73"	DNIT		
163BPR0110(b)	AC. IV TOLEDO	AC. V TOLEDO	244,65	248,25	3,60	PAV	467BPR0040(e)	1.750	-24 41' 51,77"	-53 44' 17,73"	384	-24 41' 24,07"	-53 45' 57,36"	DNIT		
163BPR0110(c)	AC. V TOLEDO	ACESSO VILA IPIRANGA	248,25	261,53	13,28	PAV	467BPR0040(d)	384	-24 41' 24,07"	-53 45' 57,36"	364	-24 37' 55,32"	-53 52' 44,71"	DNIT		

103

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.	
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
163BPR0110(d)	ACESSO VILA IPIRANGA	ACESSO A DOIS IRMÃOS	261,53	266,58	5,05	PAV	467BPR0040(c)	364	-24 37' 55,32"	-53 52' 44,71"	361	-24 37' 09,46"	-53 55' 36,16"	DNIT			
163BPR0110(e)	ACESSO A DOIS IRMÃOS	ACESSO A QUATRO PONTES	266,58	274,20	7,62	PAV	467BPR0040(b)	361	-24 37' 09,46"	-53 55' 36,16"	358	-24 35' 12,23"	-53 58' 53,72"	DNIT			
163BPR0110(f)	ACESSO QUATRO PONTES	ENTR. PR-239 (QUATRO PONTES)	274,20	276,60	2,40	PAV	467BPR0040(a)	358	-24 35' 12,23"	-53 58' 53,72"	356	-24 34' 15,89"	-53 59' 50,36"	DNIT			
163BPR0115	ENTR. PR-239 (QUATRO PONTES)	ENTR. AC. MAL. CÂNDIDO RONDON	276,60	280,40	3,80	PAV	467BPR0030	356	-24 34' 15,89"	-53 59' 50,36"	582	-24 34' 06,11"	-54 02' 02,73"	DNIT			
163BPR0120(a)	ENTR. AC. MAL. CÂND. RONDON	ENTR. PR-491 (P/ N. SANTA ROSA)	280,40	285,30	4,90	PAV		582	-24 34' 06,11"	-54 02' 02,73"	355	-24 31' 41,25"	-54 03' 11,36"	DNIT			
163BPR0120(b)	ENTR. PR-491 (P/ N. SANTA ROSA)	ACESSO MERCEDES	285,30	301,70	16,40	PAV		355	-24 31' 41,25"	-54 03' 11,36"	583	-24 27' 00,90"	-54 09' 36,57"	DNIT			
163BPR0120(c)	ACESSO MERCEDES	ENTR. PR-496(PLAN.) (MARACAJU DOS GAÚCHOS)	301,70	331,80	30,10	PAV		583	-24 27' 00,90"	-54 09' 36,57"	584	-24 12' 09,35"	-54 12' 03,01"	DNIT			
163BPR0125	ENTR. PR-496(PLAN.) (MARACAJU DOS GAÚCHOS)	ENTR. BR-272 (A) (GUAÍRA)	331,80	343,70	11,90	PAV		584	-24 12' 09,35"	-54 12' 03,01"	352	-24 06' 22,74"	-54 14' 21,48"	DNIT			
163BPR0140	FIM DO PERÍMETRO URBANO DE GUAÍRA	DIV PR/MS (PONTE S/ RIO PARANÁ)	349,20	352,80	3,60	PAV		1917	-24 04' 09,24"	-54 14' 57,95"	1918	-24 02' 39,99"	-54 16' 20,05"	DNIT			
272BPR0460D	ENTR. BR-487 (B) (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	366,30	368,70	2,40	DUP	317R0260FPR	103	-24 02' 48,46"	-52 23' 37,32"	702	-24 03' 24,39"	-52 24' 54,81"	DNIT			
272BPR0460E	ENTR. BR-487 (B) (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	366,30	368,70	2,40	DUP	317L0260FPR	103	-24 02' 48,46"	-52 23' 37,32"	702	-24 03' 24,39"	-52 24' 54,81"	DNIT			
272BPR0470(a)	CONJUNTO COHAPAR (FIM P. DUPLA) (C. MOURÃO)	ACESSO FAROL	368,70	391,90	23,20	PAV	317C0270FPR	702	-24 03' 24,39"	-52 24' 54,81"	703	-24 05' 19,38"	-52 37' 15,99"	DNIT			
272BPR0470(b)	ACESSO FAROL	ENTR. PR-468 (A) (JANIÓPOLIS)	391,90	410,00	18,10	PAV	317C0280FPR	703	-24 05' 19,38"	-52 37' 15,99"	704	-24 08' 01,82"	-52 46' 37,22"	DNIT			
272BPR0490	ENTR. PR-468 (A) (JANIÓPOLIS)	ENTR. PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALES)	410,00	419,10	9,10	PAV	317C0290FPR	468C0060FPR	704	-24 08' 01,82"	-52 46' 37,22"	81	-24 08' 19,42"	-52 51' 47,62"	DNIT		
272BPR0500(a)	ENTR. PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALLES)	AC. GOIOERÉ	419,10	435,30	16,20	PAV	317C0300FPR	81	-24 08' 19,42"	-52 51' 47,62"	705	-24 11' 10,87"	-53 00' 01,79"	DNIT			
272BPR0500(b)	AC. GOIOERÉ	GOIOERÉ	435,30	437,90	2,60	PAV	317C0303FPR	705	-24 11' 10,87"	-53 00' 01,79"	1437	-24 10' 18,00"	-53 01' 11,46"	DNIT			
272BPR0560	ACESSO FRANCISCO ALVES	ENTR. PR-496 (P/TERRA ROXA)	527,00	554,00	27,00	PAV		371	-24 03' 49,85"	-53 50' 23,08"	353	-24 04' 54,09"	-54 05' 38,09"	DNIT			
272BPR0565(a)	ENTR. PR-496 (P/ TERRA ROXA)	AC. AEROPORTO DE GUAÍRA	554,00	563,70	9,70	PAV		353	-24 04' 54,09"	-54 05' 38,09"	475	-24 05' 11,28"	-54 11' 08,77"	DNIT			
272BPR0565(b)	AC. AEROPORTO DE GUAÍRA	ACESSO VILA ELETROSUL	563,70	565,00	1,30	PAV		475	-24 05' 11,28"	-54 11' 08,77"	706	-24 05' 35,02"	-54 11' 48,19"	DNIT			
272BPR0565(c)	ACESSO VILA ELETROSUL	ENTR. BR-163 (A) (PLAN.) (GUAÍRA)	565,00	568,70	3,70	PAV		706	-24 05' 35,02"	-54 11' 48,19"	1399	-24 06' 09,51"	-54 13' 52,54"	DNIT			
272BPR0568	ENTR BR-163(A) (PLAN.) (GUAÍRA)	ENTR BR-163(B)	568,70	569,60	0,90	PAV	163BPR0128	1399	-24 06' 09,51"	-54 13' 52,54"	352	-24 06' 22,74"	-54 14' 21,48"	DNIT			
272BPR0570	ENTR. BR-163 (B) (P/ MERCEDES)	AV. THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)	569,60	572,30	2,70	PAV		352	-24 06' 22,74"	-54 14' 21,48"	1641	-24 06' 19,91"	-54 15' 48,56"	DNIT			
277BPR0010	PONTE S/ RIO EMOGUAÇU	ACESSO PARANAGUÁ	-	4,70	4,70	PAV		1835	-25 31' 13,48"	-48 32' 39,97"	344	-25 33' 22,99"	-48 33' 53,77"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0015D	ACESSO PARANAGUÁ	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	4,70	6,50	1,80	DUP		344	-25 33' 22,99"	-48 33' 53,77"	343	-25 33' 38,65"	-48 34' 55,73"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0015E	ACESSO PARANAGUÁ	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	4,70	6,50	1,80	DUP		344	-25 33' 22,99"	-48 33' 53,77"	343	-25 33' 38,65"	-48 34' 55,73"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0020D	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	6,50	9,90	3,40	DUP		343	-25 33' 38,65"	-48 34' 55,73"	342	-25 34' 05,52"	-48 36' 54,91"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0020E	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	6,50	9,90	3,40	DUP		343	-25 33' 38,65"	-48 34' 55,73"	342	-25 34' 05,52"	-48 36' 54,91"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0025D	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	9,90	23,80	13,90	DUP		342	-25 34' 05,52"	-48 36' 54,91"	340	-25 31' 44,53"	-48 44' 38,56"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0025E	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	9,90	23,80	13,90	DUP		342	-25 34' 05,52"	-48 36' 54,91"	340	-25 31' 44,53"	-48 44' 38,56"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0030D	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	ENTR. PR-804 (P/MORRETES)	23,80	29,00	5,20	DUP		340	-25 31' 44,53"	-48 44' 38,56"	338	-25 32' 50,17"	-48 47' 25,73"	ECOVIA	P	07/96	
277BPR0030E	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	ENTR. PR-804 (P/MORRETES)	23,80	29,00	5,20	DUP		340	-25 31' 44,53"	-48 44' 38,56"	338	-25 32' 50,17"	-48 47' 25,73"	ECOVIA	P	07/96	

Obs: Os trechos apresentados em letra maior são principais.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
277BPR0033D(a)	ENTR. PR-804 (P/ MORRETES)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	29,00	67,80	38,80	DUP		338	-25 32' 50,17"	-48 47' 25,73"	331	-25 31' 18,45"	-49 06' 17,47"	ECOVIÁ	P	07/96
277BPR0033E(a)	ENTR. PR-804 (P/ MORRETES)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	29,00	67,80	38,80	DUP		338	-25 32' 50,17"	-48 47' 25,73"	331	-25 31' 18,45"	-49 06' 17,47"	ECOVIÁ	P	07/96
277BPR0033D(b)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA.)	67,80	70,40	2,60	DUP		331	-25 31' 18,45"	-49 06' 17,47"	329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	ECOVIÁ	P	07/96
277BPR0033E(b)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA.)	67,80	70,40	2,60	DUP		331	-25 31' 18,45"	-49 06' 17,47"	329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	ECOVIÁ	P	07/96
277BPR0055D	ENTR. BR-376 (A) (CONT. SUL CTBA.)	AC. CAMPO LARGO	107,30	122,20	14,90	DUP	376BPR0450E 082R0010FPR	313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	1928	-25 26' 42,18"	-49 29' 57,40"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0055E	ENTR. BR-376 (A) (CONT. SUL CTBA.)	AC. CAMPO LARGO	107,30	122,20	14,90	DUP	376BPR0450D 082L0010FPR	313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	1928	-25 26' 42,18"	-49 29' 57,40"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0058D	ENTR. BR-277 (INÍCIO CONTORNO C. LARGO)	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	122,20	124,30	2,10	DUP	376BPR09510E 082R0015FPR	1928	-25 26' 42,18"	-49 29' 57,40"	307	-25 26' 06,35"	-49 31' 09,30"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0058E	ENTR. BR-277 (INÍCIO CONTORNO C. LARGO)	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	122,20	124,30	2,10	DUP	376BPR09510 082L0015FPR	1928	-25 26' 42,18"	-49 29' 57,40"	307	-25 26' 06,35"	-49 31' 09,30"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0060D	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	ENTR. PR-423 (A) (P/ ITAQUI)	124,30	130,20	5,90	DUP	376BPR09520E 082R0020FPR	307	-25 26' 06,35"	-49 31' 09,30"	1929	-25 26' 48,28"	-49 34' 33,78"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0060E	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	ENTR. PR-423 (A) (P/ ITAQUI)	124,30	130,20	5,90	DUP	376BPR09520D 082L0020FPR	307	-25 26' 06,35"	-49 31' 09,30"	1929	-25 26' 48,28"	-49 34' 33,78"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0065	ENTR. PR-423 (A) (P/ ITAQUI)	AC. I FABR. CIMENTO ITAMBÉ	130,20	134,00	3,80	PAV	376BPR09530 082R0025FPR	1929	-25 26' 48,28"	-49 34' 33,78"	729	-25 26' 58,43"	-49 36' 48,48"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0070	AC. I FABR. CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA	134,00	140,50	6,50	PAV	376BPR09531 082R0030FPR	729	-25 26' 58,43"	-49 36' 48,48"	1795	-25 28' 18,14"	-49 40' 01,03"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0075D	ACESSO SANTA	ENTR. BR-376 (B) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÁ)	140,50	147,50	7,00	DUP	376BPR0425E 082R0035FPR	1795	-25 28' 18,14"	-49 40' 01,03"	730	-25 27' 51,74"	-49 43' 43,17"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0075E	ACESSO SANTA	ENTR. BR-376 (B) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÁ)	140,50	147,50	7,00	DUP	376BPR0425D 082L0035FPR	1795	-25 28' 18,14"	-49 40' 01,03"	730	-25 27' 51,74"	-49 43' 43,17"	RODONORTE	P	06/96
277BPR0080	ENTR. BR-376 (B) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÁ)	ENTR. PR-951 (COL. WITMARSUM)	147,50	153,90	6,40	PAV		730	-25 27' 51,74"	-49 43' 43,17"	295	-25 28' 11,97"	-49 47' 27,12"	CAM	P	05/96
277BPR0085	ENTR. PR-951 (COLON. WITMARSUM)	ENTR. PR-427 (P/ PORTO AMAZONAS)	153,90	164,70	10,80	PAV		295	-25 28' 11,97"	-49 47' 27,12"	731	-25 28' 23,51"	-49 53' 45,15"	CAM	P	05/96
277BPR0090	ENTR. PR-427 (P/ PORTO AMAZONAS)	ENTR. PR-151 (P/PALMEIRA)	164,70	176,00	11,30	PAV		731	-25 28' 23,51"	-49 53' 45,15"	282	-25 26' 05,85"	-49 59' 41,62"	CAM	P	05/96
277BPR0097	ENTR. PR-151 (P/PALMEIRA)	ACESSO A PALMEIRA	176,00	177,70	1,70	PAV		282	-25 26' 05,85"	-49 59' 41,62"	732	-25 26' 06,37"	-50 00' 41,86"	CAM	P	05/96
277BPR0110	ACESSO A PALMEIRA	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	177,70	240,60	62,90	PAV		732	-25 26' 06,37"	-50 00' 41,86"	245	-25 27' 53,03"	-50 34' 29,88"	CAM	P	05/96
277BPR0130	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	ENTR. PRC-153 (P/ IRATI)	240,60	245,30	4,70	PAV		245	-25 27' 53,03"	-50 34' 29,88"	242	-25 27' 14,17"	-50 37' 08,71"	CAM	P	05/96
277BPR0135	ENTR. PRC-153 (P/ IRATI)	ACESSO SECUND. IRATI	245,30	249,00	3,70	PAV		242	-25 27' 14,17"	-50 37' 08,71"	733	-25 27' 11,72"	-50 39' 04,58"	CAM	P	05/96
277BPR0140	ACESSO SECUND. IRATI	PONTE S/ RIO PONTE ALTA	249,00	281,20	32,20	PAV		733	-25 27' 11,72"	-50 39' 04,58"	734	-25 20' 46,90"	-50 56' 00,16"	CAM	P	05/96
277BPR0150	PONTE S/ RIO PONTE ALTA	ENTR. PR-160 (P/ PRUDENTÓPOLIS)	281,20	285,70	4,50	PAV		734	-25 20' 46,90"	-50 56' 00,16"	735	-25 19' 17,59"	-50 58' 03,53"	CAM	P	05/96
277BPR0160	ENTR. PR-160 (P/ PRUDENTÓPOLIS)	ENTR. BR-373 (A) PR-452(PLAN.) (RELÓGIO)	285,70	303,80	18,10	PAV		735	-25 19' 17,59"	-50 58' 03,53"	736	-25 17' 31,50"	-51 07' 42,85"	CAM	P	05/96
277BPR0170	ENTR. BR-373 (A) PR-452(PLAN.) (RELÓGIO)	ENTR. PR-364 (A) (AC. VILA GUARÁ)	303,80	327,20	23,40	PAV	373BPR0400	736	-25 17' 31,50"	-51 07' 42,85"	737	-25 22' 40,20"	-51 17' 20,90"	CAM	P	05/96
277BPR0190(a)	ENTR. PR-364 (A) (AC. VILA GUARÁ)	INÍCIO PISTA DUPLA	327,20	340,33	13,13	PAV	373BPR0410(a) 364C0102FPR	737	-25 22' 40,20"	-51 17' 20,90"	1968	-25 20' 40,06"	-51 23' 54,17"	CAM	P	05/96
277BPR0190D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	340,33	343,90	3,57	DUP	373BPR0410D(b) 364R0103FPR	1968	-25 20' 40,06"	-51 23' 54,17"	738	-25 20' 24,29"	-51 25' 49,20"	CAM	P	05/96
277BPR0190E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	340,33	343,90	3,57	DUP	373BPR0410E(b) 364L0103FPR	1968	-25 20' 40,06"	-51 23' 54,17"	738	-25 20' 24,29"	-51 25' 49,20"	CAM	P	05/96
277BPR0205D	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA)	343,90	349,30	5,40	DUP	373BPR0425D 364R0104FPR	738	-25 20' 24,29"	-51 25' 49,20"	739	-25 21' 51,27"	-51 28' 33,89"	CAM	P	05/96
277BPR0205E	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA)	343,90	349,30	5,40	DUP	373BPR0425E 364L0104FPR	738	-25 20' 24,29"	-51 25' 49,20"	739	-25 21' 51,27"	-51 28' 33,89"	CAM	P	05/96
277BPR0210	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA)	ENTR. PR-170 (P/ PINHÃO)	349,30	355,00	5,70	PAV	373BPR0430 170C0490FPR 364C0105FPR	739	-25 21' 51,27"	-51 28' 33,89"	181	-25 23' 26,71"	-51 31' 15,93"	CATARATAS	P	04/96

105

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
277BPR0215	ENTR. PR-170 (P/ PINHÃO)	ENTR. PR-364(B) (P/ GOIOXIM)	355,00	373,00	18,00	PAV	373BPR0435 364C0106FPR	181	-25 23' 26,71"	-51 31' 15,93"	171	-25 24' 49,45"	-51 40' 32,42"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0220	ENTR. PR-364(B) (P/ GOIOXIM)	ENTR. BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	373,00	403,50	30,50	PAV	373BPR0440	171	-25 24' 49,45"	-51 40' 32,42"	146	-25 27' 36,18"	-51 57' 34,12"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0230	ENTR. BR-373 (B) (TRÊS PINHEIROS)	AC. CANTAGALO	403,50	426,00	22,50	PAV		146	-25 27' 36,18"	-51 57' 34,12"	740	-25 22' 43,67"	-52 07' 27,44"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0235	AC. CANTAGALO	AC. VIRMOND	426,00	435,00	9,00	PAV		740	-25 22' 43,67"	-52 07' 27,44"	741	-25 22' 42,33"	-52 12' 10,77"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0240	AC. VIRMOND	ENTR. PRC-158 (P/ MARQUINHO)	435,00	455,10	20,10	PAV		741	-25 22' 42,33"	-52 12' 10,77"	742	-25 22' 28,56"	-52 23' 20,18"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0245	ENTR. PRC-158 (P/ MARQUINHO)	ENTR. BR-158 (LARANJ. DO SUL)	455,10	457,90	2,80	PAV	158BPR0927	742	-25 22' 28,56"	-52 23' 20,18"	101	-25 23' 09,84"	-52 24' 49,88"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0250	ENTR. BR-158 (LARANJEIRAS DO SUL)	ENTR. PR-473 (P/ QUEDAS DO IGUAÇU)	457,90	480,10	22,20	PAV		101	-25 23' 09,84"	-52 24' 49,88"	95	-25 17' 30,05"	-52 34' 38,09"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0270(a)	ENTR. PR-473 (P/ QUEDAS DO IGUAÇU)	ENTR. PR-670 (P/ DIAMANTE DO SUL)	480,10	507,40	27,30	PAV		95	-25 17' 30,05"	-52 34' 38,09"	1816	-25 07' 54,72"	-52 43' 29,04"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0270(b)	ENTR. PR-670 (P/ DIAMANTE DO SUL)	ACESSO A GUARANIAÇU	507,40	521,30	13,90	PAV		1816	-25 07' 54,72"	-52 43' 29,04"	744	-25 06' 32,69"	-52 51' 21,09"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0280(a)	ACESSO A GUARANIAÇU	ENTR. PR-875 (GUARANIAÇU)	521,30	525,40	4,10	PAV		744	-25 06' 32,69"	-52 51' 21,09"	80	-25 05' 58,62"	-52 53' 42,11"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0280(b)	ENTR. PR-875 (GUARANIAÇU)	ENTR. PR-471 (A) (MATO QUEIMADO)	525,40	531,90	6,50	PAV		80	-25 05' 58,62"	-52 53' 42,11"	745	-25 05' 30,01"	-52 56' 57,76"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0285(a)	ENTR. PR-471 (A) (MATO QUEIMADO)	ENTR. PR-474 (P/ CAMPO BONITO)	531,90	534,20	2,30	PAV	471C0055FPR	745	-25 05' 30,01"	-52 56' 57,76"	75	-25 05' 53,73"	-52 58' 17,48"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0285(b)	ENTR. PR-474 (P/ CAMPO BONITO)	IBEMA	534,20	538,50	4,30	PAV	471C0060FPR	75	-25 05' 53,73"	-52 58' 17,48"	746	-25 06' 57,49"	-53 00' 22,82"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0285(c)	IBEMA	ENTR. PR-471 (B) (P/ CATANDUVAS)	538,50	552,10	13,60	PAV	471C0065FPR	746	-25 06' 57,49"	-53 00' 22,82"	61	-25 05' 43,90"	-53 07' 38,22"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0290	ENTR. PR-471 (B) (P/ CATANDUVAS)	AC. A SÃO JOÃO DO OESTE	552,10	575,00	22,90	PAV		61	-25 05' 43,90"	-53 07' 38,22"	747	-24 59' 51,43"	-53 17' 50,33"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0295	AC. A SÃO JOÃO DO OESTE	ENTR. PR-180 (P/ JUVINÓPOLIS)	575,00	583,10	8,10	PAV		747	-24 59' 51,43"	-53 17' 50,33"	47	-24 58' 59,28"	-53 22' 26,86"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0300	ENTR. PR-180 (P/ JUVINÓPOLIS)	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	583,10	586,90	3,80	PAV	180C0326FPR	47	-24 58' 59,28"	-53 22' 26,86"	748	-24 57' 52,91"	-53 24' 21,30"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0305	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	ACESSO OESTE CASCAVEL	586,90	597,20	10,30	PAV		748	-24 57' 52,91"	-53 24' 21,30"	749	-24 58' 53,05"	-53 30' 04,70"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0310D(a)	ACESSO OESTE CASCAVEL	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE CASCAVEL)	597,20	604,05	6,85	DUP		749	-24 58' 53,05"	-53 30' 04,70"	1808	-25 01' 25,66"	-53 33' 01,50"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0310E(a)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE CASCAVEL)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE CASCAVEL)	597,20	604,05	6,85	DUP		749	-24 58' 53,05"	-53 30' 04,70"	1808	-25 01' 25,66"	-53 33' 01,50"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0310D(b)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE CASCAVEL)	FINAL DA PISTA DUPLA	604,05	605,10	1,05	DUP		1808	-25 01' 25,66"	-53 33' 01,50"	751	-25 01' 40,65"	-53 33' 27,75"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0310E(b)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE CASCAVEL)	FINAL DA PISTA DUPLA	604,05	605,10	1,05	DUP		1808	-25 01' 25,66"	-53 33' 01,50"	751	-25 01' 40,65"	-53 33' 27,75"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0315	FINAL DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-586 (STA. TEREZA)	605,10	611,70	6,60	PAV		751	-25 01' 40,65"	-53 33' 27,75"	752	-25 02' 59,20"	-53 37' 01,31"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0320	ENTR. PR-586 (SANTA TEREZA)	ENTR. PR-488 (P/ VERA CRUZ DO OESTE)	611,70	634,90	23,20	PAV		752	-25 02' 59,20"	-53 37' 01,31"	10	-25 07' 32,03"	-53 49' 06,35"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0325	ENTR. PR-488 (P/ VERA CRUZ DO OESTE)	IN. P.U. CÉU AZUL	634,90	638,00	3,10	PAV		10	-25 07' 32,03"	-53 49' 06,35"	753	-25 08' 36,17"	-53 50' 04,65"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0330	IN. P.U. CÉU AZUL	FIM P.U. CÉU AZUL (TRECHO URBANO)	638,00	640,40	2,40	PAV		753	-25 08' 36,17"	-53 50' 04,65"	754	-25 09' 26,26"	-53 51' 02,15"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0335	FIM P.U. CÉU AZUL	ENTR. PR-590 (P/ RAMILÂNDIA)	640,40	652,50	12,10	PAV		754	-25 09' 26,26"	-53 51' 02,15"	3	-25 11' 41,19"	-53 56' 28,55"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0340(a)	ENTR. PR-590 (P/ RAMILÂNDIA)	INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO	652,50	657,03	4,53	PAV		3	-25 11' 41,19"	-53 56' 28,55"	1959	-25 13' 53,33"	-53 57' 16,70"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0340(b)	INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO	IN. P.U. MATELÂNDIA	657,03	658,60	1,57	EOD		1959	-25 13' 53,33"	-53 57' 16,70"	1856	-25 14' 18,34"	-53 58' 04,52"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0345	IN. P.U. MATELÂNDIA	FIM P.U. MATELÂNDIA (TRECHO URBANO)	658,60	660,50	1,90	EOD		1856	-25 14' 18,34"	-53 58' 04,52"	1857	-25 14' 46,25"	-53 59' 00,11"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0350(a)	FIM P.U. MATELÂNDIA	INÍCIO DA PISTA DUPLA	660,50	662,30	1,80	EOD		1857	-25 14' 46,25"	-53 59' 00,11"	1858	-25 15' 11,10"	-53 59' 33,86"	CATARATAS	P	04/96

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
277BPR0350D(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	IN. P.U. MEDIANEIRA	662,30	669,40	7,10	DUP		1858	-25 15' 11,10"	-53 59' 33,86"	1859	-25 15' 53,58"	-54 03' 10,24"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0350E(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	IN. P.U. MEDIANEIRA	662,30	669,40	7,10	DUP		1858	-25 15' 11,10"	-53 59' 33,86"	1859	-25 15' 53,58"	-54 03' 10,24"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0355D	IN. P.U. MEDIANEIRA	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA (TR. URBANO)	669,40	673,60	4,20	DUP		1859	-25 15' 53,58"	-54 03' 10,24"	758	-25 17' 13,43"	-54 05' 44,02"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0355E	IN. P.U. MEDIANEIRA	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA (TR. URBANO)	669,40	673,60	4,20	DUP		1859	-25 15' 53,58"	-54 03' 10,24"	758	-25 17' 13,43"	-54 05' 44,02"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0360D	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	673,60	676,20	2,60	DUP		758	-25 17' 13,43"	-54 05' 44,02"	759	-25 17' 53,40"	-54 07' 17,82"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0360E	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	673,60	676,20	2,60	DUP		758	-25 17' 13,43"	-54 05' 44,02"	759	-25 17' 53,40"	-54 07' 17,82"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0365D	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	INÍCIO P. URB. S. MIGUEL DO IGUAÇU	676,20	689,00	12,80	DUP		759	-25 17' 53,40"	-54 07' 17,82"	763	-25 20' 40,57"	-54 13' 48,87"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0365E	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	INÍCIO P. URB. S. MIGUEL DO IGUAÇU	676,20	689,00	12,80	DUP		759	-25 17' 53,40"	-54 07' 17,82"	763	-25 20' 40,57"	-54 13' 48,87"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0370D	IN. P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU	FIM P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU (TR. URBANO)	689,00	692,60	3,60	DUP		763	-25 20' 40,57"	-54 13' 48,87"	765	-25 21' 43,64"	-54 15' 07,88"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0370E	IN. P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU	FIM P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU (TR. URBANO)	689,00	692,60	3,60	DUP		763	-25 20' 40,57"	-54 13' 48,87"	765	-25 21' 43,64"	-54 15' 07,88"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0375D	FIM P.U. SÃO MIGUEL DO IGUAÇU	STA. TEREZINHA DO ITAIPÚ	692,60	708,10	15,50	DUP		765	-25 21' 43,64"	-54 15' 07,88"	767	-25 26' 37,02"	-54 23' 50,40"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0375E	FIM P.U. SÃO MIGUEL DO IGUAÇU	STA. TEREZINHA DO ITAIPÚ	692,60	708,10	15,50	DUP		765	-25 21' 43,64"	-54 15' 07,88"	767	-25 26' 37,02"	-54 23' 50,40"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0380D	STA. TEREZINHA DO ITAIPU	ACESSO A FOZ DO IGUAÇU	708,10	726,60	18,50	DUP		767	-25 26' 37,02"	-54 23' 50,40"	769	-25 30' 38,68"	-54 32' 56,70"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0380E	STA. TEREZINHA DO ITAIPU	ACESSO A FOZ DO IGUAÇU	708,10	726,60	18,50	DUP		767	-25 26' 37,02"	-54 23' 50,40"	769	-25 30' 38,68"	-54 32' 56,70"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0385D	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM DA PISTA DUPLA	726,60	730,60	4,00	DUP		769	-25 30' 38,68"	-54 32' 56,70"	771	-25 30' 22,30"	-54 35' 16,86"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0385E	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM DA PISTA DUPLA	726,60	730,60	4,00	DUP		769	-25 30' 38,68"	-54 32' 56,70"	771	-25 30' 22,30"	-54 35' 16,86"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0387	FIM DA PISTA DUPLA	ADUANA FOZ DO IGUAÇU	730,60	731,50	0,90	PAV		771	-25 30' 22,30"	-54 35' 16,86"	772	-25 30' 33,80"	-54 35' 45,13"	CATARATAS	P	04/96
277BPR0390	ADUANA FOZ DO IGUAÇU	FRONTEIRA BR/PARAGUAI (P. DA AMIZADE)	731,50	732,10	0,60	PAV		772	-25 30' 33,80"	-54 35' 45,13"	1687	-25 30' 33,83"	-54 36' 02,44"	CATARATAS	P	04/96
277BPR9010	ENTR. BR-277 (RIO EMBOGUAÇU)	PORTO PARANAGUÁ	-	2,90	2,90	PAV		1835	-25 31' 13,48"	-48 32' 39,97"	1637	-25 30' 12,03"	-48 31' 20,62"	DER SR1		07/96
277BPR9020D	ENTR BR-277	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	-	1,50	1,50	DUP		344	-25 33' 22,99"	-48 33' 53,77"	1636	-25 33' 04,91"	-48 33' 07,69"	ECOVIA	P	07/96
277BPR9020E	ENTR BR-277	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	-	1,50	1,50	DUP		344	-25 33' 22,99"	-48 33' 53,77"	1636	-25 33' 04,91"	-48 33' 07,69"	ECOVIA	P	07/96
277BPR9025D	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	PORTO PARANAGUÁ	1,50	8,10	6,60	DUP		1636	-25 33' 04,91"	-48 33' 07,69"	1772	-25 30' 15,11"	-48 30' 51,59"	DNIT		
277BPR9025E	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	PORTO PARANAGUÁ	1,50	8,10	6,60	DUP		1636	-25 33' 04,91"	-48 33' 07,69"	1772	-25 30' 15,11"	-48 30' 51,59"	DNIT		
277BPR9030D	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA)	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. R. BARBOSA)	-	3,90	3,90	DUP		329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	326	-25 29' 45,47"	-49 09' 45,88"	ECOVIA	P	07/96
277BPR9030E	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA)	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. R. BARBOSA)	-	3,90	3,90	DUP		329	-25 30' 41,62"	-49 07' 41,12"	326	-25 29' 45,47"	-49 09' 45,88"	ECOVIA	P	07/96
277BPR9040D	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. RUI BARBOSA)	ENTR. BR-476 (CURITIBA)	-	9,40	9,40	DUP		326	-25 29' 45,47"	-49 09' 45,88"	321	-25 26' 37,52"	-49 14' 00,79"	ECOVIA	P	07/96
277BPR9040E	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. RUI BARBOSA)	ENTR. BR-476 (CURITIBA)	-	9,40	9,40	DUP		326	-25 29' 45,47"	-49 09' 45,88"	321	-25 26' 37,52"	-49 14' 00,79"	ECOVIA	P	07/96
277BPR9050D	ACESSO OESTE DE CURITIBA	PONTE SOBRE O RIO BARIGUI	-	5,30	5,30	DUP	082R0005FPR	315	-25 25' 54,65"	-49 18' 49,29"	313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	RODONORTE	P	06/96
277BPR9050E	ACESSO OESTE DE CURITIBA	PONTE SOBRE O RIO BARIGUI	-	5,30	5,30	DUP	082L0005FPR	315	-25 25' 54,65"	-49 18' 49,29"	313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	RODONORTE	P	06/96
277BPR9510	ACESSO SANTA	ACESSO II FAB. CIMENTO ITAMBÉ	-	8,70	8,70	PAV	376BPR0430 082L0030FPR	1795	-25 28' 18,14"	-49 40' 01,03"	773	-25 28' 03,24"	-49 35' 40,37"	RODONORTE	P	06/96
277BPR9520	ACESSO II FAB. CIMENTO ITAMBÉ	ENTR. PR-423 (B) (P) ITAQUI	8,70	10,70	2,00	PAV	376BPR0435 082L0025FPR	773	-25 28' 03,24"	-49 35' 40,37"	305	-25 27' 40,34"	-49 34' 33,54"	RODONORTE	P	06/96

107

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
277BPR9530	ENTR. BR-277/PR-423 II (FIM DO CONT. DE C. LARGO)	ENTR. ROD. MUNIC. (P/ PR-510 - P/ BATEIAS)	10,70	16,40	5,70	PAV	376BPR0440	305	-25 27' 40,34"	-49 34' 33,54"	774	-25 27' 01,84"	-49 31' 19,38"	DER SR1		06/96
277BPR9540	ENTR. ROD. MUNIC. (P/ PR-510 - P/ BATEIAS)	ACESSO CAMPO LARGO	16,40	18,40	2,00	PAV	376BPR0445	774	-25 27' 01,84"	-49 31' 19,38"	1928	-25 26' 42,18"	-49 29' 57,40"	DER SR1		06/96
277BPR9545	ENTR BR-277/PR-431 (I)	ENTR BR-277/PR-431 (II) (FIM DO CONT DE CAMPO LARGO)	-	1,60	1,60	PAV		305	-25 27' 40,34"	-49 34' 33,54"	1929	-25 26' 48,28"	-49 34' 33,78"	RODONORTE	P	
280BPR0330(a)	AC. A MARMELEIRO (P/ FCO. BELTRÃO)	AC. A FLOR DA SERRA DO SUL	255,10	290,20	35,10	PAV	373BPR0530(a)	775	-26 09' 09,95"	-53 01' 21,37"	776	-26 15' 29,14"	-53 18' 33,08"	DNIT		
280BPR0330(b)	AC. A FLOR DA SERRA DO SUL	ENTR. PR-182 (P/ SALGADO FILHO)	290,20	294,10	3,90	PAV	373BPR0530(b)	776	-26 15' 29,14"	-53 18' 33,08"	1436	-26 14' 56,41"	-53 20' 33,27"	DNIT		
280BPR0350	ENTR. PR-182 (P/SALGADO FILHO)	ENTR. BR-163 (DIVISA PR/SC)	294,10	318,10	24,00	PAV	373BPR0550	1436	-26 14' 56,41"	-53 20' 33,27"	580	-26 17' 13,57"	-53 33' 18,05"	DNIT		
369BPR0473D	ENTR. BR-153 (B) (P/ JACAREZINHO)	FINAL DA PISTA DUPLA	1,00	4,40	3,40	DUP		289	-23 00' 10,64"	-49 54' 29,90"	881	-23 00' 04,73"	-49 56' 21,00"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0473E	ENTR. BR-153 (B) (P/ JACAREZINHO)	FINAL DA PISTA DUPLA	1,00	4,40	3,40	DUP		289	-23 00' 10,64"	-49 54' 29,90"	881	-23 00' 04,73"	-49 56' 21,00"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0480(a)	FINAL DA PISTA DUPLA	ENTR. ROD. DA LIBERDADE (MUN.)	4,40	11,50	7,10	PAV		881	-23 00' 04,73"	-49 56' 21,00"	882	-23 00' 35,84"	-50 00' 25,22"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0480(b)	ENTR. ROD. DA LBERDADE (MUN.)	ENTR. ROD. LAURINDO F. PANCO (MUN.)	11,50	17,50	6,00	PAV		882	-23 00' 35,84"	-50 00' 25,22"	883	-23 02' 01,07"	-50 03' 35,49"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0480(c)	ENTR. ROD. LAURINDO F. PANCO (MUN.)	ENTR. PR-431 (P/ JACAREZINHO)	17,50	22,30	4,80	PAV		883	-23 02' 01,07"	-50 03' 35,49"	884	-23 02' 35,53"	-50 06' 15,51"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0490	ENTR. PR-431 (P/ JACAREZINHO)	ENTR. PR-092 (A) (P/ ITAMBARACÁ)	22,30	37,00	14,70	PAV		884	-23 02' 35,53"	-50 06' 15,51"	259	-23 02' 43,84"	-50 13' 57,60"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0495	ENTR. PR-092 (A) (P/ ITAMBARACÁ)	ENTR. PR-092 (B) (P/ B. JACARÉ)	37,00	39,20	2,20	PAV	092C0345FPR	259	-23 02' 43,84"	-50 13' 57,60"	885	-23 03' 30,23"	-50 14' 54,22"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0500	ENTR. PR-092 (B) (P/ B. JACARÉ)	ENTR. PR-855 (A) (CONT. BANDEIRANTES)	39,20	51,80	12,60	PAV		885	-23 03' 30,23"	-50 14' 54,22"	254	-23 06' 39,08"	-50 20' 04,81"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0505	ENTR. PR-855 (A) (CONT. BANDEIRANTES)	BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO)	51,80	56,10	4,30	PAV		254	-23 06' 39,08"	-50 20' 04,81"	886	-23 06' 31,61"	-50 22' 02,96"	DER SR3		02/96
369BPR0520	BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO)	ENTR. PR-855 (B) (CONT. BANDEIRANTES)	56,10	60,90	4,80	PAV		886	-23 06' 31,61"	-50 22' 02,96"	887	-23 08' 11,89"	-50 24' 12,75"	DER SR3		02/96
369BPR0530	ENTR. PR-855 (B) (CONT. BANDEIRANTES)	ACESSO I A STA. MARIANA	60,90	71,10	10,20	PAV		887	-23 08' 11,89"	-50 24' 12,75"	888	-23 08' 47,31"	-50 29' 55,56"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0540(a)	ACESSO I A STA. MARIANA	ACESSO II A STA. MARIANA	71,10	74,40	3,30	PAV		888	-23 08' 47,31"	-50 29' 55,56"	889	-23 09' 06,15"	-50 31' 28,60"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0540(b)	ACESSO II A SANTA MARIANA	INÍCIO DA P. DUPLA (CORNÉLIO PROCÓPIO)	74,40	88,20	13,80	PAV		889	-23 09' 06,15"	-50 31' 28,60"	241	-23 10' 58,26"	-50 38' 05,46"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0543D	INÍCIO DA P. DUPLA (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	88,20	89,40	1,20	DUP		241	-23 10' 58,26"	-50 38' 05,46"	240	-23 11' 21,06"	-50 38' 34,84"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0543E	INÍCIO DA P. DUPLA (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	88,20	89,40	1,20	DUP		241	-23 10' 58,26"	-50 38' 05,46"	240	-23 11' 21,06"	-50 38' 34,84"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0545D	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	ENTR. PR-160 (B) (P/ LEÓPOLIS)	89,40	91,00	1,60	DUP	160L0110FFPR	240	-23 11' 21,06"	-50 38' 34,84"	890	-23 11' 52,91"	-50 39' 15,33"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0545E	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	ENTR. PR-160 (B) (P/ LEÓPOLIS)	89,40	91,00	1,60	DUP	160R0110FFPR	240	-23 11' 21,06"	-50 38' 34,84"	890	-23 11' 52,91"	-50 39' 15,33"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0550	ENTR. PR-160 (B) (P/ LEÓPOLIS)	ENTR. PR-525 (P/ N. AMÉRICA DA COLINA)	91,00	101,50	10,50	PAV		890	-23 11' 52,91"	-50 39' 15,33"	235	-23 14' 47,67"	-50 43' 36,87"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0565	ENTR. PR-525 (P/ N. AMÉRICA DA COLINA)	ENTR. PR-442 (A) (P/ URAÍ)	101,50	107,00	5,50	PAV		235	-23 14' 47,67"	-50 43' 36,87"	233	-23 15' 42,93"	-50 46' 36,03"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0570	ENTR. PR-442 (A) (P/ URAÍ)	ENTR. PR-442 (B) (NÃO PAV.)	107,00	110,30	3,30	PAV	442C0030FFPR	233	-23 15' 42,93"	-50 46' 36,03"	891	-23 16' 10,11"	-50 48' 29,79"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0575	ENTR. PR-442 (B) (NÃO PAV.)	ENTR. PR-090 (A) (P/ ASSAÍ)	110,30	125,90	15,60	PAV		891	-23 16' 10,11"	-50 48' 29,79"	1813	-23 16' 59,45"	-50 57' 14,77"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0580D	ENTR. PR-090 (A)	ACESSO JATAIZINHO	125,90	130,10	4,20	DUP	090R0370FFPR	1813	-23 16' 59,45"	-50 57' 14,77"	227	-23 15' 25,75"	-50 58' 57,17"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0580E	ENTR. PR-090 (A)	ACESSO JATAIZINHO	125,90	130,10	4,20	DUP	090L0370FFPR	1813	-23 16' 59,45"	-50 57' 14,77"	227	-23 15' 25,75"	-50 58' 57,17"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0590D(a)	ACESSO JATAIZINHO	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÁ)	130,10	133,20	3,10	DUP	090R0380FFPR	227	-23 15' 25,75"	-50 58' 57,17"	226	-23 15' 38,97"	-51 00' 43,75"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0590E(a)	ACESSO JATAIZINHO	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÁ)	130,10	133,20	3,10	DUP	090L0380FFPR	227	-23 15' 25,75"	-50 58' 57,17"	226	-23 15' 38,97"	-51 00' 43,75"	ECONORTE	P	02/96

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
369BPR0590D(b)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	133,20	137,20	4,00	DUP	090R0385FPR	226	-23 15' 38,97"	-51 00' 43,75"	224	-23 16' 13,62"	-51 02' 49,84"	DER SR3		02/96
369BPR0590E(b)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	133,20	137,20	4,00	DUP	090L0385FPR	226	-23 15' 38,97"	-51 00' 43,75"	224	-23 16' 13,62"	-51 02' 49,84"	DER SR3		02/96
369BPR0615D(a)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	137,20	143,30	6,10	DUP		224	-23 16' 13,62"	-51 02' 49,84"	219	-23 17' 33,90"	-51 05' 40,88"	DER SR3		02/96
369BPR0615E(a)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	137,20	143,30	6,10	DUP		224	-23 16' 13,62"	-51 02' 49,84"	219	-23 17' 33,90"	-51 05' 40,88"	DER SR3		02/96
369BPR0615D(b)	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	143,30	148,10	4,80	DUP		219	-23 17' 33,90"	-51 05' 40,88"	211	-23 17' 35,12"	-51 08' 24,44"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0615E(b)	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	143,30	148,10	4,80	DUP		219	-23 17' 33,90"	-51 05' 40,88"	211	-23 17' 35,12"	-51 08' 24,44"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0620D(a)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	ENTR. PR-545	148,10	148,70	0,60	DUP		211	-23 17' 35,12"	-51 08' 24,44"	1863	-23 17' 34,85"	-51 08' 48,20"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0620E(a)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	ENTR. PR-545	148,10	148,70	0,60	DUP		211	-23 17' 35,12"	-51 08' 24,44"	1863	-23 17' 34,85"	-51 08' 48,20"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0620D(b)	ENTR. PR-545	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	148,70	158,10	9,40	DUP		1863	-23 17' 34,85"	-51 08' 48,20"	201	-23 17' 07,41"	-51 14' 06,23"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0620E(b)	ENTR. PR-545	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	148,70	158,10	9,40	DUP		1863	-23 17' 34,85"	-51 08' 48,20"	201	-23 17' 07,41"	-51 14' 06,23"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0630D	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	ACESSO LESTE A CAMBÉ	158,10	160,30	2,20	DUP		201	-23 17' 07,41"	-51 14' 06,23"	200	-23 16' 54,99"	-51 15' 22,43"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0630E	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	ACESSO LESTE A CAMBÉ	158,10	160,30	2,20	DUP		201	-23 17' 07,41"	-51 14' 06,23"	200	-23 16' 54,99"	-51 15' 22,43"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0650D	AC. LESTE A CAMBÉ	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	160,30	167,90	7,60	DUP		200	-23 16' 54,99"	-51 15' 22,43"	198	-23 17' 51,21"	-51 19' 12,65"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0650E	AC. LESTE A CAMBÉ	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	160,30	167,90	7,60	DUP		200	-23 16' 54,99"	-51 15' 22,43"	198	-23 17' 51,21"	-51 19' 12,65"	ECONORTE	P	02/96
369BPR0660D(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	167,90	170,60	2,70	DUP		198	-23 17' 51,21"	-51 19' 12,65"	1818	-23 18' 03,18"	-51 20' 42,17"	DER SR3		03/96
369BPR0660E(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	167,90	170,60	2,70	DUP		198	-23 17' 51,21"	-51 19' 12,65"	1818	-23 18' 03,18"	-51 20' 42,17"	DER SR3		03/96
369BPR0660(b)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	ACESSO ROLÂNDIA	170,60	174,40	3,80	PAV		1818	-23 18' 03,18"	-51 20' 42,17"	892	-23 18' 55,50"	-51 22' 32,84"	DER SR3		03/96
369BPR0665	ACESSO ROLÂNDIA	ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	174,40	178,90	4,50	PAV	170C0140FPR 340C0267FPR	892	-23 18' 55,50"	-51 22' 32,84"	192	-23 20' 56,48"	-51 23' 08,24"	DER SR3		03/96
369BPR0670D	ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444	178,90	182,90	4,00	DUP	170R0145FPR 340L0265FPR	192	-23 20' 56,48"	-51 23' 08,24"	190	-23 22' 26,50"	-51 24' 47,37"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0670E	ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444	178,90	182,90	4,00	DUP	170L0145FPR 340R0265FPR	192	-23 20' 56,48"	-51 23' 08,24"	190	-23 22' 26,50"	-51 24' 47,37"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0675	ENTR. PR-444	ACESSO ARAPONGAS	182,90	187,70	4,80	PAV	170C0150FPR 340C0264FPR	190	-23 22' 26,50"	-51 24' 47,37"	1769	-23 24' 51,16"	-51 25' 36,93"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0680	ACESSO ARAPONGAS	FIM CONT. SUL ARAPONGAS (PROJ.)	187,70	190,40	2,70	PAV	170C0160FPR 340C0262FPR	1769	-23 24' 51,16"	-51 25' 36,93"	1770	-23 26' 12,81"	-51 25' 19,30"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0685D	FIM CONT. SUL ARAPONGAS (PROJ.)	ENTR. PR-170(A)	190,40	201,00	10,60	DUP	170R0165FPR 340L0260FPR	1770	-23 26' 12,81"	-51 25' 19,30"	1784	-23 31' 23,99"	-51 26' 38,18"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0685E	FIM CONT. SUL ARAPONGAS (PROJ.)	ENTR. PR-170(A)	190,40	201,00	10,60	DUP	170L0165FPR 340R0260FPR	1770	-23 26' 12,81"	-51 25' 19,30"	1784	-23 31' 23,99"	-51 26' 38,18"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0690	ENTR. PR-170 (A)	ENTR. BR-376(A) (AC. LESTE APUCARANA)	201,00	204,60	3,60	PAV		1784	-23 31' 23,99"	-51 26' 38,18"	1888	-23 32' 48,82"	-51 27' 06,95"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0695	ENTR. BR-376(A) (AC. LESTE APUCARANA)	ENTR. BR-376(B) (CONT. SUL APUCARANA)	204,60	211,50	6,90	PAV		1888	-23 32' 48,82"	-51 27' 06,95"	1865	-23 34' 05,43"	-51 30' 31,55"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0725	ENTR. BR-376 (C)	ACESSO SUL JANDAIA DO SUL	228,90	231,80	2,90	PAV	466BPR0025	899	-23 35' 17,55"	-51 38' 45,02"	900	-23 36' 08,94"	-51 39' 57,67"	DER SR4		03/96
369BPR0730	ACESSO SUL JANDAIA DO SUL	ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ)	231,80	239,40	7,60	PAV	466BPR0030	900	-23 36' 08,94"	-51 39' 57,67"	170	-23 39' 42,76"	-51 41' 30,89"	DER SR4		03/96
369BPR0735	ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ)	INÍCIO P. DUPLA (BOM SUCESSO)	239,40	250,20	10,80	PAV		170	-23 39' 42,76"	-51 41' 30,89"	162	-23 42' 09,58"	-51 45' 42,14"	DER SR4		03/96
369BPR0738D	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-546 (BOM SUCESSO)	250,20	250,70	0,50	DUP		162	-23 42' 09,58"	-51 45' 42,14"	1273	-23 42' 17,69"	-51 45' 58,28"	DER SR4		03/96
369BPR0738E	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-546 (BOM SUCESSO)	250,20	250,70	0,50	DUP		162	-23 42' 09,58"	-51 45' 42,14"	1273	-23 42' 17,69"	-51 45' 58,28"	DER SR4		03/96

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
369BPR0785	ENTR. BR-158 (A) (P/ RONCADOR)	ENTR. BR-369 (P/ CASCAVEL) (C. MOURÃO)	340,50	343,90	3,40	PAV		106	-24 05' 24,04"	-52 22' 52,33"	98	-24 04' 55,32"	-52 24' 45,78"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0790	AC. OESTE C. MOURÃO (ANEL VIÁRIO)	ENTR. PR-471 (P/ MAMBORÉ)	343,90	370,40	26,50	PAV		98	-24 04' 55,32"	-52 24' 45,78"	1763	-24 16' 23,65"	-52 30' 43,94"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0795(a)	ENTR. PR-471 (P/ MAMBORÉ)	ACESSO MUNICIPAL MAMBORÉ	370,40	374,00	3,60	PAV		1763	-24 16' 23,65"	-52 30' 43,94"	96	-24 16' 55,48"	-52 32' 45,08"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0795(b)	ACESSO MUNICIPAL MAMBORÉ	ENTR. PR-468 (P/ BOA ESPERANÇA)	374,00	394,40	20,40	PAV		96	-24 16' 55,48"	-52 32' 45,08"	87	-24 20' 40,21"	-52 43' 38,70"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0800(a)	ENTR. PR-468 (P/ BOA ESPERANÇA)	ENTR. PR-472 (AC. JURANDA)	394,40	407,70	13,30	PAV		87	-24 20' 40,21"	-52 43' 38,70"	901	-24 25' 14,94"	-52 49' 30,25"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0800(b)	ENTR. PR-472 (AC. JURANDA)	ENTR. PR-239 (A)	407,70	418,10	10,40	PAV		901	-24 25' 14,94"	-52 49' 30,25"	902	-24 29' 19,46"	-52 53' 38,03"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0805	ENTR. PR-239 (A)	AC. SECUND. UBIRATÁ	418,10	430,30	12,20	PAV	239C0320FPR 364C0174FPR	902	-24 29' 19,46"	-52 53' 38,03"	903	-24 33' 17,69"	-52 58' 30,51"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0810(a)	AC. SECUND. UBIRATÁ	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÁ)	430,30	432,70	2,40	PAV	239C0325FPR 364C0175FPR	903	-24 33' 17,69"	-52 58' 30,51"	70	-24 33' 24,98"	-52 59' 54,54"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0810(b)	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÁ)	RIO PIQUIRI	432,70	447,20	14,50	PAV	239C0330FPR 364C0178FPR	70	-24 33' 24,98"	-52 59' 54,54"	904	-24 33' 31,20"	-53 07' 46,53"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0810(c)	RIO PIQUIRI	ENTR. PR-239 (B) (P/ NOVA AURORA)	447,20	456,10	8,90	PAV	239C0340FPR 364C0177FPR	904	-24 33' 31,20"	-53 07' 46,53"	57	-24 35' 15,90"	-53 12' 05,78"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0830(a)	ENTR. PR-239(B) (P/ NOVA AURORA)	ENTR. PR-474 (P/ ANAHY)	456,10	462,20	6,10	PAV		57	-24 35' 15,90"	-53 12' 05,78"	905	-24 38' 17,91"	-53 12' 29,67"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0830(b)	ENTR. PR-474 (P/ ANAHY)	ENTR. PR-574 (P/ CAFELÂNDIA)	462,20	472,90	10,70	PAV		905	-24 38' 17,91"	-53 12' 29,67"	906	-24 43' 11,39"	-53 14' 47,92"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0850	ENTR. PR-574 (P/ CAFELÂNDIA)	ENTR. PR-573 (CORBÉLIA)	472,90	483,60	10,70	PAV		906	-24 43' 11,39"	-53 14' 47,92"	51	-24 47' 35,60"	-53 17' 18,11"	VIAPAR	P	03/96
369BPR0870	ENTR. PR-573 (CORBÉLIA)	ENTR. BR-277/467 (CASCAVEL)	483,60	507,60	24,00	PAV		51	-24 47' 35,60"	-53 17' 18,11"	748	-24 57' 52,91"	-53 24' 21,30"	VIAPAR	P	03/96
369BPR9010	AC. OESTE C. MOURÃO (ANEL VIÁRIO)	ENTR. BR-487(B) PRC-158(B) (C. MOURÃO)	-	4,40	4,40	PAV		98	-24 04' 55,32"	-52 24' 45,78"	1172	-24 03' 20,99"	-52 22' 50,28"	DER SR4		03/96
373BPR0320D	ENTR. BR-376 (A)	ENTR. BR-376 (B) (CAETANO)	171,90	183,40	11,50	DUP	376BPR0390E 487BPR0340E 082R0060FPR	262	-25 04' 54,97"	-50 11' 22,11"	908	-25 02' 24,24"	-50 16' 50,87"	RODONORTE	P	05/96
373BPR0320E	ENTR. BR-376 (A)	ENTR. BR-376 (B) (CAETANO)	171,90	183,40	11,50	DUP	376BPR0390D 487BPR0340D 082L0060FPR	262	-25 04' 54,97"	-50 11' 22,11"	908	-25 02' 24,24"	-50 16' 50,87"	RODONORTE	P	05/96
373BPR0330	ENTR. BR-376 (B) (CAETANO)	ENTR. PRC-487 (UVAIA)	183,40	199,30	15,90	PAV	487BPR0330	908	-25 02' 24,24"	-50 16' 50,87"	909	-25 05' 09,72"	-50 24' 38,32"	CAM	P	05/96
373BPR0350	ENTR. PRC-487 (UVAIA)	ENTR. BR-153 (P/ IMBITUVA)	199,30	222,50	23,20	PAV		909	-25 05' 09,72"	-50 24' 38,32"	244	-25 10' 50,70"	-50 35' 48,09"	CAM	P	05/96
373BPR0370	ENTR. BR-153 (P/ IMBITUVA)	ENTR. PR-522 (P / IVÁI)	222,50	228,40	5,90	PAV		244	-25 10' 50,70"	-50 35' 48,09"	237	-25 10' 42,07"	-50 39' 09,54"	CAM	P	05/96
373BPR0375	ENTR. PR-522 (P/ IVÁI)	ACESSO GUAMIRANGA	228,40	245,90	17,50	PAV		237	-25 10' 42,07"	-50 39' 09,54"	1781	-25 11' 17,85"	-50 48' 45,47"	CAM	P	05/96
373BPR0380	ACESSO GUAMIRANGA	ENTR. PR-160(PLAN.) (AC. PRUDENTÓPOLIS)	245,90	264,40	18,50	PAV		1781	-25 11' 17,85"	-50 48' 45,47"	911	-25 12' 12,79"	-50 59' 11,94"	CAM	P	05/96
373BPR0390	ENTR. PR-160(PLAN.) (AC. PRUDENTÓPOLIS)	ENTR. BR-277(A) PR-452(PLAN.) (RELÓGIO)	264,40	282,70	18,30	PAV		911	-25 12' 12,79"	-50 59' 11,94"	736	-25 17' 31,50"	-51 07' 42,85"	CAM	P	05/96
373BPR0450	ENTR. BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)	ENTR. PR-560 (AC. ÁGUA MINERAL STA CLARA)	382,40	394,80	12,40	PAV		146	-25 27' 36,18"	-51 57' 34,12"	135	-25 32' 27,95"	-52 00' 38,45"	DNIT		
373BPR0455(a)	ENTR. PR-560 (AC. ÁGUA MINERAL STA. CLARA)	CANDÓI	394,80	400,20	5,40	PAV		135	-25 32' 27,95"	-52 00' 38,45"	1791	-25 34' 00,13"	-52 03' 01,36"	DNIT		
373BPR0455(b)	CANDÓI	ENTR. PR-662 (PAZ)	400,20	415,60	15,40	PAV		1791	-25 34' 00,13"	-52 03' 01,36"	124	-25 40' 24,46"	-52 07' 31,21"	DNIT		
373BPR0455(c)	ENTR. PR-662 (PAZ)	RIO IGUAÇU	415,60	429,30	13,70	PAV		124	-25 40' 24,46"	-52 07' 31,21"	913	-25 44' 24,18"	-52 13' 48,69"	DNIT		
373BPR0455(d)	RIO IGUAÇU	ENTR. PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	429,30	454,30	25,00	PAV		913	-25 44' 24,18"	-52 13' 48,69"	914	-25 53' 56,36"	-52 22' 23,98"	DNIT		
373BPR0470	ENTR. PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	ENTR. PR-281 (B)	454,30	460,20	5,90	PAV	281C0210FPR	914	-25 53' 56,36"	-52 22' 23,98"	915	-25 56' 14,80"	-52 24' 09,66"	DNIT		
373BPR0475(a)	ENTR. PR-281 (B)	ENTR. PR-562 (P/ HONÓRIO SERPA)	460,20	477,90	17,70	PAV		915	-25 56' 14,80"	-52 24' 09,66"	916	-25 59' 01,77"	-52 32' 30,62"	DNIT		
373BPR0475(b)	ENTR. PR-562 (P/ HONÓRIO SERPA)	AC. SECUNDÁRIO CEL. VIVIDA	477,90	479,50	1,60	PAV	562C0006FPR	916	-25 59' 01,77"	-52 32' 30,62"	917	-25 59' 23,89"	-52 33' 20,54"	DNIT		

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
373BPR0475(c)	AC. SECUND. CEL. VIVIDA	ENTR. BR-158 (AC. PRINCIPAL CEL. VIVIDA)	479,50	481,50	2,00	PAV		917	-25 59' 23,89"	-52 33' 20,54"	548	-26 00' 17,27"	-52 33' 53,21"	DNIT		
376BPR0145	NOVA LONDRINA	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)	29,60	35,50	5,90	PAV	182C0070FPR	918	-22 46' 09,17"	-52 59' 03,57"	66	-22 48' 40,83"	-53 01' 08,93"	VIAPAR	O	03/96
376BPR0150	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)	ENTR. PR-182 (P/ LOANDA)	35,50	43,20	7,70	PAV	182C0090FPR	66	-22 48' 40,89"	-53 01' 08,93"	71	-22 51' 37,03"	-52 57' 58,85"	VIAPAR	O	03/96
376BPR0155	ENTR. PR-182 (P/ LOANDA)	ENTR. PR-180 (P/ GUAIRAÇA)	43,20	74,50	31,30	PAV		71	-22 51' 37,03"	-52 57' 58,85"	919	-22 57' 15,25"	-52 42' 04,88"	VIAPAR	O	03/96
376BPR0160(a)	ENTR. PR-180 (P/ GUAIRAÇA)	AC. I PIRACEMA	74,50	86,90	12,40	PAV		919	-22 57' 15,25"	-52 42' 04,88"	92	-22 59' 27,54"	-52 35' 40,33"	VIAPAR	O	03/96
376BPR0160(b)	AC. I PIRACEMA	AC. II PIRACEMA	86,90	90,30	3,40	PAV		92	-22 59' 27,54"	-52 35' 40,33"	920	-23 00' 02,07"	-52 33' 48,79"	VIAPAR	O	03/96
376BPR0160(c)	AC. II PIRACEMA	AC. SECUND. I PARANAÍ	90,30	100,80	10,50	PAV		920	-23 00' 02,07"	-52 33' 48,79"	921	-23 02' 23,34"	-52 28' 30,58"	VIAPAR	O	03/96
376BPR0165(a)	AC. SECUND. I PARANAÍ	AC. SECUND. II PARANAÍ	100,80	103,90	3,10	PAV		921	-23 02' 23,34"	-52 28' 30,58"	922	-23 03' 04,55"	-52 26' 50,61"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0165(b)	AC. SECUND. II PARANAÍ	AC. PRINCIPAL PARANAÍ	103,90	106,90	3,00	PAV		922	-23 03' 04,55"	-52 26' 50,61"	923	-23 04' 06,05"	-52 25' 31,46"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0170(a)	AC. PRINCIPAL PARANAÍ	ACESSO SUMARÉ	106,90	107,50	0,60	PAV	218C0508FPR	923	-23 04' 06,05"	-52 25' 31,46"	924	-23 04' 18,80"	-52 25' 15,72"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0170(b)	ACESSO SUMARÉ	ENTR. PRC-158 (A) (SUMARÉ)	107,50	110,70	3,20	PAV	218C0505FPR	924	-23 04' 18,80"	-52 25' 15,72"	541	-23 05' 18,11"	-52 23' 46,29"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0175	ENTR. PRC-158 (A) (SUMARÉ)	ENTR. PRC-158 (B) (P/ TAMBOARA)	110,70	111,20	0,50	PAV	218C0503FPR 1588PR0780	541	-23 05' 18,11"	-52 23' 46,29"	100	-23 05' 25,28"	-52 23' 31,02"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0180(a)	ENTR. PRC-158 (B) (P/ TAMBOARA)	ENTR. PR-930 (AC. ALTO PARANÁ)	111,20	116,70	5,50	PAV	218C0501FPR	100	-23 05' 25,28"	-52 23' 31,02"	110	-23 06' 29,91"	-52 20' 31,58"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0180(b)	ENTR. PR-930 (ACESSO ALTO PARANÁ)	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	116,70	121,40	4,70	PAV	218C0500FPR	110	-23 06' 29,91"	-52 20' 31,58"	925	-23 07' 44,43"	-52 18' 06,57"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0185(a)	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	121,40	131,50	10,10	PAV	218C0498FPR	925	-23 07' 44,43"	-52 18' 06,57"	926	-23 10' 48,71"	-52 13' 14,23"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0185(b)	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	INÍCIO DUPLICAÇÃO	131,50	133,23	1,73	PAV	218C0494FPR	926	-23 10' 48,71"	-52 13' 14,23"	1.925	-23 11' 23,85"	-52 12' 27,90"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0185(c)	INÍCIO DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	133,23	134,10	0,87	EOD	218C0492FPR	1.925	-23 11' 23,85"	-52 12' 27,90"	117	-23 11' 44,60"	-52 12' 07,41"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0190	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	134,10	135,10	1,00	EOD	218C0490FPR	117	-23 11' 44,60"	-52 12' 07,41"	118	-23 12' 10,07"	-52 11' 47,65"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0193	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	ENTR. PR-218 (P/ATALAIA)	135,10	139,50	4,40	EOD	218C0480FPR	118	-23 12' 10,07"	-52 11' 47,65"	927	-23 14' 08,68"	-52 10' 25,38"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0195	ENTR. PR-218 (P/ATALAIA)	ENTR. PR-498 (PRES. CASTELO BRANCO)	139,50	144,20	4,70	EOD		927	-23 14' 08,68"	-52 10' 25,38"	122	-23 16' 28,44"	-52 09' 22,90"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0199	ENTR. PR-498 (PRES. CAST. BRANCO)	ENTR. PR-552/548(PLAN.) (MANDAGUAÇU)	144,20	154,50	10,30	EOD		122	-23 16' 28,44"	-52 09' 22,90"	125	-23 20' 18,28"	-52 06' 12,63"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0203	ENTR. PR-552/548(PLAN.) (MANDAGUAÇU)	ACESSO MANDAGUAÇU	154,50	156,70	2,20	EOD		125	-23 20' 18,28"	-52 06' 12,63"	127	-23 20' 59,88"	-52 05' 28,05"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0204D	ACESSO MANDAGUAÇU	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	156,70	168,00	11,30	DUP		127	-23 20' 59,88"	-52 05' 28,05"	1.866	-23 24' 34,46"	-51 59' 16,08"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0204E	ACESSO MANDAGUAÇU	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	156,70	168,00	11,30	DUP		127	-23 20' 59,88"	-52 05' 28,05"	1.866	-23 24' 34,46"	-51 59' 16,08"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0205D	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	168,00	171,60	3,60	DUP		1.866	-23 24' 34,46"	-51 59' 16,08"	143	-23 25' 07,28"	-51 58' 18,56"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0205E	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	168,00	171,60	3,60	DUP		1.866	-23 24' 34,46"	-51 59' 16,08"	143	-23 25' 07,28"	-51 58' 18,56"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0206D	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	ENTR. PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	171,60	175,90	4,30	DUP	317L0110FPR	143	-23 25' 07,28"	-51 58' 18,56"	147	-23 24' 44,98"	-51 55' 57,10"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0206E	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	ENTR. PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	171,60	175,90	4,30	DUP	317R0110FPR	143	-23 25' 07,28"	-51 58' 18,56"	147	-23 24' 44,98"	-51 55' 57,10"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0207D	ENTR. PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	175,90	180,90	5,00	DUP		147	-23 24' 44,98"	-51 55' 57,10"	148	-23 25' 54,39"	-51 53' 15,22"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0207E	ENTR. PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	175,90	180,90	5,00	DUP		147	-23 24' 44,98"	-51 55' 57,10"	148	-23 25' 54,39"	-51 53' 15,22"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0209D	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	ACESSO SARANDI	180,90	182,80	1,90	DUP		148	-23 25' 54,39"	-51 53' 15,22"	149	-23 26' 26,85"	-51 52' 20,43"	VIAPAR	P	03/96

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.	
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
376BPR0209E	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	ACESSO SARANDI	180,90	182,80	1,90	DUP		148	-23 25' 54,39"	-51 53' 15,22"	149	-23 26' 26,85"	-51 52' 20,43"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0210D	ACESSO SARANDI	ENTR. PR-897 (A) (CONT. SUL MARIALVA)	182,80	189,00	6,20	DUP		149	-23 26' 26,85"	-51 52' 20,43"	1.782	-23 28' 19,48"	-51 49' 11,92"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0210E	ACESSO SARANDI	ENTR. PR-897 (A) (CONT. SUL MARIALVA)	182,80	189,00	6,20	DUP		149	-23 26' 26,85"	-51 52' 20,43"	1.782	-23 28' 19,48"	-51 49' 11,92"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0215(a)	ENTR. PR-897 (A) (CONT. MARIALVA)	R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA)	189,00	192,40	3,40	PAV		1.782	-23 28' 19,48"	-51 49' 11,92"	928	-23 29' 16,20"	-51 47' 39,94"	DER SR4		03/96	
376BPR0215(b)	R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA)	ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	192,40	195,40	3,00	PAV		928	-23 29' 16,20"	-51 47' 39,94"	1.783	-23 29' 58,72"	-51 46' 13,94"	DER SR4		03/96	
376BPR0217D	ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	195,40	200,40	5,00	DUP		1.783	-23 29' 58,72"	-51 46' 13,94"	1.889	-23 30' 37,53"	-51 43' 02,91"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0217E	ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	195,40	200,40	5,00	DUP		1.783	-23 29' 58,72"	-51 46' 13,94"	1.889	-23 30' 37,53"	-51 43' 02,91"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0220D	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	200,40	210,50	10,10	DUP		1.889	-23 30' 37,53"	-51 43' 02,91"	1.922	-23 33' 38,50"	-51 39' 43,85"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0220E	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	200,40	210,50	10,10	DUP		1.889	-23 30' 37,53"	-51 43' 02,91"	1.922	-23 33' 38,50"	-51 39' 43,85"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0225D	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	FINAL PISTA DUPLA	210,50	213,50	3,00	DUP		1.922	-23 33' 38,50"	-51 39' 43,85"	1.891	-23 35' 04,31"	-51 38' 54,65"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0225E	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	FINAL PISTA DUPLA	210,50	213,50	3,00	DUP		1.922	-23 33' 38,50"	-51 39' 43,85"	1.891	-23 35' 04,31"	-51 38' 54,65"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0230	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. BR-369(A) (JANDAIA DO SUL)	213,50	214,00	0,50	PAV		1.891	-23 35' 04,31"	-51 38' 54,65"	899	-23 35' 17,55"	-51 38' 45,02"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0235	ENTR. BR-369(A) (JANDAIA DO SUL)	AC. CONT. SUL JANDAIA DO SUL	214,00	216,60	2,60	PAV	369BPR0720 466BPR0020	899	-23 35' 17,55"	-51 38' 45,02"	898	-23 35' 54,88"	-51 37' 39,45"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0240(a)	AC. CONT. SUL JANDAIA DO SUL	INÍCIO DA PISTA DUPLA	216,60	219,45	2,85	PAV	369BPR0715(b) 466BPR0015(b)	898	-23 35' 54,88"	-51 37' 39,45"	1.892	-23 36' 00,20"	-51 36' 11,51"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0240D(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ACESSO CAMBIRA	219,45	222,10	2,65	DUP	369BPR0715E(a) 466BPR0015E(a)	1.892	-23 36' 00,20"	-51 36' 11,51"	1.876	-23 35' 46,28"	-51 34' 50,39"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0240E(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ACESSO CAMBIRA	219,45	222,10	2,65	DUP	369BPR0715D(a) 466BPR0015D(a)	1.892	-23 36' 00,20"	-51 36' 11,51"	1.876	-23 35' 46,28"	-51 34' 50,39"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0250D(a)	ACESSO CAMBIRA	FINAL DA PISTA DUPLA	222,10	227,66	5,56	DUP	369BPR0710E(b) 466BPR0010E(b)	1.876	-23 35' 46,28"	-51 34' 50,39"	1.893	-23 33' 54,08"	-51 32' 34,80"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0250E(a)	ACESSO CAMBIRA	FINAL DA PISTA DUPLA	222,10	227,66	5,56	DUP	369BPR0710D(b) 466BPR0010D(b)	1.876	-23 35' 46,28"	-51 34' 50,39"	1.893	-23 33' 54,08"	-51 32' 34,80"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0250(b)	FINAL DA PISTA DUPLA	ACESSO PIRAPÓ	227,66	228,50	0,84	PAV	369BPR0710(a) 466BPR0010(a)	1.893	-23 33' 54,08"	-51 32' 34,80"	896	-23 33' 43,86"	-51 32' 07,38"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0255(a)	ACESSO PIRAPÓ	INÍCIO DA PISTA DUPLA	228,50	228,88	0,38	PAV	369BPR0705(c) 466BPR0007(c)	896	-23 33' 43,86"	-51 32' 07,38"	1.894	-23 33' 48,11"	-51 31' 55,53"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0255D(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	228,88	229,70	0,82	DUP	369BPR0705E(b) 466BPR0007E(b)	1.894	-23 33' 48,11"	-51 31' 55,53"	180	-23 33' 59,68"	-51 31' 25,71"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0255E(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	228,88	229,70	0,82	DUP	369BPR0705D(b) 466BPR0007D(b)	1.894	-23 33' 48,11"	-51 31' 55,53"	180	-23 33' 59,68"	-51 31' 25,71"	VIAPAR	P	03/96	
376BPR0255D(c)	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	229,70	230,10	0,40	DUP	369BPR0705E(a) 466BPR0007E(a)	170L0175FPR	180	-23 33' 59,68"	-51 31' 25,71"	895	-23 34' 02,12"	-51 31' 11,86"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0255E(c)	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	229,70	230,10	0,40	DUP	369BPR0705D(a) 466BPR0007D(a)	170R0175FPR	180	-23 33' 59,68"	-51 31' 25,71"	895	-23 34' 02,12"	-51 31' 11,86"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0260D	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	ENTR. BR-369(B) (IN. CONT. SUL APUCARANA)	230,10	231,40	1,30	DUP	369BPR0700E 466BPR0005E	340L0253FPR	895	-23 34' 02,12"	-51 31' 11,86"	1.865	-23 34' 05,43"	-51 30' 31,55"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0260E	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	ENTR. BR-369(B) (IN. CONT. SUL APUCARANA)	230,10	231,40	1,30	DUP	369BPR0700D 466BPR0005D	340R0253FPR	895	-23 34' 02,12"	-51 31' 11,86"	1.865	-23 34' 05,43"	-51 30' 31,55"	VIAPAR	P	03/96
376BPR0265	ENTR. BR-369(B) (IN. CONT. SUL APUCARANA)	ACESSO LESTE APUCARANA	231,40	242,00	10,60	PAV	340C0250FPR	1.865	-23 34' 05,43"	-51 30' 31,55"	1.868	-23 34' 47,42"	-51 25' 07,96"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0270	ACESSO LESTE APUCARANA	ENTR. PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS)	242,00	246,30	4,30	PAV	340C0245FPR	1.868	-23 34' 47,42"	-51 25' 07,96"	931	-23 36' 38,83"	-51 23' 55,63"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0275(a)	ENTR. PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS)	CALIFÓRNIA	246,30	254,20	7,90	PAV	340C0240FPR	931	-23 36' 38,83"	-51 23' 55,63"	195	-23 39' 53,50"	-51 21' 45,64"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0275(b)	CALIFÓRNIA	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	254,20	263,20	9,00	PAV	340C0235FPR	195	-23 39' 53,50"	-51 21' 45,64"	199	-23 43' 08,53"	-51 18' 19,65"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0280	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	PASS. INF. MAUÁ DA SERRA	263,20	286,40	23,20	PAV	340C0230FPR	199	-23 43' 08,53"	-51 18' 19,65"	933	-23 53' 36,72"	-51 13' 43,20"	RODONORTE	P	06/96	

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.	
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude				
376BPR0285	PASS. INFERIOR MAUÁ DA SERRA	ENTR. PRC-272 PR-445 BR-272(PLAN.) (MAUÁ)	286,40	291,00	4,60	PAV	340C0230FPR	933	-23 53' 36,72"	-51 13' 43,20"	1.869	-23 54' 27,21"	-51 11' 33,38"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0290	ENTR. PRC-272 PR-445 BR-272(PLAN.) (MAUÁ)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	291,00	291,80	0,80	PAV	340C0229FPR	1.869	-23 54' 27,21"	-51 11' 33,38"	1.653	-23 54' 36,60"	-51 11' 09,52"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0293D	INÍCIO P. DUPLA (MAUÁ DA SERRA)	FINAL P. DUPLA	291,80	304,00	12,20	DUP	340L0228FPR	1.653	-23 54' 36,60"	-51 11' 09,52"	934	-23 57' 08,88"	-51 06' 50,22"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0293E	INÍCIO P. DUPLA (MAUÁ DA SERRA)	FINAL P. DUPLA	291,80	304,00	12,20	DUP	340R0228FPR	1.653	-23 54' 36,60"	-51 11' 09,52"	934	-23 57' 08,88"	-51 06' 50,22"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0295	FIM DA PISTA DUPLA (MAUÁ)	BAIRRO DOS FRANÇAS	304,00	325,60	21,60	PAV	340C0227FPR	934	-23 57' 08,88"	-51 06' 50,22"	1.915	-24 05' 31,15"	-51 02' 49,94"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0300	BAIRRO DOS FRANÇAS	ENTR. PR-987 (AC. ORTIGUEIRA)	325,60	345,90	20,30	PAV	340C0225FPR	1.915	-24 05' 31,15"	-51 02' 49,94"	936	-24 12' 58,35"	-50 56' 14,31"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0310(a)	ENTR. PR-987 (AC. ORTIGUEIRA)	ENTR. PR-340	345,90	354,63	8,73	PAV	340C0223FPR	936	-24 12' 58,35"	-50 56' 14,31"	1.913	-24 16' 32,56"	-50 53' 10,85"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0310(b)	ENTR. PR-340	ENTR. PR-160/082(PLAN.) (IMBAÚ)	354,63	379,60	24,97	PAV		1.913	-24 16' 32,56"	-50 53' 10,85"	937	-24 26' 57,38"	-50 45' 34,44"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0330	ENTR. PR-160/082(PLAN.) (IMBAÚ)	ENTR. PR-441 (P/RESERVA)	379,60	404,10	24,50	PAV	082C0077FPR	937	-24 26' 57,38"	-50 45' 34,44"	239	-24 37' 43,04"	-50 38' 35,68"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0340	ENTR. PR-441 (P/RESERVA)	ENTR. ACESSO RESERVA / ALTO AMP.	404,10	423,50	19,40	PAV	082C0075FPR	239	-24 37' 43,04"	-50 38' 35,68"	938	-24 44' 50,91"	-50 32' 12,35"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0350	ENTR. ACESSO RESERVA / ALTO AMPARO	ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)	423,50	433,20	9,70	PAV	082C0070FPR	938	-24 44' 50,91"	-50 32' 12,35"	1.855	-24 48' 55,42"	-50 29' 13,04"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0370(a)	ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)	INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO	433,20	447,79	14,59	PAV	082C0067FPR	1.855	-24 48' 55,42"	-50 29' 13,04"	1.924	-24 54' 59,77"	-50 24' 48,10"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0370(b)	INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO	ENTR. BR-373 (A) (CAETANO)	447,79	468,90	21,11	EOD	082C0065EPR	1.924	-24 54' 59,77"	-50 24' 48,10"	908	-25 02' 24,24"	-50 16' 50,87"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0400D	ENTR. BR-373(B) (ACESSO P.GROSSA)	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	480,40	490,90	10,50	DUP	082L0055FPR	262	-25 04' 54,97"	-50 11' 22,11"	265	-25 09' 02,94"	-50 08' 35,05"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0400E	ENTR. BR-373(B) (ACESSO P.GROSSA)	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	480,40	490,90	10,50	DUP	082R0055FPR	262	-25 04' 54,97"	-50 11' 22,11"	265	-25 09' 02,94"	-50 08' 35,05"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0410D	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	490,90	498,50	7,60	DUP	082L0050FPR	265	-25 09' 02,94"	-50 08' 35,05"	271	-25 11' 28,41"	-50 04' 50,39"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0410E	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	490,90	498,50	7,60	DUP	082R0050FPR	265	-25 09' 02,94"	-50 08' 35,05"	271	-25 11' 28,41"	-50 04' 50,39"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0415D(a)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	498,50	503,60	5,10	DUP	082L0045FPR	271	-25 11' 28,41"	-50 04' 50,39"	275	-25 13' 39,41"	-50 02' 50,66"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0415E(a)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	498,50	503,60	5,10	DUP	082R0045FPR	271	-25 11' 28,41"	-50 04' 50,39"	275	-25 13' 39,41"	-50 02' 50,66"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0415D(b)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)	503,60	506,90	3,30	DUP	082L0043FPR	275	-25 13' 39,41"	-50 02' 50,66"	277	-25 14' 46,95"	-50 01' 20,81"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0415E(b)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)	503,60	506,90	3,30	DUP	082R0043FPR	275	-25 13' 39,41"	-50 02' 50,66"	277	-25 14' 46,95"	-50 01' 20,81"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0420D	ENTR. PR-810 (AC. A VILA VELHA)	ENTR. BR-277 (A) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÁ)	506,90	547,50	40,60	DUP	082L0040FPR	277	-25 14' 46,95"	-50 01' 20,81"	730	-25 27' 51,74"	-49 43' 43,17"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0420E	ENTR. PR-810 (AC. A VILA VELHA)	ENTR. BR-277 (A) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÁ)	506,90	547,50	40,60	DUP	082R0040FPR	277	-25 14' 46,95"	-50 01' 20,81"	730	-25 27' 51,74"	-49 43' 43,17"	RODONORTE	P	06/96	
376BPR0455D	ACESSO OESTE CURITIBA	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	587,80	601,50	13,70	DUP	277BR00053E	313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	316	-25 32' 25,96"	-49 18' 40,46"	DNIT			
376BPR0455E	ACESSO OESTE CURITIBA	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	587,80	601,50	13,70	DUP	277BR00053D	313	-25 25' 55,26"	-49 21' 57,60"	316	-25 32' 25,96"	-49 18' 40,46"	DNIT			
376BPR0460D	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	ENTR BR-116(A)/476(B) (CURITIBA SUL/PINHEIRINHO)	601,50	602,40	0,90	DUP	277BR00051E	476BPR0085E	316	-25 32' 25,96"	-49 18' 40,46"	318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	DNIT		
376BPR0460E	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	ENTR BR-116(A)/476(B) (CURITIBA SUL/PINHEIRINHO)	601,50	602,40	0,90	DUP	277BR00051D	476BPR0085D	316	-25 32' 25,96"	-49 18' 40,46"	318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	DNIT		
376BPR0480D	ENTR. BR-116 (B) (CONT. LESTE)	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	615,20	645,30	30,10	DUP		325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	328	-25 49' 26,13"	-49 07' 29,29"	CONC. FED.			
376BPR0480E	ENTR. BR-116 (B) (CONT. LESTE)	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	615,20	645,30	30,10	DUP		325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	328	-25 49' 26,13"	-49 07' 29,29"	CONC. FED.			
376BPR0490D	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	DIVISA PR/SC (ENTR. BR-101)	645,30	682,90	37,60	DUP		328	-25 49' 26,13"	-49 07' 29,29"	1.395	-25 58' 51,98"	-48 53' 12,61"	CONC. FED.			
376BPR0490E	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	DIVISA PR/SC (ENTR. BR-101)	645,30	682,90	37,60	DUP		328	-25 49' 26,13"	-49 07' 29,29"	1.395	-25 58' 51,98"	-48 53' 12,61"	CONC. FED.			

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
376BPR9000	ENTR. BR-376 (FINAL CONT. SUL APUCAR.)	ENTR. BR-369(C) (AC. LESTE APUCARANA)	-	5,30	5,30	PAV		1.868	-23 34' 47,42"	-51 25' 07,96"	1.888	-23 32' 48,82"	-51 27' 06,95"	RODONORTE	P	06/96
376BPR9010D	ENTR. BR-116(B) (CONTORNO LESTE CTBA)	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	-	4,50	4,50	DUP		325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	1.394	-25 31' 50,87"	-49 11' 44,21"	DNIT		
376BPR9010E	ENTR. BR-116(B) (CONTORNO LESTE CTBA)	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	-	4,50	4,50	DUP		325	-25 34' 08,48"	-49 10' 54,53"	1.394	-25 31' 50,87"	-49 11' 44,21"	DNIT		
376BPR9020D	ENTR. BR-376 (KM 199,9)	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI)	-	1,50	1,50	DUP		1.889	-23 30' 37,53"	-51 43' 02,91"	929	-23 30' 45,23"	-51 42' 17,44"	VIAPAR		03/96
376BPR9020E	ENTR. BR-376 (KM 199,9)	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI)	-	1,50	1,50	DUP		1.889	-23 30' 37,53"	-51 43' 02,91"	929	-23 30' 45,23"	-51 42' 17,44"	VIAPAR		03/96
376BPR9030	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI)	INÍCIO DO TRECHO CONCEDIDO	1,50	8,60	7,10	PAV		929	-23 30' 45,23"	-51 42' 17,44"	1.926	-23 32' 56,19"	-51 40' 04,04"	DER SR4		03/96
376BPR9040	INÍCIO DO TRECHO CONCEDIDO	ENTR. BR-376 (KM 209,2)	8,60	10,00	1,40	PAV		1.926	-23 32' 56,19"	-51 40' 04,04"	1.922	-23 33' 38,50"	-51 39' 43,85"	VIAPAR	P	03/96
376BPR9210D	ENTR. BR-376 (I)	ENTR. AV. MANDACARU (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	4,30	4,30	DUP		1.866	-23 24' 34,46"	-51 59' 16,08"	1.877	-23 22' 48,97"	-51 57' 29,11"	DNIT		
376BPR9210E	ENTR. BR-376 (I)	ENTR. AV. MANDACARU (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	4,30	4,30	DUP		1.866	-23 24' 34,46"	-51 59' 16,08"	1.877	-23 22' 48,97"	-51 57' 29,11"	DNIT		
376BPR9220D	ENTR. AV. MANDACARU	ENTR. AV. KAKOGAWA (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	2,50	2,50	DUP		1.877	-23 22' 48,97"	-51 57' 29,11"	1.878	-23 22' 29,72"	-51 56' 11,98"	DNIT		
376BPR9220E	ENTR. AV. MANDACARU	ENTR. AV. KAKOGAWA (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	2,50	2,50	DUP		1.877	-23 22' 48,97"	-51 57' 29,11"	1.878	-23 22' 29,72"	-51 56' 11,98"	DNIT		
376BPR9230D	ENTR. AV. KAKOGAWA	ENTR. PR-317 (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	2,20	2,20	DUP		1.878	-23 22' 29,72"	-51 56' 11,98"	1.879	-23 22' 48,75"	-51 54' 46,94"	DNIT		
376BPR9230E	ENTR. AV. KAKOGAWA	ENTR. PR-317 (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	2,20	2,20	DUP		1.878	-23 22' 29,72"	-51 56' 11,98"	1.879	-23 22' 48,75"	-51 54' 46,94"	DNIT		
376BPR9240D	ENTR. PR-317	ENTR. AV. TUIUTI (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	3,10	3,10	DUP		1.879	-23 22' 48,75"	-51 54' 46,94"	1.880	-23 23' 45,35"	-51 53' 09,22"	DNIT		
376BPR9240E	ENTR. PR-317	ENTR. AV. TUIUTI (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	3,10	3,10	DUP		1.879	-23 22' 48,75"	-51 54' 46,94"	1.880	-23 23' 45,35"	-51 53' 09,22"	DNIT		
376BPR9250D	ENTR. AV. TUIUTI	ENTR. AV. GUIAIPÓ (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	1,40	1,40	DUP		1.880	-23 23' 45,35"	-51 53' 09,22"	1.881	-23 24' 08,28"	-51 52' 42,06"	DNIT		
376BPR9250E	ENTR. AV. TUIUTI	ENTR. AV. GUIAIPÓ (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	1,40	1,40	DUP		1.880	-23 23' 45,35"	-51 53' 09,22"	1.881	-23 24' 08,28"	-51 52' 42,06"	DNIT		
376BPR9260D	ENTR. AV. GUIAIPÓ	ENTR. BR-376 (II) (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	3,80	3,80	DUP		1.881	-23 24' 08,28"	-51 52' 42,06"	148	-23 25' 54,39"	-51 53' 15,22"	DNIT		
376BPR9260E	ENTR. AV. GUIAIPÓ	ENTR. BR-376 (II) (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	3,80	3,80	DUP		1.881	-23 24' 08,28"	-51 52' 42,06"	148	-23 25' 54,39"	-51 53' 15,22"	DNIT		
467BPR0060D(a)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE DE CASCAVEL)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	101,30	107,90	6,60	DUP		1809	-24 53' 50,96"	-53 32' 00,32"	476	-24 55' 15,75"	-53 28' 32,52"	DNIT		
467BPR0060E(a)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE DE CASCAVEL)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	101,30	107,90	6,60	DUP		1809	-24 53' 50,96"	-53 32' 00,32"	476	-24 55' 15,75"	-53 28' 32,52"	DNIT		
467BPR0060D(b)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	ENTR. PR-486 (CASCAVEL)	107,90	110,90	3,00	DUP		476	-24 55' 15,75"	-53 28' 32,52"	42	-24 55' 47,96"	-53 26' 55,62"	DNIT		
467BPR0060E(b)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	ENTR. PR-486 (CASCAVEL)	107,90	110,90	3,00	DUP		476	-24 55' 15,75"	-53 28' 32,52"	42	-24 55' 47,96"	-53 26' 55,62"	DNIT		
467BPR0070D(a)	ENTR. PR-486 (CASCAVEL)	ENTR. PR-180 (PLAN.) (CASCAVEL)	110,90	111,61	0,71	DUP		42	-24 55' 47,96"	-53 26' 55,62"	1851	-24 55' 45,85"	-53 26' 31,26"	DNIT		
467BPR0070E(a)	ENTR. PR-486 (CASCAVEL)	ENTR. PR-180 (PLAN.) (CASCAVEL)	110,90	111,61	0,71	DUP		42	-24 55' 47,96"	-53 26' 55,62"	1851	-24 55' 45,85"	-53 26' 31,26"	DNIT		
467BPR0070D(b)	ENTR. PR-180 (PLAN.) (CASCAVEL)	ENTR. BR-277/369 (CASCAVEL)	111,61	117,40	5,79	DUP	180R0325FFPR	1851	-24 55' 45,85"	-53 26' 31,26"	748	-24 57' 52,91"	-53 24' 21,30"	DNIT		
467BPR0070E(b)	ENTR. PR-180 (PLAN.) (CASCAVEL)	ENTR. BR-277/369 (CASCAVEL)	111,61	117,40	5,79	DUP	180L0325FFPR	1851	-24 55' 45,85"	-53 26' 31,26"	748	-24 57' 52,91"	-53 24' 21,30"	DNIT		
469BPR0030	AC. PONTE TANCREDO NEVES	PONTE RIO TAMANDUÁ	12,70	15,40	2,70	PAV		346	-25 34' 28,23"	-54 33' 05,02"	1.098	-25 34' 58,55"	-54 31' 33,18"	DNIT		
469BPR0040(a)	PONTE RIO TAMANDUÁ	AC. AEROPORTO INTERN. FOZ DO IGUAÇU	15,40	19,30	3,90	PAV		1.098	-25 34' 58,55"	-54 31' 33,18"	1.099	-25 36' 19,27"	-54 29' 45,33"	DNIT		
469BPR0040(b)	AC. AEROPORTO INTERN. FOZ DO IGUAÇU	PORTAL AC. PARQUE NACIONAL	19,30	21,40	2,10	PAV		1.099	-25 36' 19,27"	-54 29' 45,33"	1.100	-25 36' 55,29"	-54 28' 43,50"	DNIT		
469BPR0050	PORTAL AC. PARQUE	CATARATAS DO IGUAÇU	21,40	33,00	11,60	PAV		1.100	-25 36' 55,29"	-54 28' 43,50"	1.692	-25 41' 30,70"	-54 26' 05,03"	DNIT		

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
469BPR9000	ENTR BR-277(A) (AC. PONTE TANCR. NEVES)	ENTR BR-277(B) (AC. 2a. PONTE RIO PARANÁ)	-	1,80	1,80	PAV	277BPR9070	346	-25 34' 28,23"	-54 33' 05,02"	1.794	-25 34' 55,82"	-54 33' 48,75"	DNIT		
469BPR9010	ENTR BR-277(B) (AC. 2a. PONTE RIO PARANÁ)	FRONT BR/ARG. (PONTE TANCREDO NEVES)	1,80	2,10	0,30	PAV		1.794	-25 34' 55,82"	-54 33' 48,75"	1.635	-25 35' 19,51"	-54 33' 41,78"	DNIT		
476BPR0030	DIV SP/PR (CABEÇEIRA NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA)	INÍCIO P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	-	0,90	0,90	PAV		1.129	-24 39' 24,14"	-49 00' 09,45"	336	-24 39' 23,52"	-48 59' 41,51"	DNIT		
476BPR0033D	INÍCIO P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	0,90	2,30	1,40	DUP		336	-24 39' 23,52"	-48 59' 41,51"	1.130	-24 39' 59,43"	-48 59' 21,60"	DNIT		
476BPR0033E	INÍCIO P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	0,90	2,30	1,40	DUP		336	-24 39' 23,52"	-48 59' 41,51"	1.130	-24 39' 59,43"	-48 59' 21,60"	DNIT		
476BPR0036	FINAL P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	ENTR. PR-340 (NÃO PAV.) (P/ CERRO AZUL)	2,30	53,30	51,00	PAV		1.130	-24 39' 59,43"	-48 59' 21,60"	332	-24 57' 32,28"	-49 05' 48,86"	DNIT		
476BPR0040(a)	ENTR. PR-340(NÃO PAV.) (P/ CERRO AZUL)	TUNAS DO PARANÁ	53,30	55,60	2,30	PAV		332	-24 57' 32,28"	-49 05' 48,86"	1.131	-24 58' 18,49"	-49 05' 07,91"	DNIT		
476BPR0040(b)	TUNAS DO PARANÁ	ENTR. PR-506(PLAN.) (BOCAÍÚVA DO SUL)	55,60	93,30	37,70	PAV		1.131	-24 58' 18,49"	-49 05' 07,91"	1.132	-25 12' 12,87"	-49 06' 55,01"	DNIT		
476BPR0050	ENTR. PR-506(PLAN.) (BOCAÍÚVA DO SUL)	ENTR. PR-509(PLAN.) (ROSEIRA)	93,30	109,60	16,30	PAV		1.132	-25 12' 12,87"	-49 06' 55,01"	1.133	-25 18' 28,78"	-49 08' 37,42"	DNIT		
476BPR0052	ENTR. PR-509(PLAN.) (ROSEIRA)	INÍCIO PISTA DUPLA (J. GUARAITUBA)	109,60	116,10	6,50	PAV		1.133	-25 18' 28,78"	-49 08' 37,42"	1.773	-25 20' 59,05"	-49 10' 02,63"	DNIT		
476BPR0055D	INÍCIO PISTA DUPLA (J. GUARAITUBA)	ENTR. BR-116(A) (CURITIBA(N)-ATUBA)	116,10	122,40	6,30	DUP		1.773	-25 20' 59,05"	-49 10' 02,63"	323	-25 23' 19,54"	-49 12' 21,16"	DNIT		
476BPR0055E	INÍCIO PISTA DUPLA (J. GUARAITUBA)	ENTR. BR-116(A) (CURITIBA(N)-ATUBA)	116,10	122,40	6,30	DUP		1.773	-25 20' 59,05"	-49 10' 02,63"	323	-25 23' 19,54"	-49 12' 21,16"	DNIT		
476BPR0060D	ENTR. BR-116 (A) (CURITIBA (N) - ATUBA)	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	122,40	127,40	5,00	DUP		323	-25 23' 19,54"	-49 12' 21,16"	322	-25 25' 42,63"	-49 13' 42,94"	PM CURITIBA		
476BPR0060E	ENTR. BR-116 (A) (CURITIBA (N) - ATUBA)	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	122,40	127,40	5,00	DUP		323	-25 23' 19,54"	-49 12' 21,16"	322	-25 25' 42,63"	-49 13' 42,94"	PM CURITIBA		
476BPR0065D	ENTR. PR-415 (P/PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (AC. SUL CTBA.)	127,40	129,30	1,90	DUP		322	-25 25' 42,63"	-49 13' 42,94"	321	-25 26' 37,52"	-49 14' 00,79"	PM CURITIBA		
476BPR0065E	ENTR. PR-415 (P/PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (AC. SUL CTBA.)	127,40	129,30	1,90	DUP		322	-25 25' 42,63"	-49 13' 42,94"	321	-25 26' 37,52"	-49 14' 00,79"	PM CURITIBA		
476BPR0070D	ENTR. BR-277	AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO (CURITIBA)	129,30	132,90	3,60	DUP		321	-25 26' 37,52"	-49 14' 00,79"	320	-25 28' 07,69"	-49 15' 12,64"	PM CURITIBA		
476BPR0070E	ENTR. BR-277	AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO (CURITIBA)	129,30	132,90	3,60	DUP		321	-25 26' 37,52"	-49 14' 00,79"	320	-25 28' 07,69"	-49 15' 12,64"	PM CURITIBA		
476BPR0080D	AV. MAL. F. PEIXOTO (CURITIBA)	ENTR. BR-116(B)/376 (A) (PINHEIRINHO)	132,90	142,80	9,90	DUP		320	-25 28' 07,69"	-49 15' 12,64"	318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	PM CURITIBA		
476BPR0080E	AV. MAL. F. PEIXOTO (CURITIBA)	ENTR. BR-116(B)/376 (A) (PINHEIRINHO)	132,90	142,80	9,90	DUP		320	-25 28' 07,69"	-49 15' 12,64"	318	-25 32' 39,92"	-49 18' 11,90"	PM CURITIBA		
476BPR0090D	ENTR. BR-376 (B) (P/ ARAUCÁRIA)	AV. DAS ARAUCÁRIAS	143,70	151,30	7,60	DUP		316	-25 32' 25,96"	-49 18' 40,46"	311	-25 33' 54,85"	-49 22' 45,36"	DNIT		
476BPR0090E	ENTR. BR-376 (B) (P/ ARAUCÁRIA)	AV. DAS ARAUCÁRIAS	143,70	151,30	7,60	DUP		316	-25 32' 25,96"	-49 18' 40,46"	311	-25 33' 54,85"	-49 22' 45,36"	DNIT		
476BPR0091D	AV. DAS ARAUCÁRIAS	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	151,30	152,20	0,90	DUP		311	-25 33' 54,85"	-49 22' 45,36"	310	-25 34' 16,55"	-49 23' 08,30"	DNIT		
476BPR0091E	AV. DAS ARAUCÁRIAS	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	151,30	152,20	0,90	DUP		311	-25 33' 54,85"	-49 22' 45,36"	310	-25 34' 16,55"	-49 23' 08,30"	DNIT		
476BPR0093D	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	FIM PISTA DUPLA	152,20	156,00	3,80	DUP		310	-25 34' 16,55"	-49 23' 08,30"	1.134	-25 35' 35,45"	-49 24' 50,36"	DNIT		
476BPR0093E	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	FIM PISTA DUPLA	152,20	156,00	3,80	DUP		310	-25 34' 16,55"	-49 23' 08,30"	1.134	-25 35' 35,45"	-49 24' 50,36"	DNIT		
476BPR0094(a)	FIM DA PISTA DUPLA	INÍCIO PISTA DUPLA (CONTENDA)	156,00	170,34	14,34	PAV		1.134	-25 35' 35,45"	-49 24' 50,36"	1.833	-25 40' 28,46"	-49 30' 52,77"	CAM	P	05/96
476BPR0094D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA (CONTENDA)	ACESSO A CONTENDA	170,34	172,70	2,36	DUP		1.833	-25 40' 28,46"	-49 30' 52,77"	1.135	-25 41' 06,67"	-49 32' 04,86"	CAM	P	05/96
476BPR0094E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA (CONTENDA)	ACESSO A CONTENDA	170,34	172,70	2,36	DUP		1.833	-25 40' 28,46"	-49 30' 52,77"	1.135	-25 41' 06,67"	-49 32' 04,86"	CAM	P	05/96
476BPR0095D(a)	ACESSO A CONTENDA	FINAL PISTA DUPLA (CONTENDA)	172,70	172,90	0,20	DUP		1.135	-25 41' 06,67"	-49 32' 04,86"	1.834	-25 41' 10,13"	-49 32' 10,29"	CAM	P	05/96
476BPR0095E(a)	ACESSO A CONTENDA	FINAL PISTA DUPLA (CONTENDA)	172,70	172,90	0,20	DUP		1.135	-25 41' 06,67"	-49 32' 04,86"	1.834	-25 41' 10,13"	-49 32' 10,29"	CAM	P	05/96

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo conc.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
476BPR0095(b)	FINAL PISTA DUPLA (CONTENDA)	ENTR. PR-512 (P/ BALSANOVA)	172,90	182,80	9,90	PAV		1.834	-25 41' 10,13"	-49 32' 10,29"	1.136	-24 42' 49,00"	-49 37' 19,33"	CAM	P	05/96
476BPR0095(c)	ENTR. PR-512 (P/ BALSANOVA)	ENTR. PR-428(PLAN.) (ACESSO LAPA)	182,80	195,80	13,00	PAV		1.136	-24 42' 49,00"	-49 37' 19,33"	1.137	-25 45' 07,95"	-49 43' 27,56"	CAM	P	05/96
476BPR0100	ENTR. PR-428(PLAN.) (ACESSO LAPA)	ENTR. PR-427(A) (P/ PORTO AMAZONAS)	195,80	197,70	1,90	PAV		1.137	-25 45' 07,95"	-49 43' 27,56"	296	-25 45' 48,65"	-49 44' 14,21"	CAM	P	05/96
476BPR0110(a)	ENTR. PR-427(A) (P/ PORTO AMAZONAS)	ENTR. PR-427(B) (P/ C. DO TENENTE)	197,70	197,90	0,20	PAV	427C0025FPR	296	-25 45' 48,65"	-49 44' 14,21"	1.138	-25 45' 52,04"	-49 44' 17,65"	DNIT		
476BPR0110(b)	ENTR. PR-427(B) (P/ C. DO TENENTE)	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	197,90	243,80	45,90	PAV		1.138	-25 45' 52,04"	-49 44' 17,65"	268	-25 51' 33,55"	-50 06' 12,49"	DNIT		
476BPR0110(c)	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	ENTR. PR-281(A) (P/ ANTONIO OLINTO)	243,80	257,70	13,90	PAV		268	-25 51' 33,55"	-50 06' 12,49"	1.139	-25 53' 21,26"	-50 13' 24,73"	DNIT		
476BPR0120	ENTR. PR-281(A) (P/ ANTONIO OLINTO)	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)	257,70	273,80	16,10	PAV	281C0095FPR	1.139	-25 53' 21,26"	-50 13' 24,73"	1.832	-25 53' 39,52"	-50 22' 34,82"	DNIT		
476BPR0125(a)	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	273,80	276,00	2,20	PAV	151C0425FPR 281C0098FPR 364C0012FPR	1.832	-25 53' 39,52"	-50 22' 34,82"	1.140	-25 52' 35,66"	-50 23' 03,07"	DNIT		
476BPR0125(b)	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	INÍCIO PAV. CONCRETO	276,00	276,20	0,20	PAV	151C0420FPR 281C0100FPR 364C0014FPR	1.140	-25 52' 35,66"	-50 23' 03,07"	1.141	-25 52' 29,23"	-50 23' 03,20"	DNIT		
476BPR0125(c)	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO	276,20	276,90	0,70	PAV	151C0415FPR 281C0102FPR 364C0018FPR	1.141	-25 52' 29,23"	-50 23' 03,20"	1.142	-25 52' 31,19"	-50 23' 25,96"	DNIT		
476BPR0125(d)	FINAL PAV. CONCRETO	ENTR. PR-151 (S. MATEUS DO SUL)	276,90	277,90	1,00	PAV	151C0410FPR 281C0104FPR 364C0018FPR	1.142	-25 52' 31,19"	-50 23' 25,96"	1.143	-25 52' 06,61"	-50 23' 43,60"	DNIT		
476BPR0130	ENTR. PR-151 (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. PR-281(B) (P/RIO CLARO SUL)	277,90	306,10	28,20	PAV	281C0105FPR	1.143	-25 52' 06,61"	-50 23' 43,60"	243	-26 00' 44,71"	-50 36' 55,84"	DNIT		
476BPR0140	ENTR. PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	ENTR. BR-153 (A)	306,10	325,40	19,30	PAV		243	-26 00' 44,71"	-50 36' 55,84"	1.144	-26 05' 35,12"	-50 46' 28,73"	DNIT		
476BPR0145	ENTR BR-153(A)	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN) (NPV)	325,40	342,40	17,00	PAV	153BPR1447	1144	-26 05' 35,12"	-50 46' 28,73"	528	-26 10' 19,58"	-50 54' 45,65"	DNIT		
476BPR0148	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN) (NPV)	ENTR. PR-831 (P/ PAULA FREITAS)	342,40	344,10	1,70	PAV	153BPR1450(a)	528	-26 10' 19,58"	-50 54' 45,65"	229	-26 10' 53,92"	-50 55' 33,55"	DNIT		
476BPR0150	ENTR. PR-831 (P/ PAULA FREITAS)	ENTR. BR-153 (B)	344,10	358,90	14,80	PAV	153BPR1450(b)	229	-26 10' 53,92"	-50 55' 33,55"	221	-26 12' 06,03"	-51 03' 35,46"	DNIT		
476BPR0153	ENTR. BR-153 (B)	ENTR. PR-835 (AC. A PONTE DOMÍCIO SCARAMELLA)	358,90	361,20	2,30	PAV		221	-26 12' 06,03"	-51 03' 35,46"	220	-26 12' 51,61"	-51 04' 29,18"	DNIT		
476BPR0157	ENTR. PR-835 (AC. PONTE DOMÍCIO SCARAMELLA)	ENTR. PRC-466 (PONTE M. RIBAS)	361,20	363,90	2,70	PAV		220	-26 12' 51,61"	-51 04' 29,18"	1063	-26 12' 59,04"	-51 05' 51,87"	DNIT		
476BPR0160	ENTR BR-466(A) (PONTE MANOEL RIBAS)	ENTR BR-466(B) (DIV PR/SC) (UNIÃO DA VITÓRIA/PORTO UNIÃO) *TR. MUNICIPAL*	363,90	366,10	2,20	PAV	466BPR0170	1063	-26 12' 59,04"	-51 05' 51,87"	1691	-26 13' 57,75"	-51 05' 07,27"	DNIT		
487BPR0070(a)	DIV. PR/MS (PONTE S/ RIO PARANÁ)	AC. MUN. P/ PR-489 (PORTO FIGUEIRA)	-	7,23	7,23	PAV		1.914	-23 20' 39,76"	-53 48' 11,58"	383	-23 22' 40,11"	-53 45' 01,15"	DNIT		
487BPR0070(b)	AC. MUN. P/ PR-489 (PORTO FIGUEIRA)	ENTR. PR-082(A) (PORTO CAMARGO)	7,23	9,50	2,27	PAV		383	-23 22' 40,11"	-53 45' 01,15"	385	-23 22' 00,17"	-53 43' 55,37"	DNIT		
487BPR0150	ENTR. PR-323 (B) PRC-487 (CRUZ. DO OESTE)	ENTR. PR-479 (TUNEIRAS)	105,80	125,30	19,50	PAV		1.187	-23 47' 42,18"	-53 02' 50,10"	1.167	-23 52' 02,51"	-52 52' 29,68"	DNIT		
487BPR0151	ENTR. PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	GUARITAVA	125,30	141,10	15,80	EOP		1.167	-23 52' 02,51"	-52 52' 29,68"	1.919	-23 55' 08,32"	-52 43' 48,69"	DNIT		
487BPR0152(a)	GUARITAVA	INÍCIO DO PAVIMENTO	141,10	144,60	3,50	EOP		1.919	-23 55' 08,32"	-52 43' 48,69"	1.168	-23 55' 48,08"	-52 41' 53,09"	DNIT		
487BPR0152(b)	INÍCIO DO PAVIMENTO	ACESSO I SÃO LOURENÇO	144,60	147,80	3,20	PAV		1.168	-23 55' 48,08"	-52 41' 53,09"	1.169	-23 56' 19,88"	-52 40' 06,11"	DNIT		
487BPR0152(c)	ACESSO I SÃO LOURENÇO	ACESSO II SÃO LOURENÇO	147,80	151,40	3,60	PAV		1.169	-23 56' 19,88"	-52 40' 06,11"	1.170	-23 56' 55,52"	-52 38' 06,91"	DNIT		
487BPR0152(d)	ACESSO II SÃO LOURENÇO	ENTR. PR-465(PLAN.) (NOVA BRASÍLIA)	151,40	153,60	2,20	PAV		1.170	-23 56' 55,52"	-52 38' 06,91"	1.171	-23 57' 17,80"	-52 36' 53,07"	DNIT		
487BPR0154	ENTR. PR-465(PLAN.) (N. BRASÍLIA)	ENTR. BR-272(A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	153,60	175,50	21,90	PAV		1.171	-23 57' 17,80"	-52 36' 53,07"	701	-24 01' 58,03"	-52 25' 19,11"	DNIT		
487BPR0155	ENTR. BR-272(A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	ENTR. PR-317 (AV. TANCREDO NEVES)	175,50	178,50	3,00	PAV		701	-24 01' 58,03"	-52 25' 19,11"	102	-24 02' 43,77"	-52 23' 44,41"	DNIT		
487BPR0158D	ENTR. PR-317 (AV. TANCREDO NEVES)	ENTR. BR-272 (P/ GOIOERÉ)	178,50	178,80	0,30	DUP		102	-24 02' 43,77"	-52 23' 44,41"	103	-24 02' 48,46"	-52 23' 37,32"	DER SR4		03/96
487BPR0158E	ENTR. PR-317 (AV. TANCREDO NEVES)	ENTR. BR-272 (P/ GOIOERÉ)	178,50	178,80	0,30	DUP		102	-24 02' 43,77"	-52 23' 44,41"	103	-24 02' 48,46"	-52 23' 37,32"	DER SR4		03/96

116

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2015

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS 84

Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Início do Trecho			Final do Trecho			Responsável	Tipo con-ces.	Conv. Deleg.
								Ref.	Latitude	Longitude	Ref.	Latitude	Longitude			
487BPR0165	ENTR. BR-369 (P/ CASCAVEL)	ENTR. BR-158 (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	180,50	183,50	3,00	PAV		1.172	-24 03' 20,99"	-52 22' 50,28"	108	-24 04' 39,09"	-52 21' 47,27"	DNIT		
487BPR0170	ENTR. BR-158 (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	LAGO AZUL	183,50	188,60	5,10	PAV		108	-24 04' 39,09"	-52 21' 47,27"	1.173	-24 06' 18,25"	-52 19' 36,07"	DNIT		
487BPR0175	LAGO AZUL	ENTR. PR-553/549 (P/LUIZIANA)	188,60	204,70	16,10	PAV		1.173	-24 06' 18,25"	-52 19' 36,07"	114	-24 14' 09,40"	-52 16' 00,52"	DNIT		
487BPR0180(a)	ENTR. PR-553/549 (P/LUIZIANA)	ENTR. PR-462 (A)	204,70	226,20	21,50	PAV		114	-24 14' 09,40"	-52 16' 00,52"	1.174	-24 18' 48,85"	-52 07' 13,10"	DNIT		
487BPR0180(b)	ENTR. PR-462 (A)	ENTR. PR-462 (B) (P/RETAMA)	226,20	236,40	10,20	PAV	462C0020FPR	1.174	-24 18' 48,85"	-52 07' 13,10"	129	-24 23' 39,64"	-52 05' 26,21"	DNIT		
487BPR0190	ENTR. PR-462 (B) (P/RETAMA)	RIO MUQUILÃO	236,40	241,90	5,50	PAV		129	-24 23' 39,64"	-52 05' 26,21"	1.188	-24 24' 32,13"	-52 02' 35,23"	DNIT		

Anexo 7. Quadros-resumos da rede rodoviária total no Estado do Paraná

São apresentados quadros com as extensões de rodovias federais, estaduais e municipais dentro do Estado do Paraná.

7.1. Quadro-resumo da rede rodoviária total conforme a jurisdição.

São apresentadas as extensões de todas as rodovias dentro do Estado do Paraná, separadas por suas jurisdições.

7.2. Quadro-resumo das rodovias federais conforme a responsabilidade.

São apresentadas as extensões das rodovias federais dentro do Estado, separadas pela diversas entidades que as administram.

7.3. Quadro-resumo das rodovias estaduais conforme a responsabilidade.

São apresentadas as extensões das rodovias estaduais dentro do Estado, separadas conforme as diversas entidades que as administram.

7.4. Quadro-resumo das rodovias administradas pelo DER.

São apresentadas as extensões das rodovias federais e estaduais dentro do Estado, administradas diretamente pelo DER.

7.5. Quadro-resumo das rodovias concessionadas pelo Governo Estadual.

São apresentadas as extensões das rodovias federais e estaduais dentro do Estado, concedidas pelo Governo Estadual.

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
COORDENAÇÃO DE GESTÃO DE PLANOS E PROGRAMAS DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2015

7.1 QUADRO-RESUMO - JURISDIÇÃO

JURISDIÇÃO	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Rodovias Federais	4,80	3.003,79	767,14	3.770,93	210,50	73,47	283,97	4.059,70
Rodovias Estaduais	1.624,21	9.881,97	271,27	10.153,24	78,09	79,80	157,89	11.935,34
Rodovias Municipais	97.847,79	7.006,33	7,58	7.013,91			-	104.861,70
TOTAL DE RODOVIAS NO ESTADO DO PARANÁ (Km) <i>somando todas as jurisdições</i>	99.476,80	19.892,09	1.045,99	20.938,08	288,59	153,27	441,86	120.856,74
TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS (Km)	1.629,01	12.885,76	1.038,41	13.924,17	288,59	153,27	441,86	15.995,04

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
COORDENAÇÃO DE GESTÃO DE PLANOS E PROGRAMAS DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2015

7.2 QUADRO-RESUMO RODOVIAS FEDERAIS - RESPONSABILIDADE

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
DNIT	4,80	1.495,70	115,40	1.611,10	210,50	0,00	210,50	1.826,40
Concessão Federal	0,00	92,90	206,28	299,18	0,00	12,42	12,42	311,60
DER - <i>convênio de delegação</i>	0,00	70,80	13,60	84,40	0,00	0,00	0,00	84,40
Concessão Estadual - <i>convênio de delegação e concedida pelo Governo Estadual</i>	0,00	1.344,39	411,46	1.755,85	0,00	61,05	61,05	1.816,90
Prefeituras	0,00	0,00	20,40	20,40	0,00	0,00	0,00	20,40

7.3 QUADRO-RESUMO RODOVIAS ESTADUAIS - RESPONSABILIDADE

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
DER	1.624,21	9.458,75	67,86	9.526,61	78,09	34,72	112,81	11.263,63
Concessão Estadual	0,00	423,22	203,41	626,63	0,00	45,08	45,08	671,71

TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS (Km)	1.629,01	12.885,76	1.038,41	13.924,17	288,59	153,27	441,86	15.995,04
--	-----------------	------------------	-----------------	------------------	---------------	---------------	---------------	------------------

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
COORDENAÇÃO DE GESTÃO DE PLANOS E PROGRAMAS DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2015

7.4 TOTAL DE RODOVIAS ADMINISTRADAS PELO DER (rodovias federais e estaduais)

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Federais - convênio de delegação	0,00	70,80	13,60	84,40	0,00	0,00	0,00	84,40
Estaduais	1.624,21	9.458,75	67,86	9.526,61	78,09	34,72	112,81	11.263,63
TOTAL DE RODOVIAS ADMINISTRADAS PELO DER (rodovias federais e estaduais)	1.624,21	9.529,55	81,46	9.611,01	78,09	34,72	112,81	11.348,03

7.5 TOTAL DE RODOVIAS CONCESSIONADAS - Concedidas pelo Governo Estadual (rodovias federais e estaduais)

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Federais - convênio de delegação	0,00	1.344,39	411,46	1.755,85	0,00	61,05	61,05	1.816,90
Estaduais	0,00	423,22	203,41	626,63	0,00	45,08	45,08	671,71
TOTAL DE RODOVIAS CONCESSIONADAS - Concedidas pelo Governo Estadual (rodovias federais e estaduais)	0,00	1.767,61	614,87	2.382,48	0,00	106,13	106,13	2.488,61

Anexo 8. Cópias dos documentos relativos às estadualizações e municipalizações de rodovias constantes do presente S.R.E.

São apresentadas cópias dos documentos relativos às estadualizações e municipalizações de rodovias apresentadas nesta versão do Sistema Rodoviário Estadual.