

## ANEXO IV

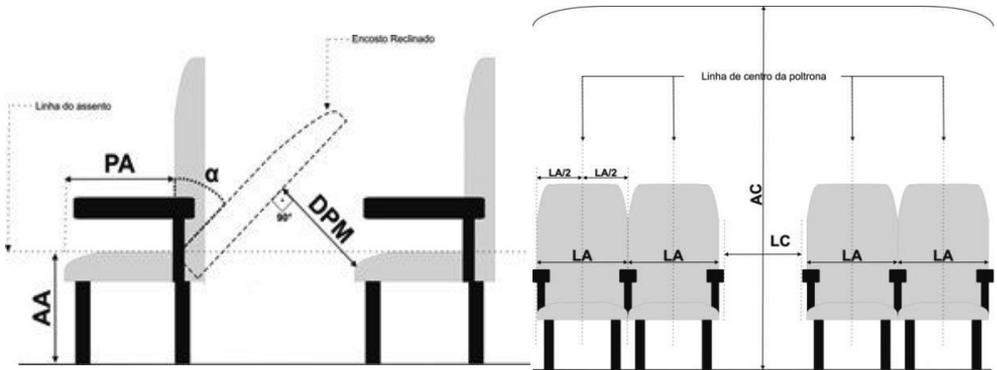
### Características veiculares das categorias dos ônibus convencional, executivo, semileito, leito e cama

ITEM	CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES EXIGIVEL	CONVENCIONAL	EXECUTIVO	SEMILEITO	LEITO	CAMA
i	Profundidade do Assento, em centímetros (PA)	42	42	42	45	45
ii	Largura do Assento, em centímetros (LA)	43	45	45	50	50
iii	Altura do Assento em relação ao piso, em centímetros (AA)	38	38	38	38	38
iv	Estágios de Reclinação do encosto da poltrona (ER)	2	3	4	4	7 <sup>(1)</sup>
v	Reclinação final do encosto em relação à vertical, em graus ( $\alpha$ )	32	40	45	50	80
vi	Distância entre uma poltrona e aquela localizada imediatamente a sua frente quando esta estiver em sua inclinação Máxima, em centímetros (DPM)	26	26	28	37	48 <sup>(2)</sup>
vii	Largura do Corredor de circulação/mais de um corredor em centímetros (LC) <sup>(3)</sup>	35	35	35	35/25	35/25
viii	Altura do Corredor de circulação, em centímetros (AC) <sup>(4)</sup>	190	190	190	190	190
ix	Gabinete sanitário, exigência	SIM/NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
x	Ar condicionado, exigência	SIM/NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
xi	Cabine individual para motorista, caracterizada por separação física completa do espaço destinado aos passageiros, exigência	SIM/NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
xii	Apoio para pernas, exigência	SIM/NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM <sup>(5)</sup>
xiii	Máximo de três fileiras de poltronas na distribuição 2x1 ou 1x1x1, exigência	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	SIM
xiv	Anteparo tipo cabeceira, em todas as poltronas, para proteger o encosto da poltrona, quando a mesma estiver reclinada, exigência	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	SIM

Notas:

- (1) Exceto quando o mecanismo permitir regulagens com múltiplos estágios de inclinação.
- (2) Distância referente à parte frontal superior do assento até o anteparo imediatamente a sua frente.
- (3) Veículo que possuir o apoio de braço central com ressalto, a largura mínima será de 28 cm.
- (4) Altura mínima para ônibus de dois pisos será: piso inferior 180 cm; superior 170 cm.
- (5) Quando a poltrona estiver na posição cama, o apoio para pernas deve-se projetar como uma extensão do assento e com regulagem próxima à horizontal.

## FIGURA ESQUEMÁTICA



### Legenda:

Profundidade do Assento (PA) – medida compreendida entre a parte mais saliente da extremidade frontal superior do assento e a vertical da parte frontal do encosto;

Largura do Assento (LA) – medida compreendida entre as partes laterais do assento;

Altura do Assento em relação ao piso (AA) – medida compreendida entre o assoalho e a parte mais saliente da extremidade frontal superior do assento;

Estágios de Reclinação do encosto da poltrona (ER) – quantidade de posições do encosto entre a posição mais vertical e a mais inclinada;

Reclinação Final do encosto em relação à vertical ( $\alpha$ ) – medida angular compreendida entre a parte frontal mais saliente do encosto e a vertical da parte frontal do encosto;

Distância entre uma Poltrona e aquela localizada imediatamente a sua Frente, quando esta estiver em sua reclinação Máxima (DPM) – medida compreendida entre a parte traseira mais saliente do encosto e a parte mais saliente da extremidade frontal superior do assento;

Largura do Corredor de Circulação (LC) – medida compreendida entre as partes mais salientes de cada lado do corredor, aferida conforme as regras estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN;

Altura do Corredor de Circulação (AC)

- medida compreendida entre o assoalho e o revestimento interno do teto do veículo superior do assento de uma poltrona e forma um ângulo de  $90^\circ$  com o superfície ou anteparo fixado no espaldar da poltrona que estiver imediatamente a sua frente, quando esta estiver em sua reclinação máxima

- As figuras não estão em escala.

### Observações:

A linha do assento passa pelo ponto mais elevado do assento não comprimido;

As dimensões PA e AA devem ser medidas na linha de centro das poltronas;

A dimensão LC deve ser medida horizontalmente em qualquer ponto do percurso, entre as partes interiores mais salientes;

A dimensão LA deve ser medida na metade da profundidade do assento;

A dimensão DPM deve ser efetuada por meio de uma linha reta que sai da extremidade frontal.