

ANEXO II - CLASSIFICAÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS EM FUNÇÃO DO PORTE E POTENCIAL POLUIDOR

VALORAÇÃO DOS POSTOS DE COMBUSTÍVEL EM FUNÇÃO DO PORTE

Quadro 1. Área Construída (AC):

Área Construída (AC)	$AC \leq 900m^2$	$900m^2 < AC \leq 1.500m^2$	$AC > 1.500m^2$
Porte	Pequeno (P)	Médio (M)	Grande (G)
Valoração	1	2	3

Quadro 2. Capacidade Instalada (CI):

Capacidade Instalada (CI)	$CI \leq 90m^3$	$90m^3 < CI \leq 180m^3$	$CI > 180m^3$
Porte	Pequeno (P)	Médio (M)	Grande (G)
Valoração	1	2	3

VALORAÇÃO DOS POSTOS DE COMBUSTÍVEL EM FUNÇÃO DO POTENCIAL POLUIDOR.

Para determinarmos o potencial de impacto ambiental do agente poluidor, utiliza-se como parâmetro a média aritmética das valorações atribuídas para cada variável, conforme atribuída no quadro abaixo.

Quadro 3. Valoração das variáveis

Variáveis (VA)	Ar	Solo	Água	Meio Antrópico	Média Aritmética (MA)
Potencial Poluidor (PP)	Baixo (B)	Médio (M)	Alto (A)	Médio (M)	Médio (M)
Valoração	1	2	3	2	2

ENQUADRAMENTO DA CLASSE

Para a determinação da variação da classe (ΔC), utiliza-se a soma das valorações da área construída (AC) e da Capacidade Instalada (CI) multiplicada pela média aritmética das valorações das variáveis ambientais, conforme a expressão abaixo.

ΔC = Variação da Classe

AC = Área Construída

CI = Capacidade Instalada

MA = Média Aritmética das valorações das variáveis ambientais

Quadro 4. Enquadramento das classes

Classe	Enquadramento
I	Será enquadrado na classe I, os postos de combustível que o valor do ΔC , for menor ou igual a quatro ($\Delta C < 4$).
II	Será enquadrado na classe II, os postos de combustível que o valor do ΔC , for maior que quatro e menor ou igual a oito ($4 < \Delta C < 8$).
III	Será enquadrado na classe III, os postos de combustível que o valor do ΔC , for maior que oito ($\Delta C > 8$).